



Forgalomkorlátozó rendszerek

ÚJ: Hörmann OktaBlock mobil behajtásgátló oszlop

a BSI PAS68:2013 és az IWA-14-1:2013 vagy a német rendőrség mobil behajtásgátló oszlopokra vonatkozó műszaki irányelve szerinti tanúsítvánnyal

HÖRMANN

Hörmann OktaBlock mobil behajtásgátló oszlop

A BSI PAS68:2013 és az IWA-14-1:2013 vagy a német rendőrség mobil behajtásgátló oszlopokra vonatkozó műszaki irányelve szerinti tanúsítvánnyal



Tanúsított személyvédelem

A Hörmann OktaBlock mobil behajtásgátló oszlop hatékony védelmet biztosít a szabadtéri rendezvényeknek és különféle objektumoknak a betörni próbáló gépjárművekkel szemben.

A behajtásgátló oszlop mint **önálló modul** a következő ütközéstezt-szabványok szerinti tanúsítvánnyal rendelkezik:

Nemzetközi szabványok: BSI PAS68:2013 és IWA-14-1:2013, „N2/N2A” kategóriájú tehergépkocsival végrehajtott szabványos ütközési teszt

E szabványosított ütközési teszt során egy vezető nélküli, N2/N2A kategóriájú és **7,5 tonna teszttömegű tehergépkocsi 50 km/h sebességgel** nekihajt egy akadálnak. Ennek során 750000 Joule ütközési energia keletkezik.

vagy

A német rendőrség mobil behajtásgátló oszlopokra vonatkozó műszaki irányelve

Ez egy még szigorúbb teszt, amelynek során 90°-os és 45°-os szögben is sor kerül az ütközésre. A tesztet továbbá nedves útburkolaton végzik, és a járműnek az ütközést követően mozgásképtelenné kell válnia. A maximális ütközési energia ennél a tesztnél eléri a 986000 Joule-t.

Számos versenytárs termékkel szemben **egyetlen** ilyen modul tanúsítása szükségtelemmé teszi több modul összekapcsolását. Ez maximális rugalmasságot nyújt, és biztosítja a helyszín biztonságos kiürítését.

Maximális rugalmasság

Legyen szó egy tavaszi városi ünnepegről, egy nyári fesztiválról vagy egy téli karácsonyi vásárról, a mobil behajtásgátló oszlopokkal **időben rugalmasan, helyfüggetlenül és költséghatékonyan biztosíthatja a különféle rendezvényeket**. Ezenfelül megspórolhatja az építési munkálatokat az összes rendezvény helyszínén, amelyekre fixen telepített biztonsági oszlopok vagy a lezárást biztosító más eszközök esetén szükség lenne. Sem a telepítéshez, sem az üzemeltetéshez nem szükséges rögzítéseket kialakítani a talajban, és vezetékeket sem kell odavezetni a tápellátáshoz.

Forgásszimmetrikus geometriájának köszönhetően a Hörmann OktaBlock oszlopnak **nincs meghatározott ütközési felülete, így bármely irányból érkező jármű ütközését ki tudja védeni**. Ezáltal az oszlopok felépítése is nagyon egyszerű és rendkívül rugalmas. Ezek a rendszerek ideálisan kiegészítik a fixen telepített behajtásgátló rendszereket olyan területeken, ahol építéstechnikailag nincs lehetőség a talajban elhelyezett rögzítések kialakítására.

Bármely irányból érkező járművek ütközése elhárítható a forgásszimmetrikus felépítésnek köszönhetően

Egyedi biztonsági koncepciók

Az OktaBlock behajtásgátló oszlopok **önállóan, egy sorban vagy egymáshoz képest eltolva is** elhelyezhetők. Ez lehetőséget teremt **egyéni biztonsági koncepciók megvalósítására, amelyek az Ön egyéni igényeire vannak szabva**. A behajtásgátló oszlopok ezenfelül mindenkor biztosítják az akadálymentes, jól belátható menekülési út rendelkezésre állását.

A Hörmann OktaBlock keskeny utcákban és pl. gyalog- vagy kerékpárutak esetén is alkalmazható, melyek gyakran már egyetlen modullal is hatékonyan és szabványosan biztosíthatók. **Tetszőleges szélességű lezárásokhoz**, zsilipszerű elrendezés vagy tűzoltó-, rendőr- és mentőautók átjutását biztosító átengedési pontok kialakításához is használható.

A Hörmann OktaBlock a környezetbe illő kivitelű, éppen ezért nem tűnik veszélyesnek.



Az ábrán az OktaBlock TR oszlop látható

Egyszerű logisztika

A **teljesen összeszerelt önálló oszlopok** egy normál darus járművel vagy targoncával elhelyezhetők, és különleges műszaki tudás nélkül is gyorsan és egyszerűen telepíthetők és eltávolíthatók.

A behajtásgátló oszlop az **oszlopfedélben elhelyezett M20 gyűrűs fűlnél** fogva egy daruval vagy targoncával egyszerűen felemelhető.

Ezenfelül az innovatív behajtásgátló oszlop **szabotázsbiztos, és sem a rendezvény előtt, sem közben nem igényel felügyeletet**. Az egyes elemek kültéren tárolhatók, és normál tehergépkocsikon rendkívül helytakarékosan szállíthatók.



