



Uszczelnienie bram BBS

## **Ochrona przeładunku samochodów dostawczych**

**W związku z dynamicznie rozwijającym się handlem internetowym i rosnącą popularnością samochodów typu VW Transporter, Mercedes Sprinter czy VW Crafter firma Hörmann opracowała uszczelnienie bram BBS do obsługi samochodów dostawczych. Uwzględnia ono wszelkie potrzeby firm świadczących usługi w zakresie przesyłek kurierskich, ekspresowych i paczkowych.**

Spowodowana rozwojem sprzedaży internetowej coraz większa liczba dostaw rozmaitych towarów bezpośrednio do prywatnych gospodarstw domowych odbywa się z reguły przy wykorzystaniu dostawczych furgonetek. Uszczelnienie bram BBS zapewnia optymalny przeładunek tych samochodów.

Uszczelnienia bram chronią towary przeładowywane na rampie przed wpływem warunków atmosferycznych, zapobiegają przeciągom i ograniczają straty energii cieplnej w hali. Warunkiem efektywności tego typu uszczelnień jest jednak ich odpowiednie dostosowanie do dokujących pojazdów. Mimo bogatej oferty rozwiązań, takich jak dzielona brama przemysłowa Parcel Walk umożliwiającą korzystanie z jednej stacji przeładunkowej zarówno przez pojazdy ciężarowe, jak i samochody dostawcze, rośnie popyt na mniejsze, dokładnie dopasowane systemy.

Uszczelnienie BBS składa się z trzech poduszek wypełnionych pianką. Gwarantują one optymalne uszczelnienie luki między pojazdem a stacją przeładunkową. Trapezowy kształt poduszek dociskowych został dopasowany w taki sposób, by dokładnie przylegały do tylnej części najpopularniejszych typów furgonów. Uszczelnienie spełnia swoją rolę nawet przy otwartych tylnych drzwiach samochodu pod kątem 180 do 270 stopni.

Na życzenie klienta firma Hörmann opracowuje i produkuje również rozwiązania dostosowane do innego typu pojazdów. W swojej ofercie ma również dodatkową górną osłonę przydatną w stacjach przeładunkowych bez żadnego zadaszenia. Dla zapewnienia bezpiecznego, bezkolizyjnego dokowania pojazdów górną poduszkę na życzenie można też zamówić z zagłębieniem wykonanym pod tylną kamerę samochodową.

Fot. 2



*Stacje przeładunkowe bez własnego zadaszenia można uzupełnić o opcjonalną górną osłonę, która chroni uszczelnienie bramy BBS przed wpływem warunków atmosferycznych.*

Fot. 3



*Górną poduszkę uszczelnienia BBS można zamówić z opcjonalnym zagłębieniem pod tylną kamerę samochodu dostawczego.*