



A hídlemez és az előtolónyelv hőszigetelése révén 55 %-kal jobb a hőszigetelés

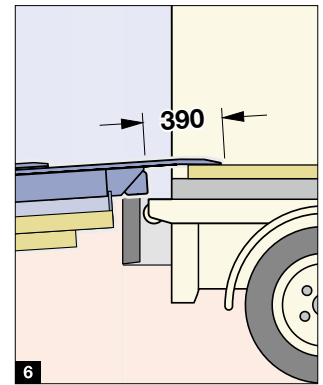
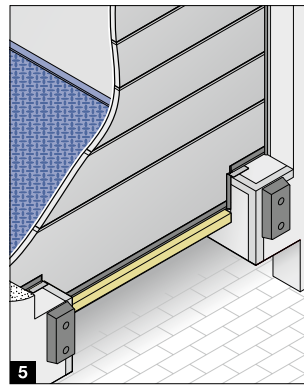
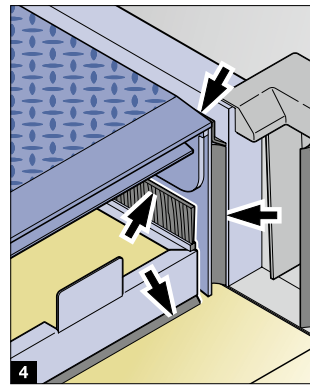
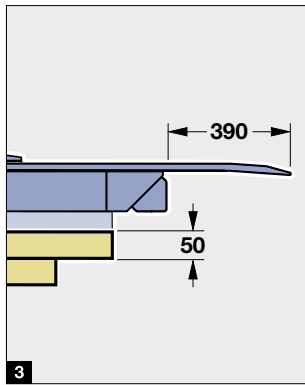
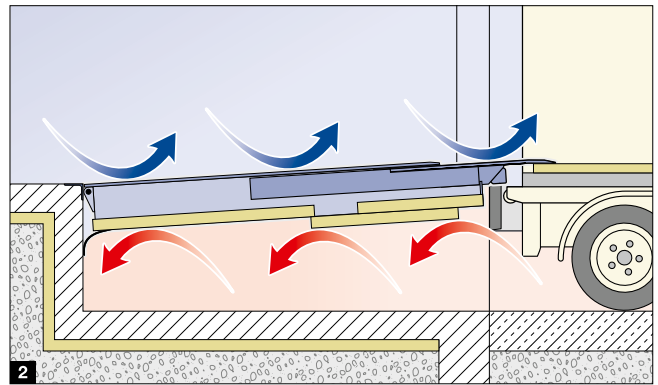
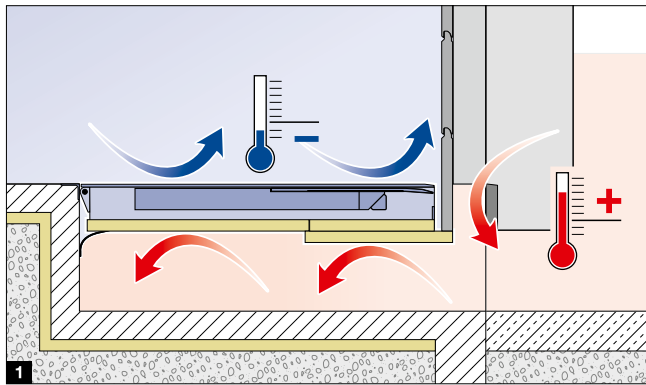
## ÚJ. HTL2 ISO RÁMPAKIEGYENLÍTŐ

Optimális szigetelés nyugalmi helyzetben és rakodás közben

**HÖRMANN**

# HTL2 ISO rámpakiegyenlítő

A transzmissziós veszteség és a szellőzési hővesztés csökkentése



## Hatékony szigetelés és tömítés

A HTL2 ISO használatával hatékonyan csökken a rámpakiegyenlítő energiavesztése. A felszereltség körülbelül 55 %-kal jobb szigetelést biztosít mind nyugalmi helyzetben **1**, mind a rakodás során (munkahelyzetben) **2**.

Az 50 mm vastag szigetelőpanelek **3** csökkentik a fogadó falazat energiavesztését (transzmissziós veszteségét). Ezek a csarnok aljzatszigetelésével nagyjából azonos magasságba, közvetlenül a hídlemez és a nyelv alá vannak elhelyezve. Így még a rámpakiegyenlítő mögött megmaradó hőhíd is minimális.

A különböző tömítések csökkentik a réseknél a szellőzési hővesztés, pl. a rámpakiegyenlítő és az akna közötti hézagban **4**.

