



ШЛАГБАУМИ Й СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ПАРКОВКОЮ

НОВИНКА. Система керування парковкою Park NFC,
розпізнавання номерних знаків за допомогою HCAM Basic

HÖRMANN





4

Вагомі причини
для систем контролю
доступу Hörmann.



8

Шлагбауми Hörmann.



46

Системи керування
парковкою Hörmann.

Фірмова якість Зроблено в Німеччині



Сімейна компанія HÖrmann пропонує всі найважливіші конструктивні елементи для будівництва й модернізації від одного постачальника. Вони виготовляються на високоспеціалізованих заводах відповідно до найновіших технічних стандартів. Крім того, наші співробітники активно працюють над розробкою нових виробів і вдосконаленням наявної продукції. У нашому активі – численні патенти й унікальні пропозиції на ринку.





НАША КОМПАНІЯ ДБАЄ ПРО МАЙБУТНЄ – З ДУМКОЮ ПРО ЕКОЛОГІЮ.

Як сімейна компанія, ми усвідомлюємо свою відповідальність перед майбутніми поколіннями і, за бажанням замовника, пропонуємо всю продукцію для комерційного будівництва опціонально з нульовим рівнем викидів CO₂. Це дає можливість взяти на себе витрати на компенсацію решти викидів разом із рішенням про купівлю і, таким чином, зробити активний внесок. Мета екологічної стратегії компанії Hörmann полягає в скороченні та уникненні викидів. Ми покриваємо до 100 % наших потреб в електроенергії на всіх європейських виробничих майданчиках* завдяки закупівлі зеленої електроенергії з відновлюваних джерел. Крім того, ми зменшуємо наше споживання за допомогою багатьох інших заходів і заощаджуємо понад 75000 тонн CO₂ щорічно. Решту викидів ми компенсуємо, просуваючи сертифіковані кліматичні проекти у співпраці з ClimatePartner.

* окрім Франції



Докладнішу інформацію можна знайти за посиланням
www.hoermann.com/sustainability



ClimatePartner
сертифікований продукт
climate-id.com/FYZNUF



CO₂
підрахувати
знижити
зробити внесок

Легкий монтаж і зручне обслуговування

Добре продумана концепція та висока якість виготовлення всіх компонентів забезпечують нескладну установку й обслуговування. Це забезпечує максимальну надійність і безперешкодний контроль доступу. Крім того, шлагбауми Hörmann з функцією OnlineControl можна підключити до служби технічного обслуговування на базі нашого сервера. Віддалений аналіз несправностей мінімізує час ремонту на місці й дає змогу уникнути повторних візитів.





Цілодобове обслуговування

ШВИДКЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ. Для всіх систем контролю доступу ми рекомендуємо регулярне технічне обслуговування відповідно до інструкцій заводу-виробника. Щоб забезпечити бездоганну роботу в будь-який час. Компанія Hörmann пропонує консультації, обслуговування та ремонт у багатьох країнах. Завдяки нашій розгалуженій мережі сервісного обслуговування ми завжди знаходимося неподалік і цілодобово готові допомогти. Наші клієнти можуть на нас покластися.



Гарантія 10 років на поставку запчастин

ЗАПЧАСТИНИ HÖRMANN. Для всіх компонентів надається післяпродажна гарантія на постачання запчастин Hörmann протягом 10 років.

ЗРУЧНІ В ОБСЛУГОВУВАННІ КОМПОНЕНТИ. Блок керування добре захищений і вбудований безпосередньо в корпус шлагбаума. Завдяки модульній конструкції окремі компоненти можна легко встановити або замінити. Тобто будь-які несправності можна швидко виявити й усунути без зайвих зусиль. Додаткові розширення, як-от модуль для системи керування перепустками, інтегруються безпосередньо в корпус шлагбаума.





10

Переваги
шлагбаумів
Hörmann.



16

Області
застосування
шлагбаумів.



22

Варіанти виконання.
Приладдя.
Технічні рішення.

Особиста безпека

Захист людей є головним пріоритетом для систем шлагбаумів Hörmann. Тому наші шлагбауми розроблені відповідно до суворих вимог стандарту DIN EN 12453. Електронний обмежувач зусилля, гумовий профіль на нижній стороні стріли шлагбаума й лазерний сканер (опція) забезпечують максимальний захист транспортних засобів і людей.



ОБМЕЖУВАЧ ЗУСИЛЬ. У шлагбаумах серії SH з приводом 24 В постійного струму (SH 50, SH 100 і SH 300) мікропроцесорний обмежувач зусилля забезпечує зупинку стріли шлагбаума в разі зіткнення з перешкодою. Отримані зусилля значно нижчі за максимальне значення, що вимагається стандартом. Гумовий профіль на нижній стороні кронштейна шлагбаума доповнює цей захист. (Мінімальний рівень захисту 2)

СВІТЛОВИЙ БАР'ЄР. Використання додаткових світлових бар'єрів мінімізує ризик контакту зі стрілою шлагбаума. (У поєднанні з обмежувачем зусилля мінімальний рівень захисту 3).

ЛАЗЕРНИЙ СКАНЕР. Використання лазерного сканера дає змогу автоматично виявляти людей і транспортні засоби поблизу шлагбаума, тим самим підвищуючи безпеку в зоні під стрілою шлагбаума. (Мінімальний рівень захисту 4 – найвищий)

ЗАХИСТ ВІД ЗАЩЕМЛЕННЯ, ПОРІЗІВ АБО ВТЯГУВАННЯ.

Послідовно застосовуючи наші стандарти безпеки, ми уникнули практично всіх небезпечних моментів, які можуть призвести до защемлення, порізів або зтягування під час роботи стріли шлагбаума, починаючи з етапу проектування наших шлагбаумів.

→ Докладнішу інформацію можна знайти на сторінці 26.

Захист від пошкоджень, спричинених вандалізмом

Наші шлагбауми серії SH спроектовані настільки міцними, що можуть витримувати складні умови експлуатації, зокрема, неправильне використання або вандалізм. Поєднання з різноманітним спеціалізованим приладдям гарантує максимальний захист від пошкоджень.



НАДІЙНІ ТЕХНІЧНІ РІШЕННЯ. Під час розробки наших шлагбаумів особлива увага приділяється підбору компонентів, які використовуються для забезпечення максимальної надійності. Використовувані алюмінієві стріли шлагбаумів характеризуються, зокрема, стабільною формою.

ОПОРНА СТІЙКА АБО МАЯТНИКОВА ОПОРА. Усі наші стріли шлагбаумів можуть бути оснащені опорною стійкою або маятниковою опорою. Це запобігає неприпустимому притисканню стріли шлагбаума і, як наслідок, пошкодженню редуктора.

ОПОРНА СТІЙКА З УТРИМУЮЧИМ МАГНІТОМ. Завдяки використанню опорної стійки з утримуючими магнітами, стріла шлагбаума додатково захищена від несанкціонованого підйому з силою до 60 кН.

ФРИКЦІЙНА МУФТА ТА ПЛАНЕТАРНИЙ РЕДУКТОР. SH 300 в стандартній комплектації оснащений планетарним редуктором на двигуні постійного струму 24 В. Це запобігає пошкодженню, якщо стріла шлагбаума піднімається або опускається неприпустимим чином.

ЗАХИСТ ВІД НЕСАНКЦІОНОВАНОГО ДОСТУПУ. Використовуючи підвісну решітку на SH 600, ви можете додатково захистити зону паркування від несанкціонованого доступу.

→ Докладнішу інформацію можна знайти на сторінці 26.

Індивідуальні права доступу

Відкрийте для себе інноваційний світ шлагбаумів Hörmann, які забезпечують не тільки безпеку, але й ефективність. Від найпростішої роботи з ручними пультами BiSecur до нашої вдосконаленої системи керування перепустками. Це дає змогу точно контролювати права доступу, доповнені різноманітними засобами ідентифікації. Інтерфейс OnlineControl на базі вебсервера дає змогу користувачам керувати цими функціями локально в мережі.



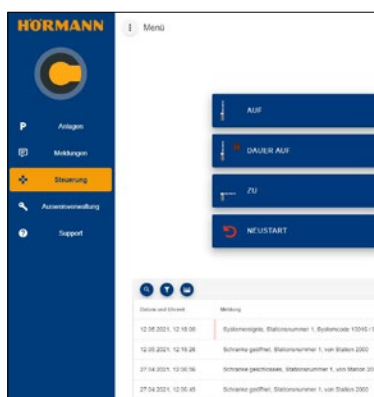


КОНЦЕПЦІЇ ІНДИВІДУАЛЬНОГО КОНТРОЛЮ

І КЕРУВАННЯ. Систему шлагбаума можна легко інтегрувати в наявні системи управління приміщенням і пожежної сигналізації. Додатково Hörmann пропонує комплексну систему керування перепустками, яка переконає завдяки індивідуалізованому керуванню в'їздом і виїздом. Дозвіл на в'їзд надається за допомогою перепусток, як-от картки з QR-кодом, RFID-карти чи номерні знаки автомобіля. Адміністратор може керувати групами користувачів із різними повноваженнями й часовими зонами.

КОНТРОЛЬ ТА УПРАВЛІННЯ ЧЕРЕЗ ONLINECONTROL.

Завдяки підключенню через OnlineControl ви зможете з будь-якого розташування керувати системами шлагбаумів та інтегрованою системою керування перепустками, використовуючи будь-який пристрій. Доступ надається за допомогою смартфона, планшета чи ПК через веббраузер. Зрозумілий інтерфейс дає змогу повноцінно керувати шлагбаумом і створювати запит на стан системи, а також здійснювати комплексне управління. Несправності буде показано на екрані. Крім шлагбаумів, OnlineControl можна використовувати для моніторингу й контролю болардів і воріт спільних гаражів, а також для керування ними.



РОЗПІЗНАВАННЯ НОМЕРНИХ ЗНАКІВ. НОВИНКА.

Камера HCAM Basic сканує номерний знак автомобіля і відкриває шлагбаум, якщо дозвіл на доступ дійсний. Інший тип перепустки не потрібен.

→ Докладнішу інформацію можна знайти на сторінці 40.



СУЧАСНА РАДІОСИСТЕМА ДЛЯ СИСТЕМ ВОРІТ

І КОНТРОЛЮ ДОСТУПУ. Радіосистема BiSecur зі зворотним зв'язком є технологією майбутнього й дає змогу комфортно та надійно керувати виробами. Завдяки надзвичайно надійній системі кодування BiSecur ви можете бути впевнені в тому, що ніхто не зможе скопіювати ваш радіосигнал. Цю технологію також випробували й сертифікували експерти з безпеки з Рурського університету в Бохумі.



Шлагбауми для житлових будівель і багатоквартирних будинків

SH Basic. Два базових шлагбаума серії SH пропонують відмінне співвідношення ціни і якості та ідеально підходять для всіх стандартних завдань контролю доступу.

Шлагбаум SH 50. SH 50 рекомендується для під'їзних доріг до багатоквартирних будинків або місць паркування у житлових комплексах. Опціонально може бути оснащений радіосистемою BiSecur, яка дає змогу користувачеві керувати шлагбаумом і гаражними воротами за допомогою лише одного елемента керування, наприклад, пульта дистанційного керування.

Шлагбаум SH 100. SH 100 – ідеальний вибір для під'їзних шляхів із високою частотою використання (наприклад, у великих багатоквартирних будинках). За допомогою камери HSCAM Basic для розпізнавання номерних знаків автомобіля можна реалізувати нескладне керування користувачами, навіть за умови частої зміни орендарів / користувачів. Номерний знак автомобіля замінює звичайні елементи керування, як-от пульти дистанційного керування або перепустки.

→ Докладнішу інформацію щодо SH 50 і SH 100 можна знайти на сторінці 25.

→ Докладнішу інформацію щодо розпізнавання номерних знаків можна знайти на сторінці 40.





УГОРІ ЛІВОРУЧ. SH 100 з овальною стрілою шлагбаума, світлодіодними стрічками, кришкою корпусу із сигнальною лампою

УГОРІ ПРАВОРУЧ. SH 50 з овальною стрілою шлагбаума, світлодіодними стрічками, кришкою корпусу із сигнальною лампою

УНИЗУ. SH 50 з овальною стрілою шлагбаума, світлодіодними стрічками, кришкою корпусу із сигнальною лампою, світловим бар'єром та опорною стійкою



Паркувальні місця для працівників і територія підприємств

Під час вибору моделі шлагбаума для контролю доступу на парковку або територію компанії вирішальну роль відіграє кількість користувачів і частота використання.

