Oensingen, le 11 septembre 2024

**Plus qu'une porte de garage**

**Une interview avec Christoph Gutjahr, Product Manager Norm chez Hörmann Suisse**

**Par son aspect et sa fonction, une porte de garage est un élément de conception marquant dans l'ensemble de l'architecture d'une maison qui, outre les exigences esthétiques, doit également satisfaire à de nombreuses exigences techniques. Dans une interview d'expert, Christoph Gutjahr, Product Manager Norm chez Hörmann Suisse, donne un aperçu de la manière dont les portes de garage modernes de Hörmann offrent non seulement des avantages esthétiques, mais aussi fonctionnels, et quelles possibilités de montage spéciales offrent une plus-value même en cas de défis architecturaux.**

**Monsieur Gutjahr, pouvez-vous nous donner un aperçu des types de portes de garage proposés par Hörmann Suisse et à quelles fins les différents types conviennent-ils particulièrement ?**

Le groupe Hörmann propose un grand nombre de variantes de portes, que ce soit pour la construction industrielle, la construction de bâtiments ou justement pour les maîtres d'ouvrage privés. Dans le domaine privé, les types de portes suivants sont à la disposition de nos clients : portes sectionnelles (LPU42, LPU67, ART42), portes sectionnelles latérales (HST42), portes à enroulement RollMatic (RT08, RTT), une porte à enroulement en tant que rideau de plafond (OD), la porte à vantaux pivotants (DFT42) et bien sûr le grand classique, la porte basculante Berry (N80, F80, N500). Chacun des produits susmentionnés peut bien entendu être complété par une porte de garage secondaire de même aspect.

**Outre la fonctionnalité d'une porte, l'esthétique de cet élément de construction revêt naturellement une grande importance pour les architectes et les maîtres d'ouvrage - comment la porte s'intègre-t-elle dans l'enveloppe du bâtiment ? Quelles sont les possibilités offertes par les portes Hörmann en termes de forme, de couleur et de design ?**

En principe, toutes les couleurs des palettes RAL et NCS sont disponibles, à l'exception des couleurs perlées ou lumineuses ainsi que des teintes IGP. Outre les décors bois Decograin, nous proposons également à nos clients des surfaces d'impression de décors Duragrain pour les portes sectionnelles. Celles-ci conviennent parfaitement pour reproduire sur le tablier de porte des propriétés caractéristiques de l'objet de construction. Dans le cas d'une villa en béton apparent, par exemple, l'aspect visuel peut être adapté grâce à un tablier de porte à l'aspect béton Duragrain.

Alors que la surface Decograin est un film appliqué, la surface Duragrain permet d'imprimer une image photoréaliste de haute qualité directement sur les sections de la porte. L'impression du motif, résistante aux UV, est ensuite protégée par un revêtement final Duragrain résistant aux rayures. De cette manière, nous garantissons que nos motifs Duragrain conservent leur bel aspect pendant des années, malgré les diverses influences environnementales. Grâce à l'impression photoréaliste, nous pouvons imprimer l'image souhaitée par le client sur la porte sectionnelle, qu'il s'agisse d'un logo, d'une photo de vacances ou d'une image de la grande galerie Adobe-Stock de Hörmann.

**En ce qui concerne l'esthétique, la porte Art 42 Vitraplan a attiré notre attention - on peut y voir des éléments translucides dans la porte. Est-ce un nouveau produit de Hörmann ?**

Nous fabriquons la porte sectionnelle ART42 avec remplissage intérieur depuis 2019. Depuis octobre 2023, nous proposons l'ART42 Vitraplan. Les vitrages Duratec affleurants en gris et les profilés d'encadrement invisibles donnent à la porte un aspect exclusif qui séduit.

**Est-il envisageable de monter cette porte pour d'autres applications en plus de son utilisation comme porte de garage ?**

Oui, bien sûr. Pour les maîtres d'ouvrage qui attachent de l'importance à un design généreux et élégant et qui souhaitent montrer la marchandise derrière la porte, l'ART 42 est très approprié. Je pense ici tout particulièrement à un show-room haut de gamme d'un garage automobile ou à une belle collection de voitures anciennes.