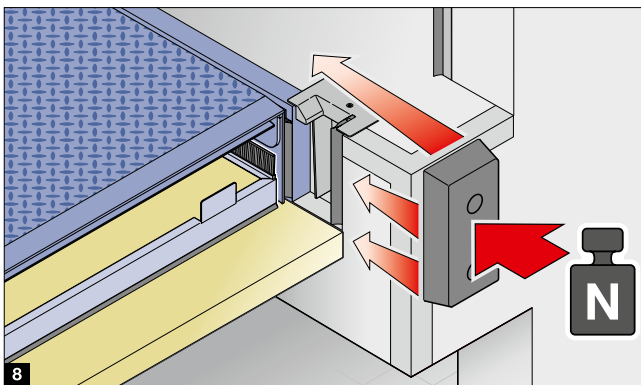
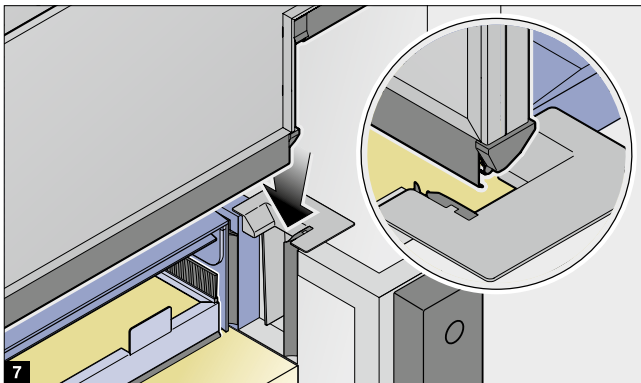
A szigetelés mind munkahelyzetben, mind pedig a rakodás során hatékonyan csökkenti az energiavesztést. Ehhez a nyelv alatti szigetelőpanel a kitolás során együtt mozog a nyelvvel és csökkenti a transzmissziós hővesztést **3**. Egyúttal letömíti a hosszú előtolónyelveknél konstrukciós okokból létező hosszanti réseket is, amely megakadályozza a további szellőzési hővesztést. Ez különösen hosszú rakodási idő esetén hatékony.

Nyugalmi helyzetben a rakodóállás szigetelése optimális, ha a csarnokkapu a rámpakiegyenlítő elé, az alsó szigetelő panelre zár rá **5**. Ekkor az IC típusú, 1150 mm hosszú nyelv áthidalja a rámpakiegyenlítő és a jármű közötti távolságot.

A 390 mm szabad hosszúsággal bíró nyelv révén **6** mindig lehetséges az EN 1398 szabvány által megkövetelt minimum 100 mm-es felfekvés, még az eltolt helyzetű rakfelülettel rendelkező hűtőkocsik esetén is.



Tekintse meg a rövid filmet a YouTube-on vagy az alábbi címen: [www.hormann.hu/video](http://www.hormann.hu/video)



## Tökéletesen összehangolt megoldás a szekcionált kapuval

A ráfüggesztett alsó kapuelemmel rendelkező Hörmann szekcionált kapuk speciálisan a rakodórampa kontúrjaihoz igazodnak. Az aknába beépített, a kapu sínvezetését központosító és tömítő egység **7** tökéletes tömítettséget biztosít. Ehhez az aknában csupán egy kisebb kisebb fészék szükséges. A kapu számára széles réssel bíró változatokkal ellentétben, a fogadó falazat dokkolási tartományában nem szükséges külön megerősítés. A dokkoló járművek ütközési ereje **8** elvezethető a csarnok padlózatába. Ezzel elkerülhetők a fogadó falazat és a rámpakiegyenlítő sérülései.

Felfüggesztett alsó kapuelemmel felszerelt szekcionált kapu SPU 42 / APU 42, továbbá SPU 67 Thermo / APU 67 Thermo változatban rendelhető.

**Csak a Hörmann-nál**

Nyelv alatti, azzal együtt mozgó szigetelőpanel

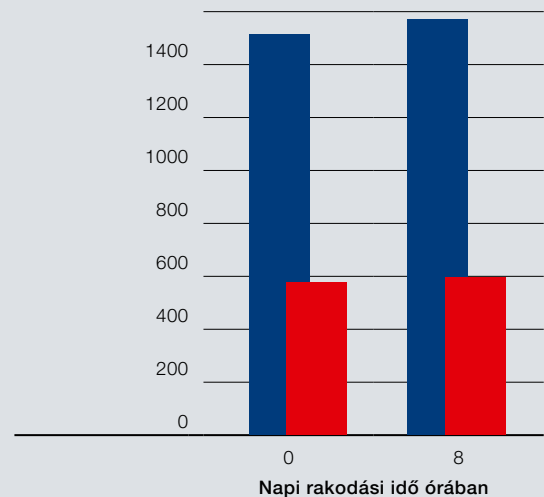
## A szigetelés nélküli rámpakiegyenlítővel szembeni előnyök