SH Basic – SH 100. SH 100 в поєднанні з камерою HCAM Basic рекомендується для контролю доступу на парковках, призначених лише для співробітників, із максимальною частотою використання 1000 циклів на день. Контроль доступу за допомогою розпізнавання номерних знаків за допомогою камери HCAM Basic – це просте у використанні рішення, що не вимагає багато зусиль для керування.

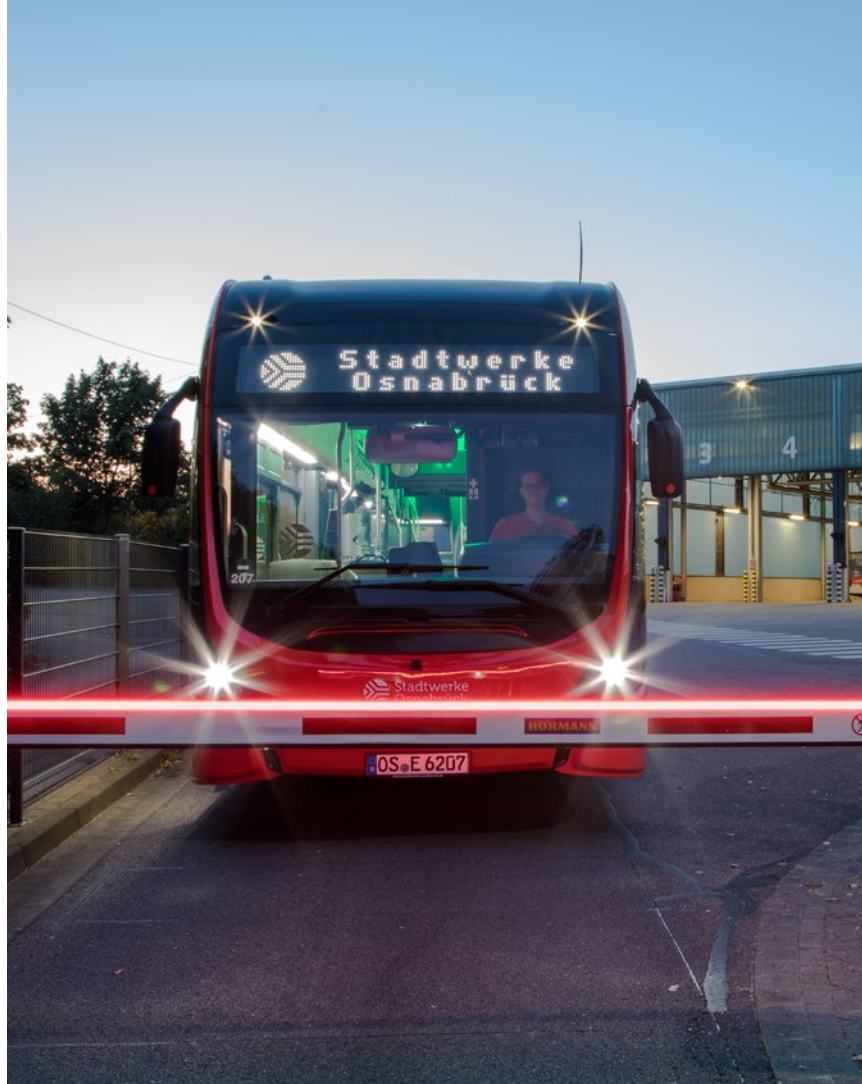
→ Докладнішу інформацію щодо SH 300 можна знайти на сторінці 30.

УГОРІ ЛІВОРУЧ. SH 300 з плоскою стрілою шлагбаума

УГОРІ ПРАВОРУЧ. SH 300 з плоскою стрілою шлагбаума та світлодіодними стрічками

УНИЗУ. SH 100 із плоскою стрілою шлагбаума в синхронному режимі для перекриття широких під'їзних шляхів





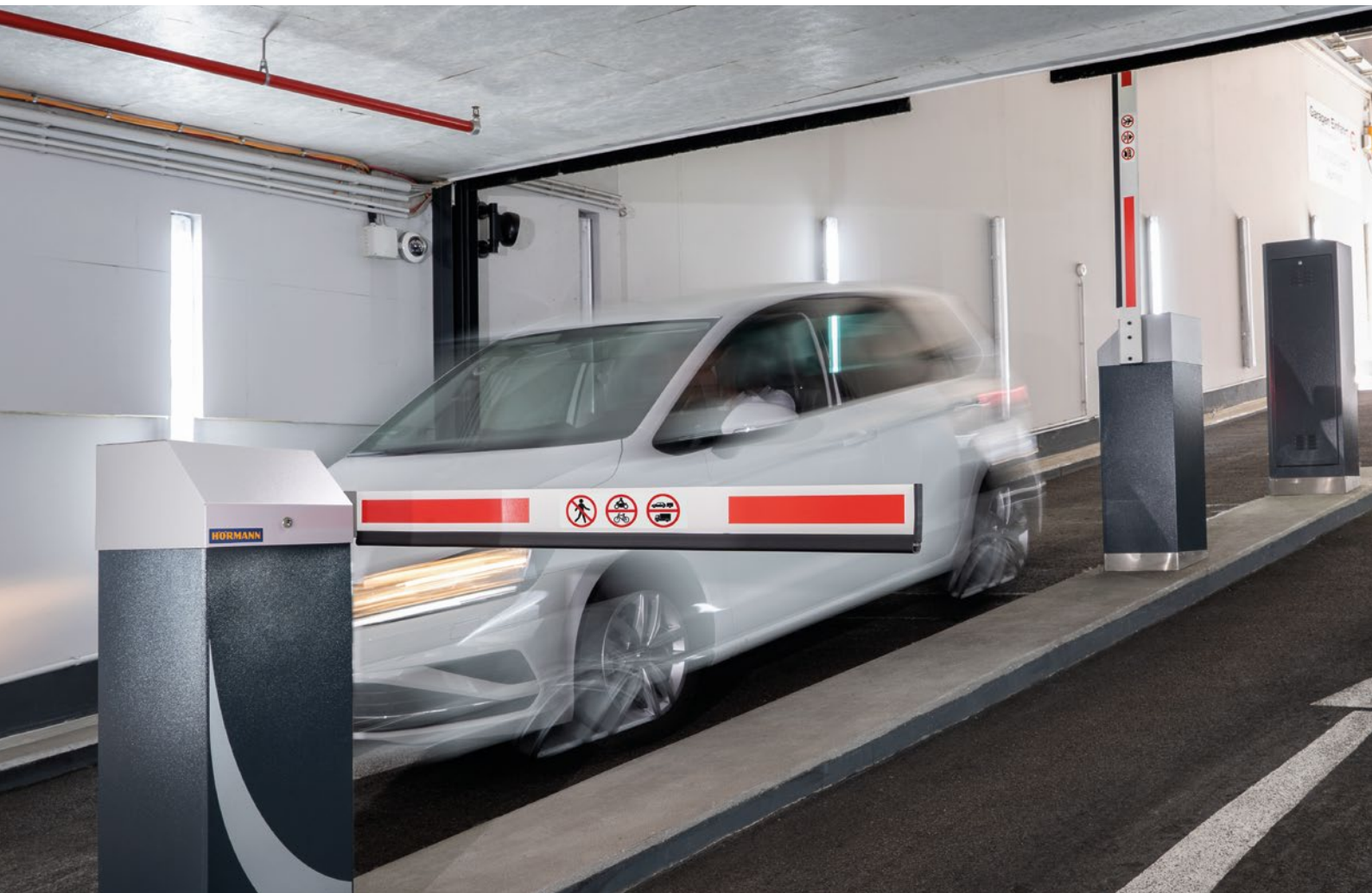
SH Professional. Завдяки своїй довговічності й інтегрованій системі керування перепустками, професійні шлагбауми серії SH особливо добре підходять для контролю доступу на автостоянки з частою зміною груп користувачів і високою частотою використання.

SH 300. SH 300 з інтегрованим керуванням перепустками є ідеальним рішенням для точок доступу, які використовуються як співробітниками, так і клієнтами. Працівники можуть бути авторизовані для входу й виходу за допомогою спеціальних засобів ідентифікації. Клієнти можуть запросити дозвіл на в'їзд і виїзд через переговорний пристрій на в'їзній станції.

SH 600. Шлагбаум SH 600 із підвісною решіткою рекомендується для контролю доступу на територію підприємства, що охороняється, і за великої ширини блокування (до 6,2 метра). Ця особливо міцна й довговічна конструкція надійно регулює рух за допомогою інтегрованої системи керування перепустками й водночас забезпечує ефективний захист від несанкціонованого доступу на територію об'єкту.

→ Докладнішу інформацію щодо SH 300 можна знайти на сторінці 30.

→ Докладнішу інформацію щодо SH 600 можна знайти на сторінці 32.



УГОРІ. SH 300 з плоскою стрілою шлагбаума
для в'їзду й виїзду

УГОРІ ПРАВОРУЧ. SH 600 із круглою стрілою шлагбаума

Паркувальні місця біля готелів і кемпінгів

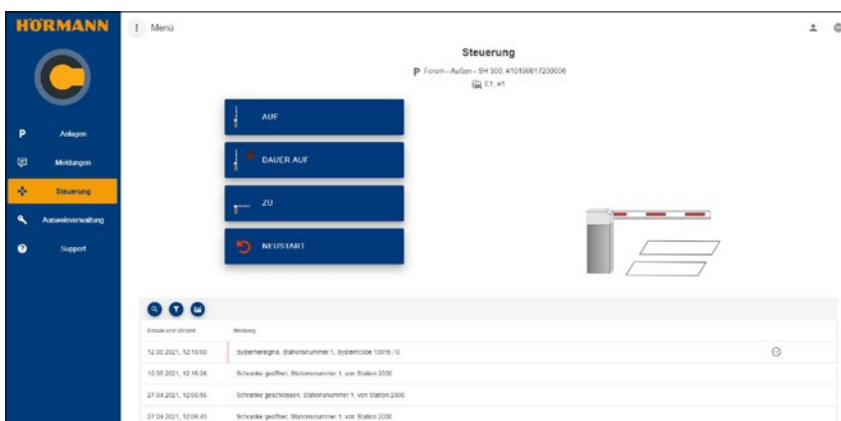
Індивідуальне керування перепустками дає гостям готелю змогу користуватися підземним паркінгом чи парковкою готелю впродовж визначеного часу.

Для водіїв, які ставлять авто на тривале паркування у розважальних центрах і кемпінгах, дозволи на в'їзд і виїзд регулюються системою керування перепустками на основі часу. У певний час, наприклад, у години відпочинку чи неробочий час, система може заблокувати доступ.

→ Докладнішу інформацію щодо SH 300 і SH 600 можна знайти на сторінці 30.



OnlineControl. Наше програмне забезпечення для керування перепустками OnlineControl ідеально підходить для управління доступом до автостоянок готелів або кемпінгів. Авторизація доступу для гостей може бути надана за допомогою різних засобів ідентифікації, які можна зручно створити заздалегідь до візиту, обмежити в часі й надіслати електронною поштою, наприклад, як електронний квиток. Це не тільки забезпечує оптимальну зручність для гостя, але й мінімізує зусилля керування оператором. Авторизація доступу співробітників або постійних паркувальників також може бути індивідуально регульована за допомогою цього інтелектуального рішення для керування перепустками. OnlineControl також можна використовувати для постійного блокування доступу (періоди відпочинку) або постійного відкриття (аварійна ситуація). Система OnlineControl стандартно інтегрована в блок керування нашими шлагбаумами SH 300 і SH 600.



Інтерфейс користувача програмного забезпечення OnlineControl чітко викладений. Завдяки інтуїтивно зрозумілій роботі, процес керування зводиться до мінімуму.

→ Додаткову інформацію про OnlineControl можна знайти на сторінці 38 і далі.



24



34



42



Варіанти виконання. Приладдя. Технічні рішення.