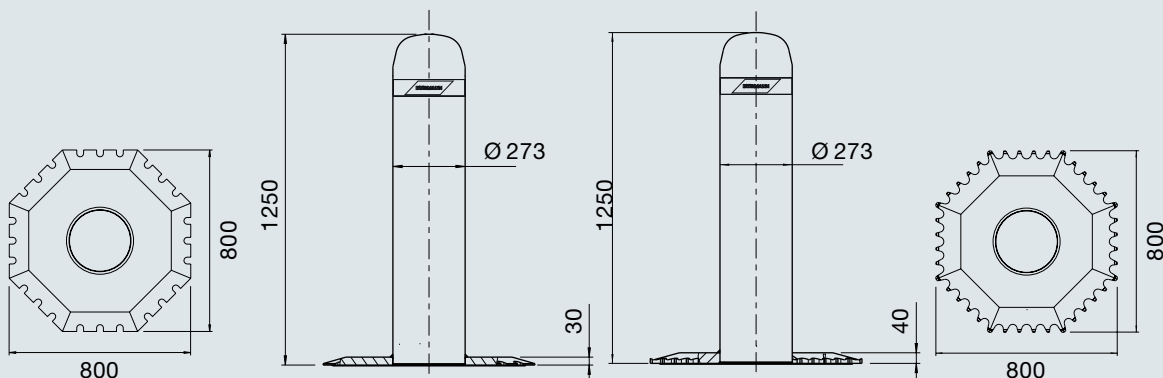
Zufahrtskontrollsysteme
Für den Ein- und Auslassverkehr
HÖRMANN

A teljes behajtásvédelmi termékválasztékot megtalálja a Forgalmkorlátozó rendszernek elnevezésű fő prospektusban.



Hörmann OktaBlock mobil behajtásgátló oszlop

A BSI PAS68:2013 és az IWA-14-1:2013 vagy a német rendőrség mobil behajtásgátló oszlopokra vonatkozó műszaki irányelve szerinti tanúsítvánnyal

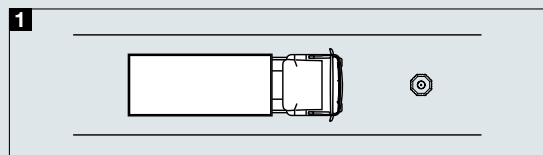


	OktaBlock	OktaBlock TR
Alaplemez méretei	800 × 800 mm	800 × 800 mm
Oszlop magassága	1250 mm	1250 mm
Oszlop átmérője	273 mm	273 mm
Szín	Antracitszürke RAL 7016*	Antracitszürke RAL 7016*
Súly	kb. 350 kg	kb. 450 kg
Ütközési energia	750000 J	986000 J
Tanúsítvány	M30, K4, PAS68, IWA14-1	SK1B, rendőrségi műszaki irányelvek**

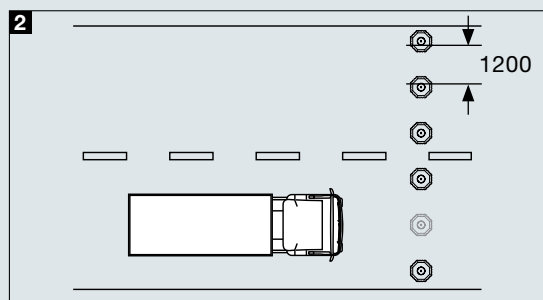
* opcionálisan, felár ellenében tetszés szerinti RAL színben

**a német rendőrség mobil behajtásgátló eszközökre vonatkozó műszaki irányelvnek 0.8 változata szerint

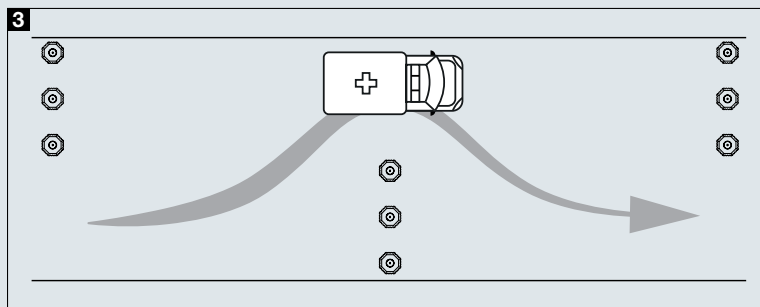
Elrendezési változatok



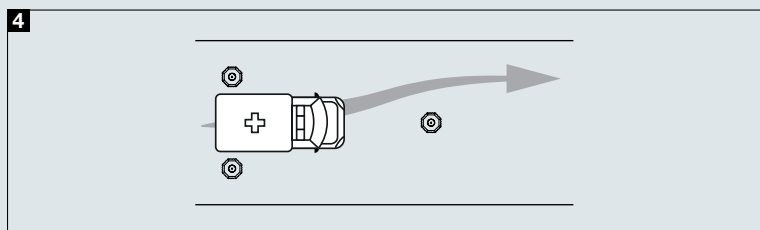
Lezárás keskeny utcákban és belvárosokban



Tetszőleges szélességű lezárás, az arra jogosult járművek gyors és egyszerű áthajtási lehetőségének biztosításával



Az arra jogosult járművek sikánszerű átengedése



Az arra jogosult járművek V-alakban történő átengedése

Minden adat mm-ben

HÖRMANN