**Si l'on souhaite un simple passage dans le garage sans ouvrir la porte, une porte de service de garage s'impose. Toutes les options de design des portes sont-elles également valables pour ces portes ?**

La demande d'un deuxième accès au garage est relativement élevée sur le marché suisse. C'est aussi une des raisons pour lesquelles il a été décidé de proposer toutes les possibilités de design pour les portes sectionnelles de garage également pour les portes de service de garage. Certaines surfaces Duragrain sont en outre également disponibles pour nos portes d'entrée en aluminium, afin de garantir un aspect visuel identique sur toute la ligne.

**Les entrées de garage situées sur des terrains en pente constituent un défi, en particulier en Suisse, où il n'est pas toujours possible de concevoir la fermeture inférieure de la porte parallèlement au sens de la porte proprement dite. Quelle est la solution d'Hörmann à ce problème ?**

Si nous trouvons une pente linéaire sur le chantier, cela ne nous pose en principe aucun problème. Tant pour la LPU42 que pour l'ART42, nous pouvons adapter la lamelle inférieure à l'inclinaison du sol. Une pente minimale de 20 mm et une pente maximale de 300 mm sur toute la largeur de la porte peuvent être couvertes ici sans autre problème. Pour les différences de hauteur inférieures à 20 mm ou les irrégularités, nous proposons le "profil de sol réglable". Celui-ci permet en outre d'absorber sans problème des inclinaisons ou des inégalités partielles de l'ordre de 1 à 20 mm. Toutefois, si un portillon est installé dans la porte sectionnelle, ces deux variantes ne peuvent pas être utilisées pour des raisons techniques. Dans ce cas, un portillon indépendant supplémentaire s'impose généralement.

**Concernant le matériel : Quelles sont les principales matières premières nécessaires à la fabrication d'une porte de garage ?**

Nos portes sont en grande partie composées d'acier, de mousse de polyuréthane et de divers matériaux synthétiques.

**Lorsque nous parlons de matières premières, nous ne pouvons pas non plus ignorer le thème de la durabilité et de l'économie circulaire. Quelle est la position de Hörmann AG à cet égard ?**

Nous sommes un partenaire certifié Climate et proposons nos portes de garage, portes d'entrée et systèmes de motorisation, gratuitement et en série, avec un bilan CO2 neutre. La stratégie de durabilité de Hörmann repose sur trois éléments : calculer - réduire - compenser. Comme base de notre engagement en faveur de la durabilité, nous calculons chaque année les émissions de CO2 de nos sites dans les trois scopes du Greenhouse Gas Protocol.

L'accent est clairement mis sur la réduction des émissions de CO2. C'est pourquoi l'usine de portes sectionnelles d'Ichtershausen a par exemple été équipée d'une installation photovoltaïque. Avec l'énergie obtenue, l'usine produit de l'hydrogène vert. En ajoutant 20 % d'hydrogène, la nouvelle installation de cogénération permet de réduire considérablement la combustion de gaz naturel fossile. Sur une période de 20 ans, 680 tonnes de CO2 peuvent ainsi être évitées. Un autre exemple est une machine spécialement développée par Hörmann pour le recyclage des lames de portes sectionnelles. Les composants principaux, à savoir la mousse de polyuréthane et l'acier, sont broyés et séparés avec précision, les deux composants étant ensuite réintroduits dans le processus de production.

Mais la compensation des émissions de CO2 est également une étape importante dans la protection globale du climat et une mesure importante de notre stratégie de durabilité. C'est pourquoi nous compensons les émissions restantes autour de nos produits pour la construction de logements et de bâtiments en soutenant des projets de protection climatique certifiés en coopération avec ClimatePartner. Nous compensons ainsi chaque année plus de 100.000 tonnes de CO2.



L'aspect béton Duragrain permet d'assortir la porte La porte moderne ART 42 Thermo laisse passer  
porte à la façade de la maison. et les vitrage laisse entrer beaucoup de lumière   
 dans le garage.