Шлагбауми серії SH

- 24 Порівняння виробів: шлагбауми серії SH
- 26 Автоматичний шлагбаум SH 50
- 28 Автоматичний шлагбаум SH 100
- 30 Автоматичний шлагбаум SH 300
- 32 Автоматичний шлагбаум SH 600
- 34 Стандартне оснащення
- 36 Додаткове оснащення
- 38 Індивідуальні права доступу
- 40 НОВИНКА. HСAM Basic
- 41 НОВИНКА. Хмарний пристрій W5-B
- 42 Корпус блока керування
- 44 Приладдя

Порівняння виробів: шлагбауми серії SH

Практичний огляд

SH Basic

Стандарт
SH 50



Comfort
SH 100



Типові області застосування	Паркінги багатоквартирних будинків, приватні під'їзні шляхи	Універсальний шлагбаум для всіх випадків використання
Особиста безпека відповідно до DIN EN 12453	* * * *	* * * *
Індивідуальні концепції керування	* * *	* * *
Захист від пошкоджень, спричинених вандалізмом	* * *	* * *
Привабливий дизайн	* * *	* * * *
Додаткові функції для комфорту	* *	* * *
Зручний у монтажі й обслуговуванні	* *	* * *
Довжина стріли шлагбаума	3–5 м	2–6 м
Час відкриття / закриття (залежить від довжини стріли шлагбаума)	3–6 с	3–6 с
Інтенсивність використання Кількість циклів на добу	500	1000
Привод на постійному струмі з обмеженням зусилля згідно з DIN EN 12453	●	●
OnlineControl із керуванням перепустками	–	–
Характеристики виробу	Сталевий корпус Овальна стріла шлагбаума Кришка корпусу з підсвічуванням	Сталевий корпус Овальна стріла шлагбаума Кришка корпусу з підсвічуванням
Радіосистема BiSecur	○	●
Спеціальне обладнання	Розпізнавання номерних знаків	Колір за картою RAL на вибір, аварійний акумулятор, розпізнавання номерних знаків

● = серійне оснащення ○ = опція

SH Professional

Pro
SH 300



Industrial
SH 600



Типові області застосування	Точки доступу з високою частотою використання, інтелектуальний контроль доступу з управлінням перепустками	Контроль доступу до приміщень компанії, що охороняються, із середньою частотою використання та великою шириною шлагбаума
Особиста безпека відповідно до DIN EN 12453	* * * *	* * * *
Індивідуальні концепції керування	* * * *	* * * *
Захист від пошкоджень, спричинених вандалізмом	* * * *	* * *
Привабливий дизайн	* * *	* * *
Додаткові функції для комфорту	* * * *	* * * *
Зручний у монтажі й обслуговуванні	* * * *	* * * *
Довжина стріли шлагбаума	2–4 м	2–6 м
Час відкриття / закриття (залежить від довжини стріли шлагбаума)	2,4 с	7,8 с
Інтенсивність використання Кількість циклів на добу	5000	1600
Привод на постійному струмі з обмеженням зусилля згідно з DIN EN 12453	●	–
OnlineControl із керуванням перепустками	●	●
Характеристики виробу	Корпус із нержавіючої сталі Плоска стріла шлагбаума Стріла зі згином Кругла стріла	Корпус із нержавіючої сталі Кругла стріла шлагбаума
Радіосистема BiSecur	○	○
Спеціальне обладнання	Колір за картою RAL на вибір, з підтримкою роботи в мережі, OnlineControl із керуванням перепустками, розпізнавання номерних знаків, короткий / довгий діапазон RFID, обробка QR-коду	Колір за картою RAL на вибір, підвісна решітка, з підтримкою роботи в мережі, OnlineControl із керуванням перепустками, розпізнавання номерних знаків, короткий / довгий діапазон RFID, обробка QR-коду

Автоматичний шлагбаум SH 50

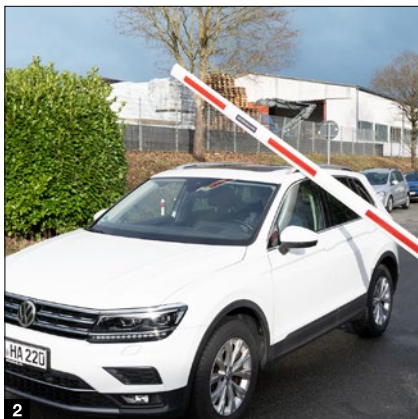
Недороге рішення для стандартних варіантів використання



SH 50

Опис виробу

Ширина блокування, макс.	4710 мм
Час відкриття / закриття	3 – 6 с, залежить від довжини стріли шлагбаума
Кількість циклів на добу	до 500
Загальна кількість циклів (термін експлуатації)	до 1 млн
Двигун із блоком керування	24 В пост. струму
Температурний діапазон	від -25 °C до +50 °C
Виконання	Упор стріли шлагбаума ліворуч / праворуч
Розміри корпусу шлагбаума (Ширина × Висота × Глибина)	220 × 1170 × 390 мм



Стандартне оснащення

Обмежувач зусилля ²

Електронний обмежувач зусилля зупиняє шлагбаум у разі зіткнення з перешкодою. Транспортні засоби й люди захищені відповідно до DIN EN 12453.

Додаткове оснащення

Опорні стійки ⁵

Установлена на підлозі опорна стійка зі сталі з порошковим покриттям запобігає пошкодженню шлагбаума під час руху стріли шлагбаума донизу. Висоту стійки можна регулювати, щоб адаптувати під рельєф місцевості.

Світлодіодні стрічки ⁶

Для покращення видимості в темний час доби й сигналізації про стан відкриття (червоний: закрито, зелений: відкрито) стрілу шлагбаума можна оснастити світлодіодними стрічками.

Світловий бар'єр ⁷

Опціональний світловий бар'єр можна підключити як до мережі, так і до акумулятора.

Датчик індукційної петлі ⁸

Датчик індукційної петлі постачається разом з індукційною петлею і розпізнає перешкоди.

Кришка корпусу шлагбаума із сигнальною лампою

Вбудоване в кришку світлодіодне підсвічування використовується для візуальної сигналізації про стан шлагбаума. (зелений: відкрито ³, червоний: закрито ⁴).

→ Інформацію про інше стандартне й додаткове оснащення можна знайти на сторінках 34 – 37.

Замок із ключем STAP 50 ⁹

Для надійної експлуатації можна замовити опціональний замок із ключем STAP 50.

Світлодіодна сигнальна лампа SLK, жовта ¹⁰

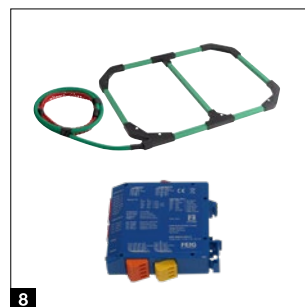
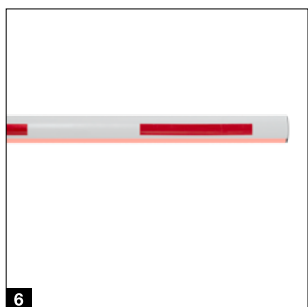
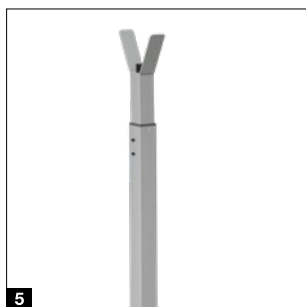
Світлодіодна сигнальна лампа SLK підходить для додаткової сигналізації.

Радіосистема Hörmann BiSecur ¹¹

Сучасна радіосистема BiSecur забезпечує надійне й зручне керування. Усі елементи керування Hörmann BiSecur можна використовувати для шлагбаумів (мал. пульт дистанційного керування HS 4 BS).

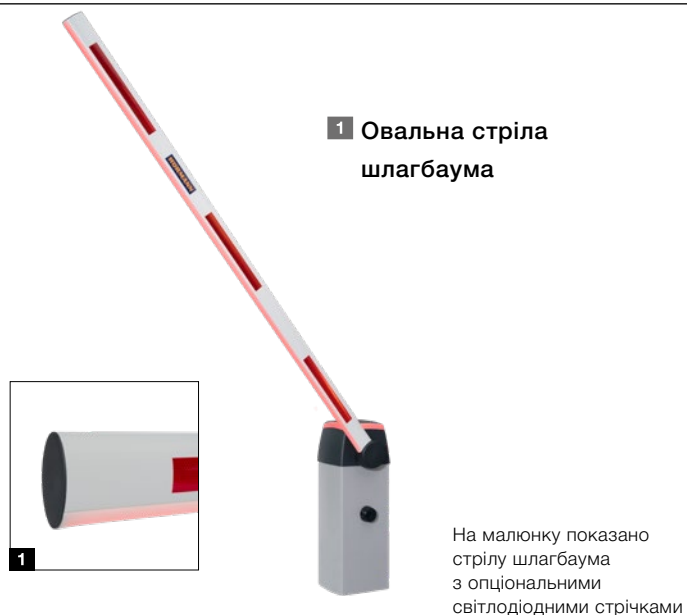
Промисловий пульт дистанційного керування ¹²

Промисловий пульт дистанційного керування дає змогу зручно керувати шлагбаумом навіть у робочих рукавичках.



Автоматичний шлагбаум SH 100

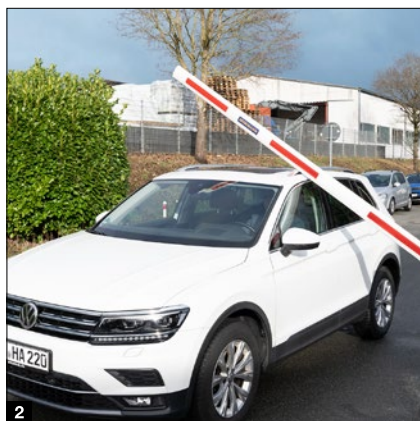
Комфортний шлагбаум для всіх варіантів використання



SH 100

Опис виробу

Ширина блокування, макс.	5750 мм
Час відкриття / закриття	3 – 6 с, залежить від довжини стріли шлагбаума
Кількість циклів на добу	до 1000
Загальна кількість циклів (термін експлуатації)	до 2 млн
Двигун із блоком керування	24 В пост. струму
Температурний діапазон	від -20 °C до +60 °C
Виконання	Упор стріли шлагбаума ліворуч / праворуч
Розміри корпусу шлагбаума (Ширина × Висота × Глибина)	320 × 1120 × 405 мм



Стандартне оснащення

Обмежувач зусилля ²

Електронний обмежувач зусилля зупиняє шлагбаум у разі зіткнення з перешкодою. Транспортні засоби й люди захищені відповідно до DIN EN 12453.

Світлодіодна сигнальна лампа на кришці корпусу шлагбаума ³

Вбудоване у кришку корпусу світлодіодне підсвічування використовується для візуальної сигналізації про стан шлагбаума (червоний: закрито, зелений: відкрито).

Додаткове оснащення

Опорні стійки ⁵

Установлена на підлозі опорна стійка зі сталі з порошковим покриттям запобігає пошкодженню шлагбаума під час руху стріли шлагбаума донизу. Висоту стійки можна регулювати, щоб адаптувати під рельєф місцевості. Стійка опціонально постачається з блокувальним магнітом.

Світлодіодні стрічки ⁶

Для оптимальної видимості в темний час доби й сигналізації про стан відкриття (червоний: закрито, зелений: відкрито) стрілу шлагбаума можна оснастити світлодіодними стрічками.

Світловий бар'єр ⁷

Опціональний світловий бар'єр кріпиться до корпусу, забезпечуючи гармонійний вигляд.

Датчик індукційної петлі (без малюнку)

Датчик індукційної петлі постачається разом з індукційною петлею і розпізнає перешкоди.

Радіосистема Hörmann BiSecur ⁴

Сучасна радіосистема BiSecur забезпечує надійне й зручне керування. Усі елементи керування Hörmann BiSecur можна використовувати для шлагбаумів (мал. пульт дистанційного керування HS 4 BS).

→ Інформацію про інше стандартне й додаткове оснащення можна знайти на сторінках 34 – 37.

Вимикач із ключем, пожежний вимикач ⁸

Для надійної експлуатації на корпус можна встановити і додатковий вимикач із ключем, і пожежний вимикач.

Попереджувальна сигнальна лампа, оранжева ⁹

Попереджувальна сигнальна лампа підходить для додаткової сигналізації.

Аварійний акумулятор ¹⁰

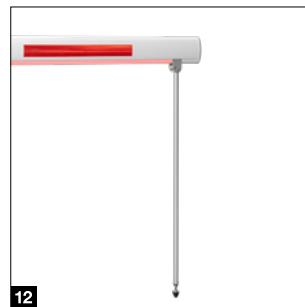
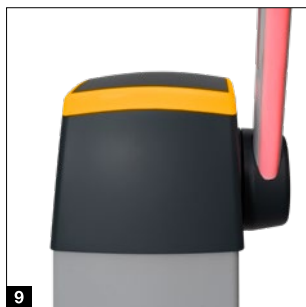
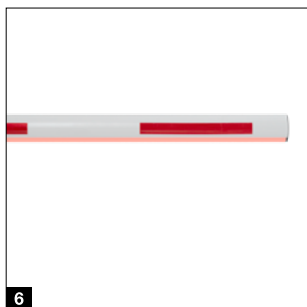
Аварійний акумулятор дає змогу тимчасово продовжити роботу в разі вимкнення живлення (вбудовано в корпус шлагбаума).