- Jobb a csarnok hőmérséklet-tartása, kb. 55 %-kal jobb hőszigetelés
- Még gyakori rakodás és növekvő rakodási idő esetén is csak minimálisan nő a fűtési költség (lásd a grafikon)
- Energiamegtakarítás és növekvő tartósság

## Fűtési költségvesztés

Éves szinten, a hídlemez és a nyelv feletti 20°C hőmérséklet-különbség esetén

Az éves veszteség Euróban

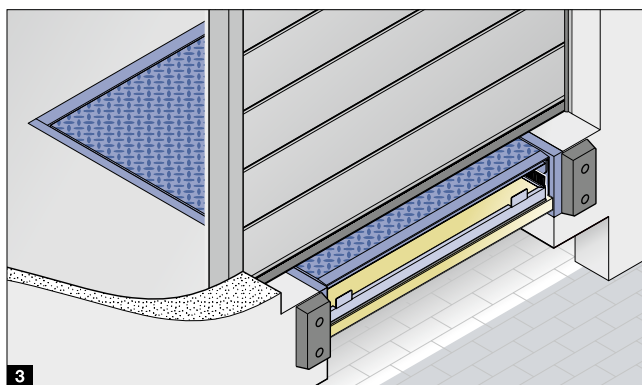
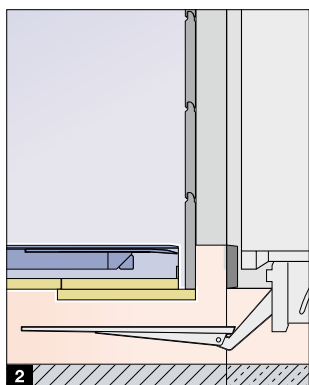
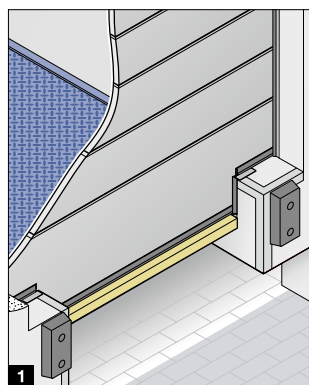


■ HTL2  
■ HTL2 ISO

Az eredmény megállapítás során alkalmazott vizsgálati körülmények során kizárólag a rámpakiegyenlítőt vizsgálták és nem vették számításba az olyan peremtényezőket, mint például a kapu, vagy a rakodóállások száma stb. A hídlemez alatt elhelyezkedő szigetelés hatását szintén nem vizsgálták. A hővédő hatás a gyakorlatban jóval nagyobb.

# Új építéshez és felújításhoz

Jól átgondolt megoldás a fenntartható logisztikához



## Az aláállás lehetősége mindenkor adott

A szigetelés ellenére is kis szerkezeti magasság a rámpakiegyenlítő alatt elegendő szabad teret biztosít **1**, ami ideális a rakodóhíddal felszerelt járművek számára. A panelre rázáró kapuval kombinálva az aláállás **2** még zárt kapu esetén is lehetséges.

## Könnyen szerelhető és szervizelhető

A beépítés szokás szerint egyszerű: A HTL2 ISO szigetelőpaneleit és tömítéseit teljes egészében előre felszereltük. A hidraulika a szigetelőpanelek alatt helyezkedik el, és így bármikor könnyen hozzáférhető.

## A már meglévő rakodóállások felújítása

A HTL2 ISO már olyan meglévő rakodóállások esetén is jobb energiaegyensúlyt biztosít, ahol a kapu a rámpakiegyenlítő hídlemézőre zár rá **3**.

Amennyiben a rendelési méretek megegyeznek, a meglévő fogadó keretek újra használhatók.\*

Ezekhez a rakodóállásokhoz a 650 mm hosszú nyelvváltozatok általában elegendők, mert az alsó szigetelőpanel tökéletesen zár a rámpakiegyenlítővel.

\* Egyedi méretben nem rendelhető. Figyeljen az elülső gerenda más pozíciójára. Az aknarajzot lásd a Hörmann építészprogramjában.

### Méretek és kivitelek

| Rendelési hosszúság | 2000 mm                  | 2500 mm | 2750 mm      | 3000 mm | Rendelési szélesség |
|---------------------|--------------------------|---------|--------------|---------|---------------------|
| Szerkezeti magasság | 595 mm                   | 595 mm  | 645 mm       | 645 mm  | 2000, 2100, 2250 mm |
| Előtölési hossz     | 650, 950 mm              |         | 650, 1150 mm |         |                     |
| Névleges terhelés   | 60 kN az EN 1398 szerint |         |              |         |                     |
| Beépítési modellek  | P, FR, F, B              |         |              |         |                     |