Промисловий пульт дистанційного керування ¹¹

Промисловий пульт дистанційного керування дає змогу зручно керувати шлагбаумом навіть у робочих рукавичках.

Маятникова опора ¹²

Міцно вмонтована на стрілі шлагбаума алюмінієва опора оснащена пружинним амортизатором і амортизаційними гумовими наконечниками для безшумного й м'якого закриття.



Автоматичний шлагбаум SH 300

Шлагбаум для платних парковок



Опис виробу	
Ширина блокування, макс.	3750 мм
Час відкриття / закриття	2,4 с. (залежить від довжини стріли)
Кількість циклів на добу	до 5000
Загальна кількість циклів (термін експлуатації)	до 10 млн
Двигун із блоком керування	24 В пост. струму
Температурний діапазон	від -25 °C до +65 °C
Виконання	Упор праворуч або ліворуч
Розміри корпусу шлагбаума (Ширина × Висота × Глибина)	360 × 1130 × 360 мм



Стандартне оснащення

Захист від вандалізму ⁴

Планетарний механізм запобігає пошкодженню шлагбаума в разі несанкціонованого втручання в роботу стріли.

Обмежувач зусилля ⁵

Електронний обмежувач зусилля зупиняє шлагбаум у разі зіткнення з перешкодою. Транспортні засоби й люди захищені відповідно до DIN EN 12453.

Вбудований блок керування ⁶

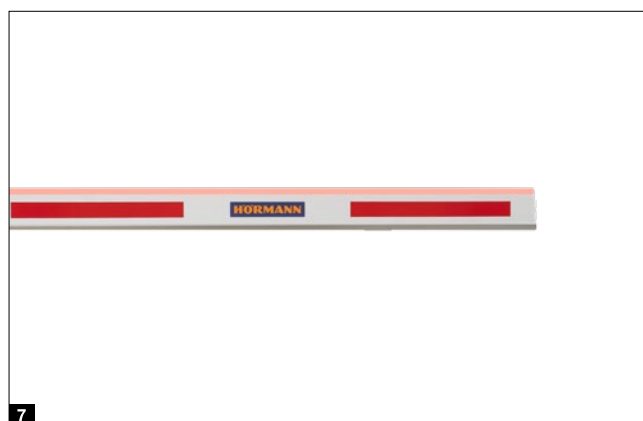
Вбудований у корпус шлагбаума блок керування в стандартній комплектації забезпечує підключення для індукційних петель, а також різних зчитувачів перепусток і елементів керування. У серійній комплектації блок керування попередньо підготовлений під OnlineControl.

Додаткове оснащення

Світлодіодні стрічки ⁷

Для оптимальної видимості в темний час доби й сигналізації про стан відкриття (червоний: закрито, зелений: відкрито) стрілу шлагбаума можна оснастити світлодіодними стрічками (неможливо для стріл зі згином).

→ Інформацію про інше стандартне й додаткове оснащення можна знайти на сторінках 34 – 37.



Автоматичний шлагбаум SH 600

Шлагбаум для центрів відпочинку і кемпінгів



Опис виробу	
Ширина блокування, макс.	6140 мм
Час відкриття / закриття	7,8 с. (залежить від довжини стріли)
Кількість циклів на добу	до 1600
Загальна кількість циклів (термін експлуатації)	до 4 млн
Двигун із блоком керування	230 В змін. струму
Температурний діапазон	від -25 °С до +65 °С
Виконання	Упор стріли у дві сторони
Розміри корпусу шлагбаума (Ширина × Висота × Глибина)	360 × 1130 × 360 мм



Стандартне оснащення

Вбудований блок керування ³

Вбудований у корпус шлагбаума блок керування в стандартній комплектації забезпечує підключення для індукційних петель, а також різних зчитувачів перепусток і елементів керування.

Додаткове оснащення

Маятникова опора* ⁴

Міцно вмонтована на стрілі шлагбаума алюмінієва опора оснащена пружинним амортизатором і амортизаційними гумовими наконечниками для безшумного й м'якого закриття.

Опорні стійки* ⁵

Установлена на підлозі опорна стійка зі сталі з порошковим покриттям запобігає пошкодженню шлагбаума під час руху стріли шлагбаума донизу. Висоту стійки можна регулювати, щоб адаптувати під рельєф місцевості. На вибір стійку можна замовити з блокувальним магнітом. Це ускладнює несанкціоноване відкриття стріли шлагбаума.

→ Інформацію про інше стандартне й додаткове оснащення можна знайти на сторінках 34 – 37.

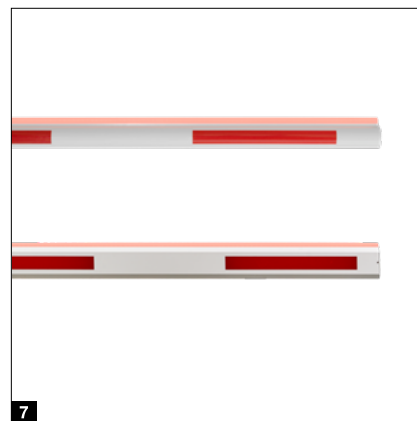
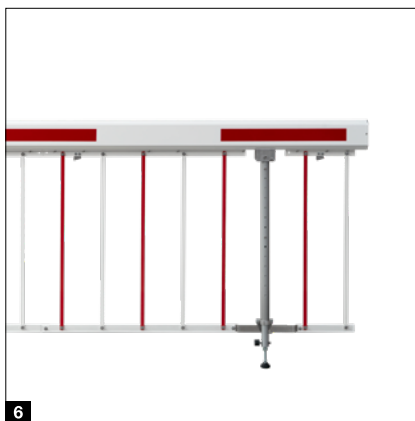
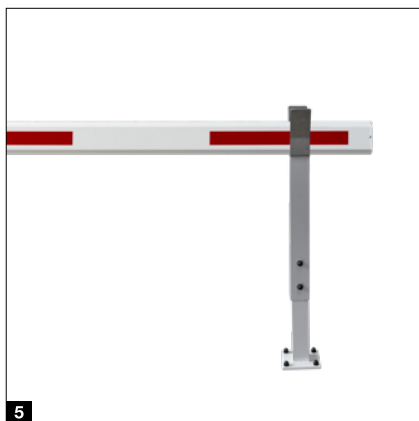
Підвісна решітка ⁶

Червоно-білу решітку висотою 750 мм (алюміній, лакове покриття) можна використовувати для захисту зони під стрілою шлагбаума.

Світлодіодні стрічки ⁷

Для оптимальної видимості в темний час доби й сигналізації про стан відкриття (червоний: закрито, зелений: відкрито) стрілу шлагбаума можна оснастити світлодіодними стрічками.

* рекомендовано для шлагбаумів, довжина стріли яких становить більше 4000 мм.



Додаткове стандартне оснащення SH 50 і SH 100

Для довгого терміну служби й простого обслуговування

ЛІВОРУЧ. Деталі шлагбаума SH 50
ПРАВОРУЧ. Деталі шлагбаума SH 100



1 Стріла шлагбаума

Своєю довговічністю стріла шлагбаума SH 50 і SH 100 завдячує складному профілю та використанню алюмінію. Це одночасно забезпечує максимальну стабільність і малу вагу.

2 Кришка корпусу шлагбаума

Корпус шлагбаума SH 50, виготовлена з литого під тиском алюмінію з порошковим покриттям, у стандартній комплектації постачається в антрацитово-сірому кольорі RAL 7016. Корпус SH 100 виготовлений із високоякісної ударостійкої пластмаси й також постачається в кольорі RAL 7016 антрацитово-сірий. Обидві кришки в стандартній комплектації оснащені підсвічуванням.

3 Корпус шлагбаума

Корпус SH 50 і SH 100 постачається зі сталі з порошковим покриттям кольору RAL 9006 білий алюміній. Корпус шлагбаума SH 100 також доступний в кольорі RAL на вибір.

4 Блок керування

Вбудований блок керування SH 50 і SH 100 має 7-сегментний дисплей для індикації стану і кнопки для вибору меню.

Сервісний вимикач для сервісного й технічного обслуговування

Коли корпус відкрито, сервісний вимикач запобігає переміщенню механічних компонентів.

Інше стандартне оснащення SH 300 і SH 600

Для довгого терміну служби й простого обслуговування

Деталі шлагбаума SH 300



1 Стріла шлагбаума

На міцний алюмінієвий профіль нанесено порошкове покриття RAL 9010 чистий білий і червоні світловідбивні смуги. На шлагбаумах SH 300 з плоскою стрілою або стрілою зі згином гумовий профіль на нижній стороні стріли захищає транспортні засоби й людей у разі зіткнення.

2 Кришка корпусу шлагбаума

Кришка корпусу шлагбаума SH 300 і SH 600 у серійній комплектації постачається з нержавіючої сталі з порошковим покриттям у кольорі RAL 9006 білий алюміній. Опціонально корпус SH 300 і SH 600 також може постачатися з порошковим покриттям у кольорі RAL на вибір. Скошена форма знижує ризик защемлення.

3 Корпус шлагбаума

Надійний корпус шлагбаума з нержавіючої сталі SH 300 і SH 600 серійно фарбується порошковою фарбою RAL 7016 антрацитово-сірий. Для індивідуального дизайну цього корпусу також доступне фарбування в будь-який із кольорів RAL на вибір.

4 Блок керування

Блок керування шлагбаумів SH 300 і SH 600 має OLED дисплей для індикації стану і кнопки для вибору меню. У блок керування також інтегрована система управління перепустками OnlineControl.

Сервіс і подальше розширення

Коли корпус відкрито, сервісний вимикач запобігає переміщенню механічних компонентів.

Інше додаткове оснащення

Правильне оснащення для ваших потреб

1 Готова індукційна петля

Попередньо змонтована індукційна петля забезпечує швидке й просте встановлення під плиткою, стяжкою, бетоном чи асфальтом.

3 Світловий бар'єр

Для додаткового захисту під стрілою шлагбаума рекомендується використовувати світловий бар'єр із передавачем і протилежним приймачем.

2 Датчик індукційної петлі¹

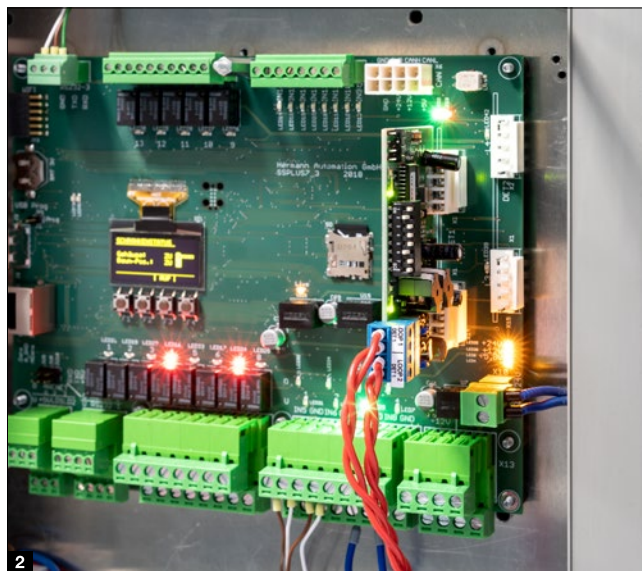
Датчик індукційної петлі (мал. для SH 300 і SH 600) забезпечує підключення до двох індукційних петель із чотирма рівнями чутливості й двома рівнями частоти.

4 Лазерний сканер

Лазерний сканер забезпечує автоматичне виявлення людей і транспортних засобів і підвищує безпеку в зоні під стрілою шлагбаума. Автоматичне відкриття шлагбаума за допомогою

лазерного сканера дає змогу заощадити, оскільки не доведеться купувати додаткову індукційну петлю. Для шлагбаумів без обмеження зусилля (SH 600) лазерний сканер має відповідати стандарту DIN EN 12453.

¹ також доступно для SH 50 і SH 100 (без малюнка).



5 Пожежний вимикач

Вимикач дає пожежній бригаді змогу швидко й вручну відкрити шлагбаум за допомогою тригранного ключа.

6 Вимикач із ключем

За допомогою вимикача з ключем будівельні служби зможуть легко відкрити шлагбаум (наприклад, за допомогою встановленої на об'єкті чи окремої системи блокування).

7 Світлодіодні стрічки

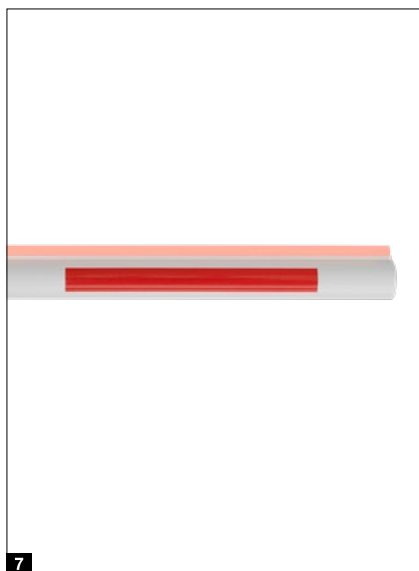
Для оптимальної видимості в темний час доби й сигналізації про стан відкриття (червоний: закрито, зелений: відкрито) стріли шлагбаумів серії SH можна оснастити світлодіодними стрічками.

8 Світлодіодні попереджувальні вогні

Світлодіодні попереджувальні вогні сигналізують про наступний рух шлагбаума перед кожним відкриттям і закриттям.

9 Відбійник

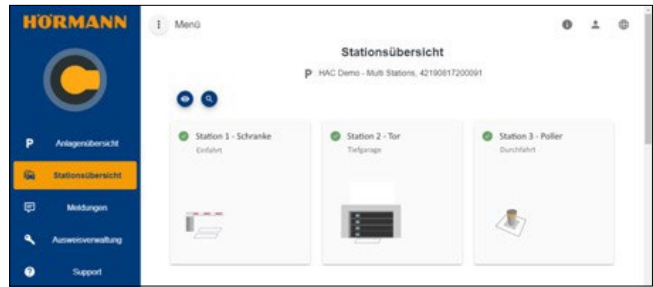
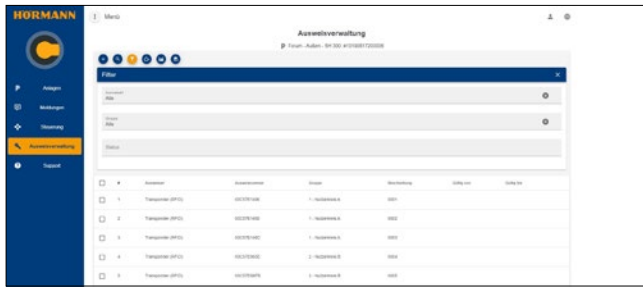
Для встановлення перед шлагбаумами, пунктами в'їзду / виїзду або автоматичними пунктами оплати. Доступні в трьох діаметрах, п'ятих різних дизайнах і виготовлені зі сталі з лаковим покриттям або нержавіючої сталі. Докладні відомості див. в проспекті «Захист від наїзду й ударів».



Індивідуальні права доступу

Рішення з простими елементами керування, системні рішення з керуванням перепустками

Гнучке управління перепустками з керуванням OnlineControl



OnlineControl

Розроблена нами система OnlineControl пропонує гнучке керування в'їздом і виїздом, яке звичайно ж індивідуально налаштовується на заводі чи партнером Hörmann відповідно до вимог замовника: таким чином керування перепустками визначає:

- користувача чи групу користувачів
- типи перепусток
- які шлагбауми
- тривалість надання доступу.

Мобільний чи стаціонарний кінцевий пристрій швидко й легко підключається до IP-адреси шлагбаума через браузер або безпосередньо до шлагбаума, або через локальну мережу LAN або WLAN. Доступ надається через зазначені на сторінці 39 типи перепусток.

* недоступно для шлагбаумів SH 50 і SH 100

OnlineControl Live

За допомогою OnlineControl Live можна централізовано керувати кількома системами шлагбаумів з одного місця в будь-якій точці світу. Окрім конфігурації та адміністрування перепусток це рішення також забезпечує дистанційне керування шлагбаумом, зокрема створення запиту на стан шлагбаума, тобто, щоб керувати системою, не обов'язково мати персонал на об'єкті. Система також контролює роботу шлагбаума й автоматично надсилає повідомлення про несправності. Які далі можна передати спеціалісту з технічного обслуговування. Які переваги ви отримаєте? Віддалений аналіз несправностей мінімізує тривалість ремонту й дає змогу уникнути повторних візитів, оскільки в спеціалістів із технічного обслуговування вже будуть усі необхідні запчастини.

НОВИНКА. За допомогою OnlineControl можна також керувати болардами й воротами спільних гаражів.

Порада У серійному виконанні на блоках керування шлагбаумів SH 300 і SH 600 встановлено програму OnlineControl.

Переваги й можливості OnlineControl та OnlineControlLive

- Вбудована система керування перепустками для макс. 2000 перепусток
- Можна визначити до 8 різних груп перепусток
- До груп чи окремих перепусток можна застосувати обмеження
- Можливість комбінування різних типів перепусток (RFID, номерні знаки, штрих-коди або QR-коди)
- Керування користувачами з профілями авторизації для управління правами доступу
- База даних повідомлень для відстеження системних подій
- Керування станціями в локальній мережі через вбудований сервер
- Об'єднання в локальну мережу до 16 станцій (хост-клієнт)
- Об'єднання в мережу й керування кількома системами також можна здійснювати через Інтернет (служба OnlineControl.live), опція
- Можливість конфігурування через вебінтерфейс
- Інтерфейс REST-API для взаємодії зі сторонніми службами й системами

Типи перепусток

1 Транспондерна картка RFID, картка із QR- або штрих-кодом

Носій перепустки зчитується відповідним зчитувачем перепусток і перевіряються права доступу. За запитом, картки з QR, штрих-кодом або RFID-транспондером можуть бути виготовлені за вашим власним дизайном. Ідеальний засіб ідентифікації для невеликих житлових комплексів та автостоянок для співробітників.

2 Електронний квиток (надсилається електронною поштою через OnlineControl)

Клієнт парковки отримує QR-код на електронну пошту (електронний квиток) і може використовувати його для авторизації доступу. QR-коди надсилаються через вебінтерфейс OnlineControl. Ідеально підходить для готелів, молодіжних хостелів і кемпінгів.

3 Мітка RFID

Мітка RFID (невелика наклейка на лобовому склі) виявляється зчитувачем RFID дальнього радіусу дії і відкриває шлагбаум, якщо дозвіл на доступ дійсний. Цей носій ідентифікації забезпечує швидкий контроль доступу й ідеально підходить для малих і середніх компаній, наприклад, у логістичному секторі.

4 Номерний знак автомобіля

Камера розпізнавання номерних знаків сканує номерний знак автомобіля і відкриває шлагбаум, якщо є дозвіл на проїзд. Інший тип перепустки не потрібен. Ідеальний засіб ідентифікації для житлових комплексів та великих автостоянок / приміщень компаній.



1



2



3



4



Стаціонарні елементи керування

Шлагбаум можна відкрити, ввівши код, зісканувавши відбиток пальця чи приклавши транспондерну картку (мал. радіокерований кодовий вимикач FCT 3 BS).

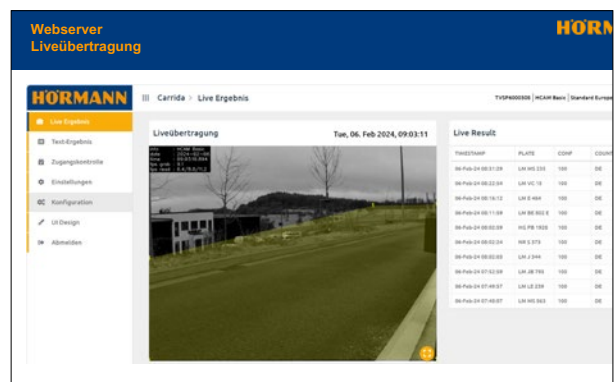
Мобільні елементи керування

Пульты ДУ в різних виконаннях забезпечують зручне відкривання шлагбаума з автомобіля (мал. портативний пульт HS 4 BS).

→ Докладнішу інформацію можна знайти на сторінці 44.

НОВИНКА. HСAM Basic

Недорога камера для інтелектуального розпізнавання номерних знаків



НЕДОРОГО Й РОЗУМНО. HСAM Basic – це недорога і проста у використанні камера для розпізнавання та керування номерними знаками транспортних засобів. Камера має дуже хороший показник розпізнавання навіть у складних ситуаціях наближення, наприклад, коли транспортні засоби в'їжджають у зону виявлення збоку, а також у разі розпізнавання міжнародних номерних знаків.

HСAM Basic має інтегрований вебсервер із вбудованим розпізнаванням номерних знаків. Ним можна керувати як через локальну мережу, так і безпосередньо на камері. За допомогою користувацького інтерфейсу камери можна налаштувати зону розпізнавання і зручно керувати номерними знаками. Крім того, можна гнучко призначати обмежені в часі дозволи на доступ для тисяч номерних знаків.

Управління даними камери відповідає вимогам Загального регламенту про захист даних (GDPR). Це означає, що зібрані дані можуть бути проаналізовані протягом відповідного періоду часу, щоб перевірити їхню актуальність. Після закінчення цього періоду дані надійно видаляються.

HСAM Basic сумісний з усіма шлагбаумами серії SH.

ЛІВОРУЧ. HСAM Basic

УНИЗУ ЛІВОРУЧ. HСAM Basic на корпусі шлагбаума

УГОРІ ПРАВОРУЧ. HСAM Basic із додатковою стійкою

УНИЗУ ПРАВОРУЧ. Вебсервер із можливістю перегляду в реальному часі

ПЕРЕВАГИ HСAM BASIC

- Надійне розпізнавання міжнародних номерних знаків
- Недорога камера для інтелектуальних систем контролю доступу транспортних засобів
- Простий монтаж і введення в експлуатацію
- Ідеально підходить для всіх систем контролю доступу та воріт Hörmann
- Проста інтеграція розпізнавання номерних знаків в наявній системи контролю доступу
- Автономна робота з інтегрованим вебсервером, включно з керуванням номерними знаками
- Конфігуровані інтерфейси та дії (TCP/IP, MQTT, безпотенційний вихід)

НОВИНКА. Хмарний пристрій W5-B

Керування шлагбаумом через застосунок



ПРОСТА МОДЕРНІЗАЦІЯ. Хмарний пристрій Hörmann W5-B – це надійне, швидке і просте рішення для керування шлагбаумами. Хмарний пристрій Hörmann дає змогу підключити шлагбауми серії SH до хмари. Це IoT-рішення, що працює за принципом «підключи й користуйся», має безліч переваг і дає змогу легко керувати шлагбаумом за допомогою застосунку. Ви отримуєте віддалений доступ до шлагбаума через застосунок або веббраузер.

Хмарний пристрій також функціонує як сезонний таймер: таким чином, можна запланувати автоматично повторювані дії та час авторизованого доступу. Ви можете цілодобово стежити за станом шлагбаумів і отримувати доступ до журналів подій. Ви також отримуєте push-повідомлення про певні події – завжди з урахуванням індивідуальних особливостей користувачів та внутрішніх правил.

За допомогою автоматичного прогнозування ви отримуєте персоналізовану послугу на основі фактичного використання та інтервалів обслуговування.

ПЕРЕВАГИ ХМАРНОГО ПРИСТРОЮ W5-B

- IoT-рішення «підключи й користуйся»: простий монтаж і введення в експлуатацію хмарного пристрою Hörmann W5-B на об'єкті менш ніж за 30 хвилин.
- Скористайтеся перевагами миттєвого підключення – ви отримуєте хмарний пристрій Hörmann W5-B із SIM-картою в стандартній комплектації
- Мережа на ваш вибір: з хмарним пристроєм HÖ Cloud Unit W5 ви можете вільно використовувати будь-яку мережу на свій розсуд.
- Хмарний пристрій W5-B також сумісний із болардами Hörmann і гаражними воротами Hörmann

Корпус блока керування

Оптимальне рішення для будь-яких вимог

- серійне оснащення

○

опціональне оснащення
- Зображення з опціональними зчитувачами перепусток



Монтажні розміри / технічні дані				
Розмір (Ш × В × Г)	90 × 1050 × 90 мм	300 × 1100 × 260 мм	425 × 1205 × 410 мм	395 × 2060 × 380 мм
Макс. площа вирізу (Ш × В)	80 × 80 мм	205 × 400 мм	300 × 530 мм	(2 ×) 300 × 415 мм
Підготовка під переговорний пристрій	–	○	●	●
Макс. кількість пристроїв керування	1	2	3	(2 ×) 3
Можливі пристрої керування	Кодовий замок CTR 1-1b, Сканер відбитків пальців FL 150, замок STUP 50	Зчитувач транспондерів, зчитувач QR-кодів, кодовий замок	Внутрішня система домофону на території, зчитувач на місці, зчитувач транспондерів, зчитувач QR-кодів кодовий замок	Внутрішня система домофону на території, зчитувач на місці, зчитувач транспондерів, зчитувач QR-кодів кодовий замок
Типовий варіант використання	Приватна автостоянка зі слагбаумом	Контроль доступу за допомогою засобу ідентифікації на в'їзді / виїзді	Контроль доступу за допомогою засобу ідентифікації на в'їзді / виїзді	Контроль доступу за допомогою засобу ідентифікації на в'їзді / виїзді, підвищений корпус для експлуатації водіями вантажівок

● = стандартне оснащення ○ = додаткове оснащення – = недоступно

Стандартне оснащення



1 Корпус

У стандартному виконанні корпус із нержавіючої сталі постачається в порошковому покритті RAL 7016 антрицитово-сірий. Як опція корпус може також постачатися в кольорі RAL на вибір.

2 Передня панель

Передня панель із нержавіючої сталі виготовляється в стандартному виконанні в порошковому покритті RAL 9006 білий алюміній. Опціонально її можна отримати в кольорі RAL на вибір.

3 Переговорний пристрій

Перфоровану маску для переговорного пристрою вже вбудовано в передню панель блоків блока керування KGU й легкових / вантажних автомобілів. Тому блок переговорного пристрою можна легко встановити навіть пізніше. Для корпусів блоків керування KGM і KGG переговорні пристрої можна інтегрувати як опцію.

4 Зчитувач перепусток

У корпусі достатньо місця для компонентів зчитувача й додаткових компонентів, що постачаються із системою чи встановлюються на місці.

Приладдя

Радіокерування, приймачі



HS 5 BS

Чотири функції
плюс кнопка запиту, глянцева
поверхня
чорного або білого кольору



HS 5 BS

Чотири функції
плюс кнопка запиту,
структурована поверхня
чорного кольору, матова



HS 4 BS

Чотири функції,
структурована поверхня
чорного кольору, матова



HS 1 BS

Одна функція,
структурована поверхня
чорного кольору, матова



HSE 1 BS

Одна функція, з вушком
для брелока, структурована
поверхня
чорного кольору, матова



HSE 4 BS

Чотири функції, з вушком
для брелока, структурована
поверхня чорного кольору,
матова, з хромованими або
пластмасовими ковпачками



HSS 4 BS

4-клавшійний пульт дистанційного
керування із захистом від
копіювання,
додаткова функція: захист від
копіювання коду пульта
дистанційного керування
з хромованими ковпачками



2-канальний релейний приймач HET-E2 MCX BS

з 2 безпотенціальними
релейними виходами для вибору
напрямку, 2-полюсний вхід
для безпотенціальних датчиків
кінцевих положень
«Відкр.» / «Закр.», зовнішні
антени



Тільки у Hörmann

Сучасна радіосистема

Радіосистема BiSecur зі зворотним зв'язком є технологією майбутнього й дає змогу комфортно та надійно керувати виробами. Завдяки надзвичайно надійній системі кодування BiSecur ви можете бути впевнені в тому, що ніхто не зможе скопіювати ваш радіосигнал. Цю технологію також випробували й сертифікували експерти з безпеки з Рурського університету в Бохумі.

Переваги для вас:

- 128-бітне шифрування з дуже високим ступенем надійності, як у системі банківських платежів через Інтернет
- Стійкий до перешкод радіосигнал зі стабільним радіусом дії
- сумісність із системами доступу до воріт і контролю доступу Hörmann
- сумісність із пристроями попереднього покоління, тобто за допомогою елементів керування BiSecur можна також керувати приймачами радіосигналу, що працюють на частоті 868 МГц (від 2005 року до червня 2012 року)



Кодовий радіозамок FCT 3 BS

Три функції, з підсвічуванням клавіш, можливість прихованого або відкритого монтажу, пластмасовий корпус у світло-сірому кольорі RAL 7040 (також доступний варіант із десятима функціями, відкидною кришкою, з покриттям у кольорі «білий алюміній» RAL 9006)



Кодовий радіозамок FCT 10 BS

Десять функцій, з підсвічуванням клавіш і відкидною кришкою, можливість прихованого або відкритого монтажу, пластмасовий корпус із покриттям у кольорі «білий алюміній» RAL 9006



Безпроводний сканер відбитків пальців FFL 25 BS

Дві функції, можна зберегти до 25 відбитків пальців, з відкидною кришкою, можливість прихованого або відкритого монтажу, пластмасовий корпус із покриттям у кольорі «білий алюміній» RAL 9006



Сканер відбитків пальців FL 150

дві функції, можна зберегти до 150 відбитків пальців

Розміри:
80 × 80 × 13 мм (Ш × В × Г),
Корпус декодера:
70 × 275 × 50 мм (Ш × В × Г),
Потужність увімкнення:
2,0 А / 30 В постійного струму



Кодовий замок CTR 1b-1, CTR 3b-1

для однієї (CTR 1b-1) або трьох (CTR 3b-1) функцій, із підсвічуванням кнопок

Розміри:
80 × 80 × 15 мм (Ш × В × Г)



Кодовий замок CTR 3-1

три функції, з особливо міцною металічною клавіатурою

Розміри:
80 × 80 × 15 мм (Ш × В × Г)



Кодовий замок CTR 3

три функції, з підсвічуванням текстом і сенсорною поверхнею

Розміри:
80 × 80 × 15 мм (Ш × В × Г)



Замок із ключем ESU 30

з трьома ключами, прихований монтаж, функція: імпульс чи «Відкр.» / «Закр.» на вибір;

Розміри розетки:
60 мм (Д), 58 мм (Г),
Розміри лицьової панелі:
90 × 100 мм (Ш × В),

Отвір у цегляній стіні:
65 мм (Д), 60 мм (Г);

Клас захисту: IP54
Виконання для відкритого монтажу ESA 30

Розміри:
73 × 73 × 50 мм (Ш × В × Г)



Замок із ключем STUP / STAP 50

з трьома ключами

Розміри:
80 × 80 мм (Ш × В),
Клас захисту IP 54



Вимикач із ключем UPB

з трьома ключами, прихований монтаж, функції «Відкриття з фіксацією» / «Швидке закриття»



Пожежний вимикач

з пожежним тригранним ключем для аварійного відкриття, «Відкриття з фіксацією»



Сигнальні лампи червоний / зелений

для візуальної індикації відкритого чи заблокованого проїзду, не в комбінації зі стовпчиками з нержавіючої сталі

Розміри: 170 × 467 × 200 мм (Ш × В × Г),
Навантаження на контакти:
250 В змінного струму:
2,5 А / 500 Вт,
Клас захисту: IP 65





48

Переваги
системи керування
парковкою Hörmann.



50

Області
застосування
системи керування
парковкою.



54

Варіанти
виконання.
Приладдя.
Технічні рішення

Безпечний платіж і простота використання

Усі компоненти наших систем керування парковками Hörmann розроблені для простоти використання. Окрім безпечної обробки платежів, ми також гарантуємо обробку даних клієнтів відповідно до вимог GDPR.



НАЙВИЩИЙ СТАНДАРТ ЗАХИСТУ ДАНИХ.

Обробка даних клієнтів відповідно до вимог GDPR гарантується як під час використання номера транспортного засобу як паркувального талона, так і під час оплати за допомогою паркувальної / кредитної картки.

ПРОСТОТА ВИКОРИСТАННЯ. Наші системи керування парковкою були розроблені з думкою про максимальну зручність для клієнтів. Наприклад, системи Park LIVA гарантують швидке оформлення квитків.

ІНДИВІДУАЛЬНІ СИСТЕМИ. Завдяки модульній конструкції, наші системи керування парковками можуть бути адаптовані до будь-якого розміру автостоянки. У вас також є вибір між системами з паперовими квитками й без них. Велика кількість програмних модулів також дає змогу налаштувати систему під себе.



Розумне керування парковкою

НОВИНКА. Система керування парковкою Park NFC дає змогу клієнтам використовувати банківську / кредитну картку (з NFC-чіпом) або смартфон як дозвіл на паркування та платіжний засіб.

→ Докладнішу інформацію про Park NFC можна знайти на сторінці 56.

Угорі. Безконтактний в'їзд із дебетовою / кредитною карткою як носієм ідентифікації

Угорі праворуч. Безконтактний виїзд із дебетовою / кредитною карткою як носієм ідентифікації

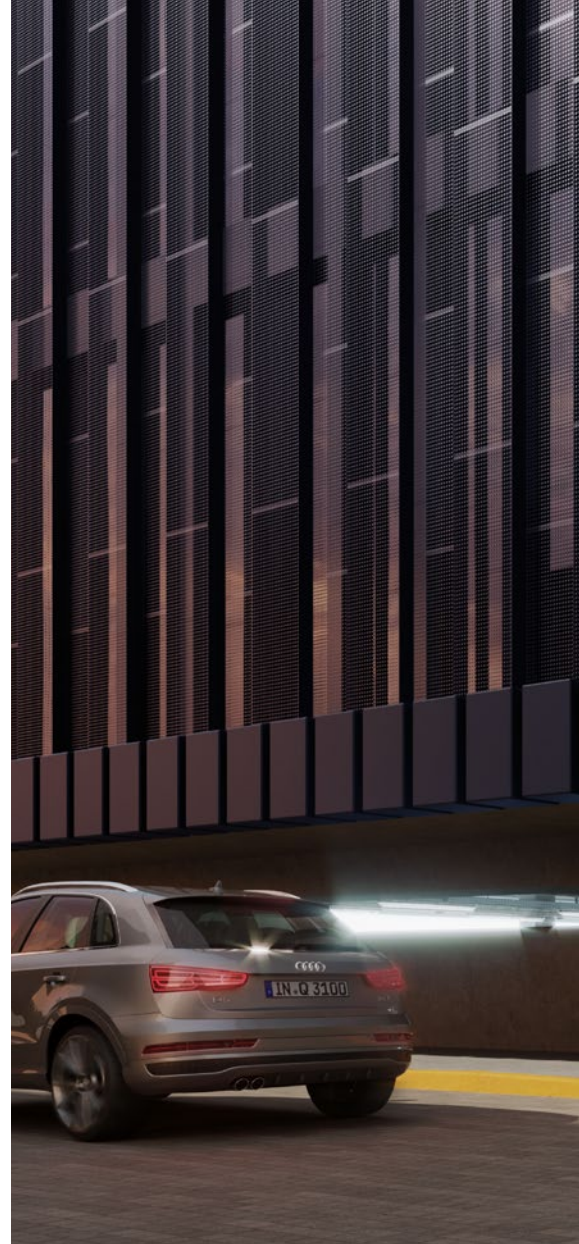
Унизу праворуч. Станція в'їзду та виїзду Park NFC із SH 300-OSR

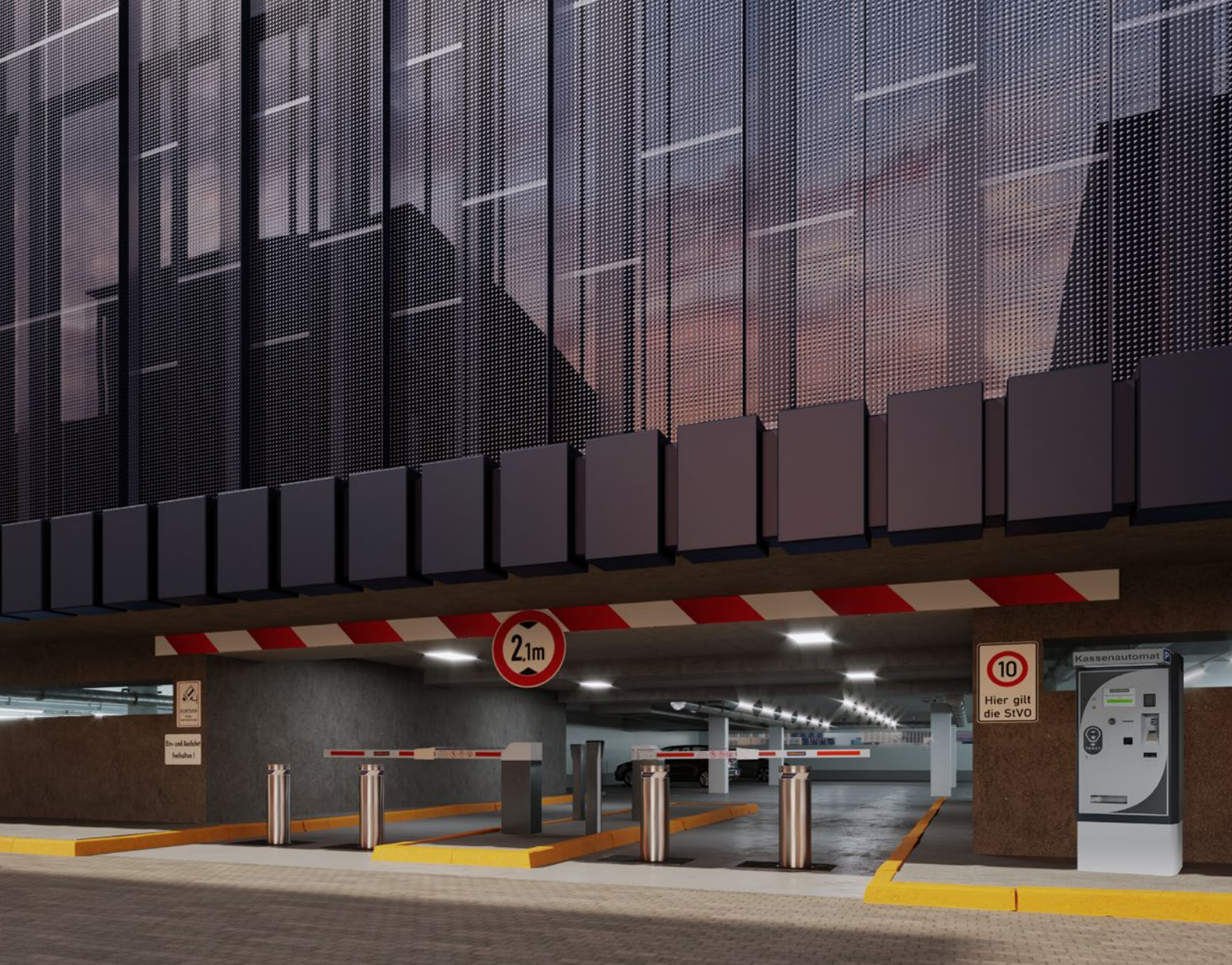




Громадські автостоянки

Орієнтована на майбутнє система керування парковками підвищує рентабельність паркувальних місць у центрі міста. Індивідуальні варіанти оплати пропонують клієнтам максимальну зручність і, таким чином, збільшують використання паркувальних місць.





Автостоянки в торговельних центрах

Управління парковкою із системою оплати робить торговельні центри ще привабливішими. Ми пропонуємо різні рішення, що дають змогу магазинам, що розташовані у торговельному центрі, пропонувати їхнім клієнтам знижки на оплату паркування та в такий спосіб підвищувати лояльність покупців.

- Докладнішу інформацію щодо SH 300 можна знайти на сторінці 30.
- Докладнішу інформацію щодо касових автоматів можна знайти на сторінці 60.

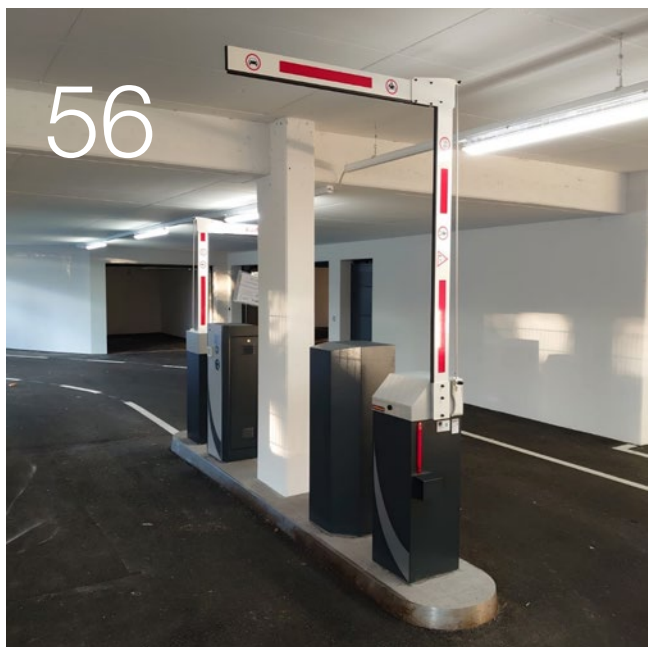
УГОРІ ЛІВОРУЧ. Касовий автомат НК 300

УГОРІ ПРАВОРУЧ. SH 300 із стрілою зі згином, НК 500

ЛІВОРУЧ. SH 300 з плоскою стрілою



56



58



44



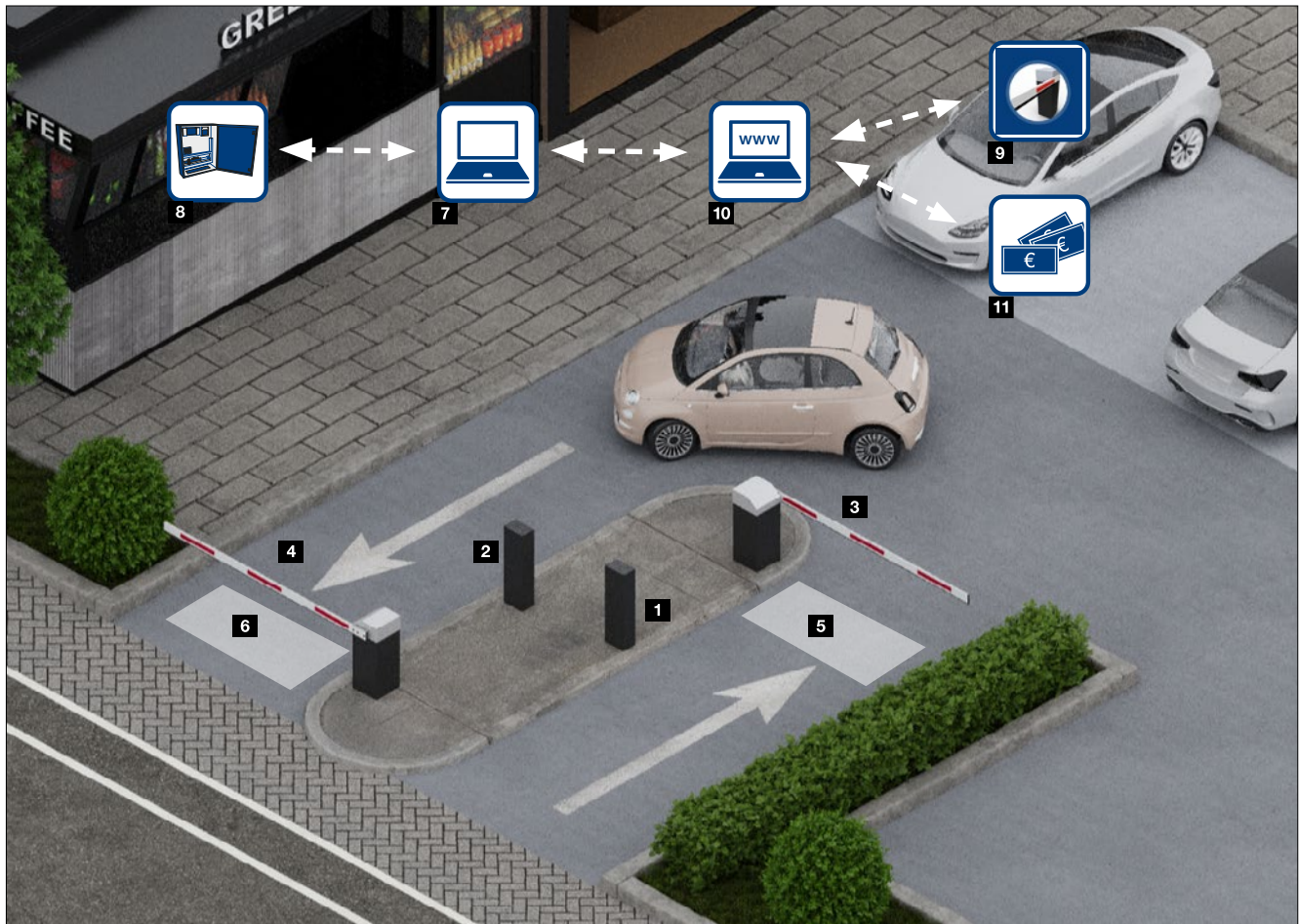
Варіанти виконання. Приладдя. Технічні рішення.

Платна парковка

- 56 НОВИНКА. Система керування парковкою Park NFC
- 58 Система керування парковкою Park LIVA
- 60 Касові автомати Park LIVA
- 61 Варіанти оснащення касових автоматів Park LIVA

Система керування парковкою

Система керування парковкою



- | | | | |
|---|-----------------------------|----|--|
| 1 | Станція в'їзду | 8 | Розподільна шафа |
| 2 | Станція виїзду | | з центральним блоком |
| 3 | В'їзний шлагбаум | 9 | Інтернет |
| 4 | Виїзний шлагбаум | 10 | Операційне програмне забезпечення Park NFC |
| 5 | Петля виявлення присутності | 11 | Платіжний сервіс |
| 6 | Замикаюча петля | | |
| 7 | Локальна мережа | | |

**Park NFC– система керування парковою
за допомогою банківської / кредитної картки як
дозволу на паркування та платіжним засобом**

Паркуватися з Park NFC дуже просто: достатньо піднести платіжний носій до зчитувача карток на в'їзній станції та заїхати на парковку. Після короткої перевірки відповідних даних шлагбаум відкривається. Щоб виїхати з парковки, під'їдьте до станції виїзду та надайте платіжний засіб. На екрані відображається вартість паркування, яку необхідно сплатити, і оплата підтверджується повторним наданням платіжного засобу. Списання коштів відповідно до SEPA здійснюється з рахунку клієнта автостоянки.

Переваги

- Паркувальний талон не потрібен
- Не потрібен касовий автомат, ефективно та зручно для клієнтів рішення для реєстрації в'їзду / виїзду
- Економія витрат завдяки технології системи з низьким рівнем технічного обслуговування
- Ідеально підходить для паркувальних місць без штатного персоналу – повнофункціональна «автономна» система керування парковкою
- Мобільне керування через веббраузер зі смартфона, планшета або ПК за допомогою WebControl

Станція в'їзду

- Для короткострокових і довгострокових паркувань

Станція виїзду

- Для короткострокових і довгострокових паркувань



Станція в'їзду
Park NFC

Станція виїзду
Park NFC

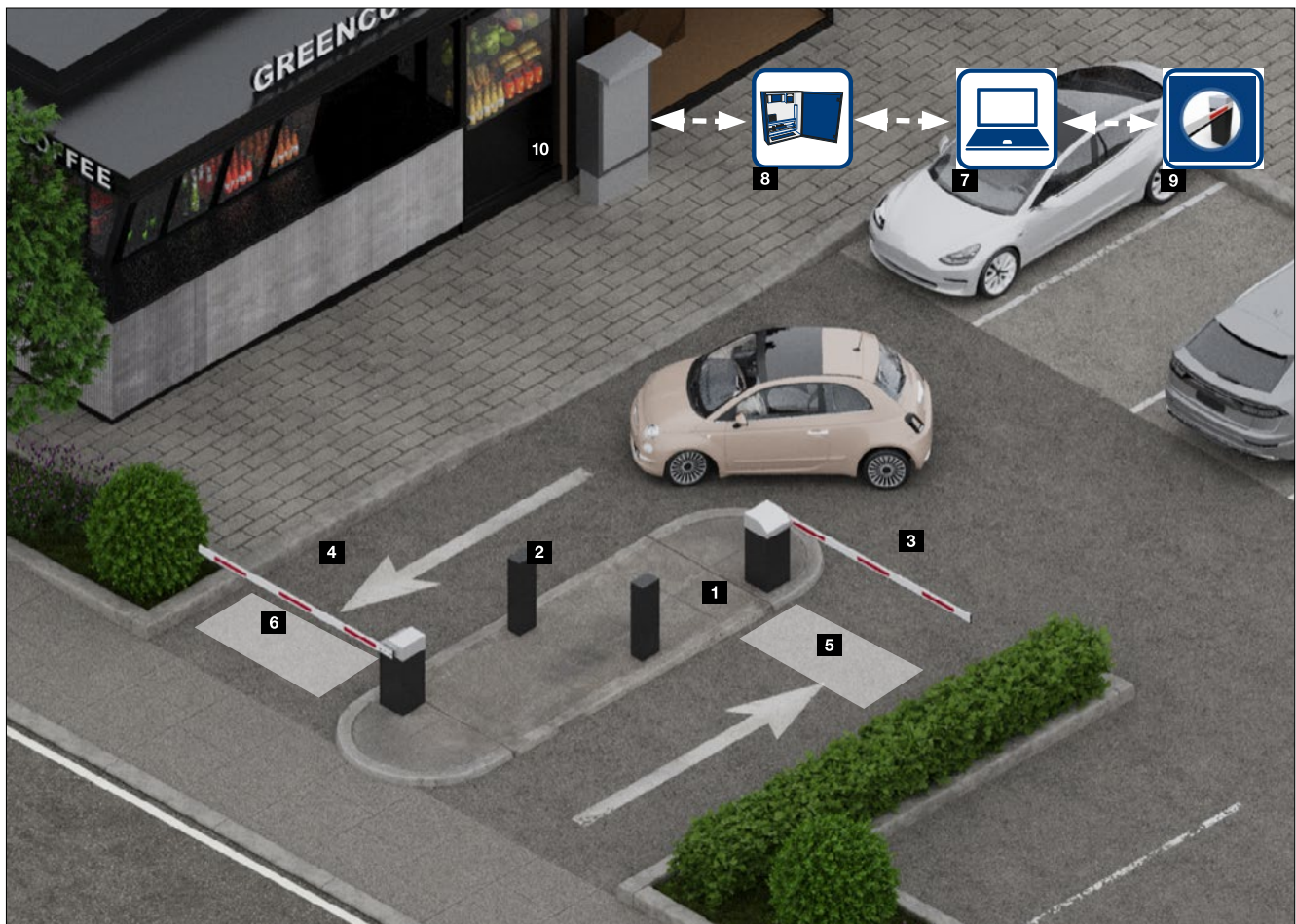
Монтажні розміри / технічні дані

Розмір (Ш × В × Г)	425 × 1205 × 410 мм	425 × 1205 × 410 мм
Кольоровий дисплей TFT	5,7"	5,7"
Платіжний термінал cVEND plug	●	●
Вбудований касовий апарат	—	●
Зчитувач оплати	—	●
Вбудоване керування шлагбаумом	●	●
Вбудований обігрів	●	●
Переговорний пристрій	○	○

● = стандартне оснащення ○ = додаткове оснащення — = недоступно

Park LIVA

Система керування парковкою



- | | |
|-------------------------------|--|
| 1 Станція в'їзду | 7 Локальна мережа |
| 2 Станція виїзду | 8 Розподільна шафа з центральним блоком |
| 3 В'їзний шлагбаум | 9 Операційне програмне забезпечення WebControl |
| 4 Виїзний шлагбаум | 10 Касовий автомат |
| 5 Петля виявлення присутності | |
| 6 Замикаюча петля | |

Park LIVA

Park LIVA – це класична система керування парковкою зі станцією в'їзду / виїзду, шлагбаумом та касовим автоматом. Завдяки модульній конструкції можна обладнати навіть великі автостоянки / паркінги.

Завдяки швидкій обробці квитків на в'їзді та виїзді, а також опціональному використанню номерного знаку транспортного засобу як паркувального квитка, Park LIVA особливо підходить для інтенсивного використання.

Додаткове програмне забезпечення для керування WebControl та можливість віддаленого доступу до всіх компонентів системи забезпечують оператору високий рівень зручності обслуговування.

Переваги

- Система керування парковкою для високої частоти використання та будь-якого розміру автостоянки
- Правильний касовий автомат для будь-яких вимог клієнта
- Швидке оформлення квитків на всіх станціях та в касових автоматах
- Просте керування за допомогою WebControl
- Зручне обслуговування завдяки можливості дистанційного обслуговування

Станція в'їзду

- Для короткострокових і довгострокових паркувань
- Видача кодованих квитків зі штрих-кодом для паркування на короткі проміжки часу
- Зчитувач штрих-кодів для паркування на тривалий час

Станція виїзду

- Для короткострокових і довгострокових паркувань
- Пристрій введення кодованих квитків зі штрих-кодом
- Зчитувач штрих-кодів для паркування на тривалий час

Оснащення станцій в'їзду й виїзду

Висококонтрастний кольоровий дисплей ¹

Кольоровий TFT-дисплей 5,7" забезпечує просте керування за допомогою вказівок.

Анімована кнопка запиту на квиток ²

Кнопка запиту на квиток на станції в'їзду починає блимати зеленим кольором, коли індукційна петля виявляє транспортний засіб.

Анімований прийом квитків ³

Стрілка, що блимає на станції виїзду, підказує клієнту вставити паркувальний квиток. Прийом квитків також можна використовувати як перепустку для довгострокового паркування.



Станція в'їзду
Park LIVA

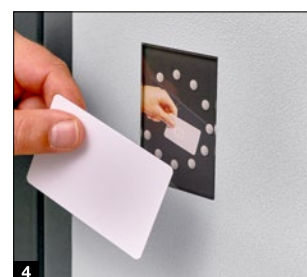


Станція виїзду
Park LIVA

Опціональний зчитувач QR-кодів /

RFID-транспондерів ⁴

Для водіїв, які користуються тривалим паркуванням і мають картки з QR-кодом або RFID-картки, станції в'їзду й виїзду можна доповнити відповідним зчитувачем штрих-кодів.



Монтажні розміри / технічні дані

Розмір (Ш × В × Г)	425 × 1205 × 410 мм	425 × 1205 × 410 мм
Кольоровий дисплей TFT	5,7"	5,7"
Кнопки керування	1	–
Анімований запит на квитки	●	–
Анімований прийом квитків	–	●
Вбудоване керування шлагбаумом	●	●
Вбудований обігрів	●	●
Переговорний пристрій	○	○

● = стандартне оснащення ○ = додаткове оснащення – = недоступно

Касовий автомат

- Блок зчитувача штрих-кодів для розрахунку вартості паркування на основі квитка зі штрих-кодом
- Видавання чеків



Касовий автомат
HK 200
«Cashless»

Касовий автомат
HK 300

Касовий автомат
HK 500

Монтажні розміри / технічні дані

Розмір (Ш × В × Г)	425 × 1805 × 415 мм	650 × 1780 × 300 мм	860 × 1905 × 500 мм
Кольоровий дисплей TFT	5,7"	5,7"	Сенсорний дисплей 12,1"
Кнопки керування	3	3	Сенсорне керування
Термінали для оплати картками	●	○	○
Анімований прийом квитків	●	●	●
Блок обробки монет і банкнот	–	●	●
Вбудований обігрів	●	●	●
Переговорний пристрій	○	○	○

● = стандартне оснащення ○ = додаткове оснащення – = недоступно

Оснащення касового автомата

Висококонтрастний кольоровий дисплей 1

Висококонтрастним кольоровим TFT-дисплеєм 5,7" можна керувати за допомогою трьох кнопок на бічній панелі. Опціонально можна встановити сенсорний дисплей 12,1" (наприклад, для програм із розпізнавання номерних знаків).

Зрозуміла інструкція для користувача 2

Зрозумілі піктограми, наприклад, для монет і банкнот, спрощують експлуатацію.

Анімований прийом квитків 3

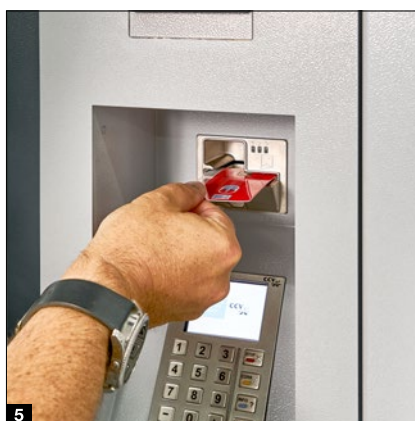
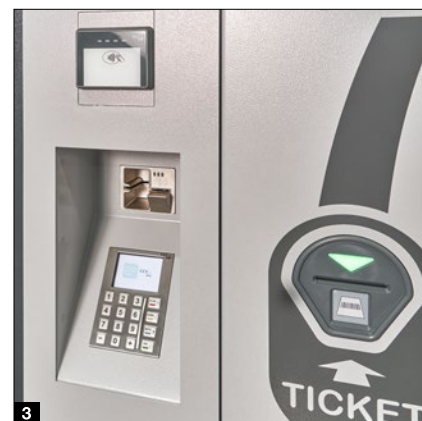
Стрілка, що блимає, підказує клієнту про необхідність вставити паркувальний квиток.

Монети й банкноти 4

У стандартну комплектацію касових автоматів НК 300 і НК 500 входить слот для монет і банкнот, а також розумна обробка готівки.

Кредитні картки (опціонально) 5

Платіжний термінал підтримує оплату дебетовою або кредитною картою.



Park LIVA

Система керування парковкою з опцією розпізнавання номерних знаків

Розпізнавання номерних знаків для платних стоянок

Цифровий паркувальний квиток із розпізнаванням номерних знаків забезпечує швидке й безконтактне оформлення парковки на станціях в'їзду й виїзду. Клієнт заїжджає на парковку після розпізнавання номера його автомобіля за допомогою камери **1**. Після повної оплати парковки в касовому автоматі клієнт проїжджає до виїзду й покидає зону стоянки після розпізнавання номерного знака через автоматичний шлагбаум. Після завершення процесу паркування зашифрований номер автомобіля видаляється з бази даних відповідно до GDPR.

Допомога клієнтам автостоянки на всіх станціях

Станції в'їзду та виїзду є інформаційним полем для клієнтів вашої парковки, а також запасним варіантом, якщо номерний знак автомобіля не вдасться зчитати через зовнішній вплив, як-от бруд, сніг чи пошкодження. У цьому разі водії з короткостроковим паркуванням отримують паркувальний квиток, а водії з довгостроковим паркуванням можуть скористатися своєю резервною перепусткою, як-от картою зі штрих-кодом або RFID. Така зручна для клієнтів система забезпечує регульований доступ до стоянки.

Оплата паркування в касовому автоматі **2**

Номерний знак можна легко й просто ввести в касовому автоматі завдяки кольоровому TFT-дисплею 12,1". Чітка й зрозуміла навігація меню спрощує процес оплати для клієнта.



Переваги розпізнавання номерних знаків для Park LIVA

- Номерний знак стає паркувальним квитком
- Водіям із короткостроковим паркуванням паркувальний квиток знадобиться, лише якщо номер авто не вдасться розпізнати (наприклад, у разі сильного забруднення)
- Безпечний запис даних через зашифроване передавання
- Зменшення витрат і турбота про довкілля завдяки відмові від квитків
- Швидкий процес паркування на довгий і короткий термін на в'їзді та виїзді
- Зменшення витрат на обслуговування й подальшу експлуатацію
- Зручне оформлення квитка на паркування для ваших клієнтів
- Оплата в касовому автоматі завдяки введенню номерного знака за допомогою сенсорного дисплея
- Зручне й просте оцінювання через WebControl
- Можливе дооснащення наявної системи Park LIVA від Hörmann

Опціональна система винагороди

Пробивання паркувального квитка 1

Пробивши паркувальний квиток, можна отримати разову знижку чи змінити тариф.

Онлайн-принтер для друку винагород 3

Онлайн-принтер для друку винагород дає змогу надавати будь-яку кількість знижок чи змінювати тарифи.

Оффлайн-принтер для друку винагород 2

За роздрукованими штрих-кодами можна отримати дві знижки чи змінити тариф.

Бонусний квиток 4

Бонусний квиток – це ваучер на оплату паркування. За допомогою цього квитка можна отримати знижку чи змінити тариф.



Усе для комерційного й промислового будівництва від одного виробника

Наш широкий асортимент товарів забезпечує оптимальне рішення для будь-яких вимог. Усі наші вироби ідеально поєднуються один з одним і гарантують високий рівень надійності під час експлуатації. Саме тому ми є вашим надійним, інноваційним партнером у сфері комерційного й промислового будівництва.

**ПРОМИСЛОВІ ВОРОТА. ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНА ТЕХНІКА. ВІДКАТНІ ВОРОТА. ДВЕРІ
ДЛЯ ОБ'ЄКТІВ БУДІВНИЦТВА. СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ДОСТУПУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**



Деякі з товарів, зображених на ілюстраціях, оснащено нестандартним обладнанням, тому вони не завжди відповідають стандартному виконанню. Через технічні особливості поліграфічного друку кольори й поверхні, показані на ілюстраціях, можуть відрізнятися від фактичних. Авторські права захищено. Передрук, зокрема частковий, без нашого дозволу заборонений. Можуть вноситися зміни без попереднього повідомлення.

HÖRMANN