

# СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ВЪЕЗДА

НОВИНКА. Автоматический шлагбаум SH 50/SH 100, парковка без талонов

**HÖRMANN**







4

Аргументы в пользу систем контроля въезда Hörmann.



12

Области применения.



24

Варианты исполнения.  
Принадлежности.  
Технические решения.



# Качество Made in Germany

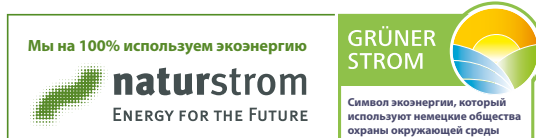


Семейное предприятие Hörmann предлагает все основные конструктивные элементы для строительства и ремонта «из одних рук». Они изготавливаются на высокоспециализированных предприятиях в соответствии с новейшими техническими достижениями. Наши высококвалифицированные сотрудники интенсивно работают не только над созданием новых изделий, но и над модернизацией и совершенствованием выпускаемой продукции вплоть до мельчайших деталей. В результате наша запатентованная продукция не имеет аналогов на рынке.





**ДУМАЯ О БУДУЩЕМ.** Компания Hörmann подает хороший пример. Поэтому в Германии мы на 100 % используем экологически чистую электроэнергию. Благодаря использованию вторсырья и внедрению «умной» и сертифицированной системы управления энергопотреблением, а также за счет почтовых пересылок без выбросов CO<sub>2</sub> в окружающую среду ежегодный объем выбросов CO<sub>2</sub> сокращен более чем на 40 000 тонн. Дополнительно мы компенсируем более 100 000 тонн CO<sub>2</sub> за счет финансирования проектов, связанных с ветровой энергией и лесоразведением, в сотрудничестве с организацией Climate Partner.





# Экологичное планирование и компетентное консультирование

Опытные специалисты-консультанты отдела сбыта компании и ее официальных дистрибьюторов будут сопровождать Вас на всех этапах строительства объекта — от его проектирования и уточнения технических аспектов и вплоть до сдачи-приемки. Рабочую документацию, например, актуальные технические данные для монтажа, Вы всегда можете получить на сайте [www.hoermann.com](http://www.hoermann.com).



## **НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР В СФЕРЕ СИСТЕМ КОНТРОЛЯ**

**ВЪЕЗДА.** Инновации создаются прямо в компании Hörmann : высококвалифицированные сотрудники конструкторских отделов отвечают за оптимизацию продукции и за новые разработки. Так создается готовая к выходу на рынок высококачественная продукция, которая пользуется заслуженным признанием во всем мире. Все основные компоненты систем разрабатываются и производятся на собственных высокоспециализированных заводах компании Hörmann. Это гарантирует высокую совместимость изделий, их отличную работу, а также высочайшую безопасность и надежность. Благодаря широкому ассортименту боллардов для разных областей применения, въездным и шиповым барьерам, а также комплексным системам управления, мы станем вашим надежным партнером в области систем безопасности.



**ПРОГРАММА ДЛЯ АРХИТЕКТОРОВ.** Понятная структура управления с помощью выпадающих меню и иконок, а также функция поиска обеспечивают быстрый доступ к текстам описаний и более чем 9000 чертежей (в формате DWG и PDF) к более чем 800 изделиям Hörmann в Германии (предложение отличается в зависимости от страны). Кроме того, для многих продуктов могут быть предоставлены данные BIM (Building Information Modeling) для информационного моделирования зданий с целью их эффективного планирования, проектирования, постройки и менеджмента. Фотографии и фотореалистичные изображения дополняют информацию о многих изделиях.

# Легкий монтаж и простое техобслуживание

Монтаж всех компонентов и расширений в корпусе шлагбаума позволяет облегчить технический уход и сервисное обслуживание. Комплексные системы предварительно полностью собраны, сконфигурированы и готовы к использованию. Кроме того, новое поколение систем контроля въезда также может быть интегрировано в цифровую систему сервисного и дистанционного технического обслуживания.







**Сервис 24 часа**

**БЫСТРЫЙ СЕРВИС.** Для систем контроля доступа мы рекомендуем периодичность техобслуживания один раз в 6 месяцев. Компания Hörmann предлагает консультации, техническое обслуживание и ремонт во многих странах. Благодаря широкой сети сервисного обслуживания мы всегда находимся недалеко от Вас и готовы в любой момент прийти на помощь. Наши клиенты могут на нас положиться.



**Послепродажная  
гарантия 10 лет**

**ЗАПЧАСТИ HÖRMANN.** Мы предоставляем 10-летнюю гарантию на фирменные запчасти для всех компонентов Hörmann.

**УДОБНЫЕ В ОБСЛУЖИВАНИИ КОМПОНЕНТЫ.** Устройство управления встроено непосредственно в корпус шлагбаума и хорошо защищено. Благодаря модульной конструкции отдельные компоненты можно легко установить или заменить. Таким образом, можно легко и быстро обнаружить и устранить возможные неисправности. Дополнительные расширения, например, модуль для системы считывания пропусков, встраиваются непосредственно в корпус шлагбаума.

# Индивидуальное предоставление права на проезд

Системы контроля въезда Hörmann задают стандарты безопасности и комфорта. Независимо от области защиты и необходимости в защите, ассортимент продукции позволяет создавать индивидуальные решения. Всеми системами контроля въезда можно легко и безопасно управлять с помощью радиосистем Hörmann BiSecur.







## ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ КОНЦЕПЦИИ УПРАВЛЕНИЯ И МЕНЕДЖМЕНТА. НОВИНКА.

Интеграция систем шлагбаумов в имеющиеся системы управления оборудованием объекта, а также в системы пожарной сигнализации может осуществляться без проблем. Компания Hörmann также предлагает комплексную систему считывания пропусков, которая впечатляет индивидуальным управлением входом и выходом. Разрешение на проезд предоставляется с помощью пропусков, например, карт с QR-кодом, наклеек RFID или путем распознавания номерных знаков. Также можно управлять группами пользователей, имеющих разные права доступа и находящихся в различных часовых поясах.



## УПРАВЛЕНИЕ И АДМИНИСТРИРОВАНИЕ С ПОМОЩЬЮ ONLINECONTROL.

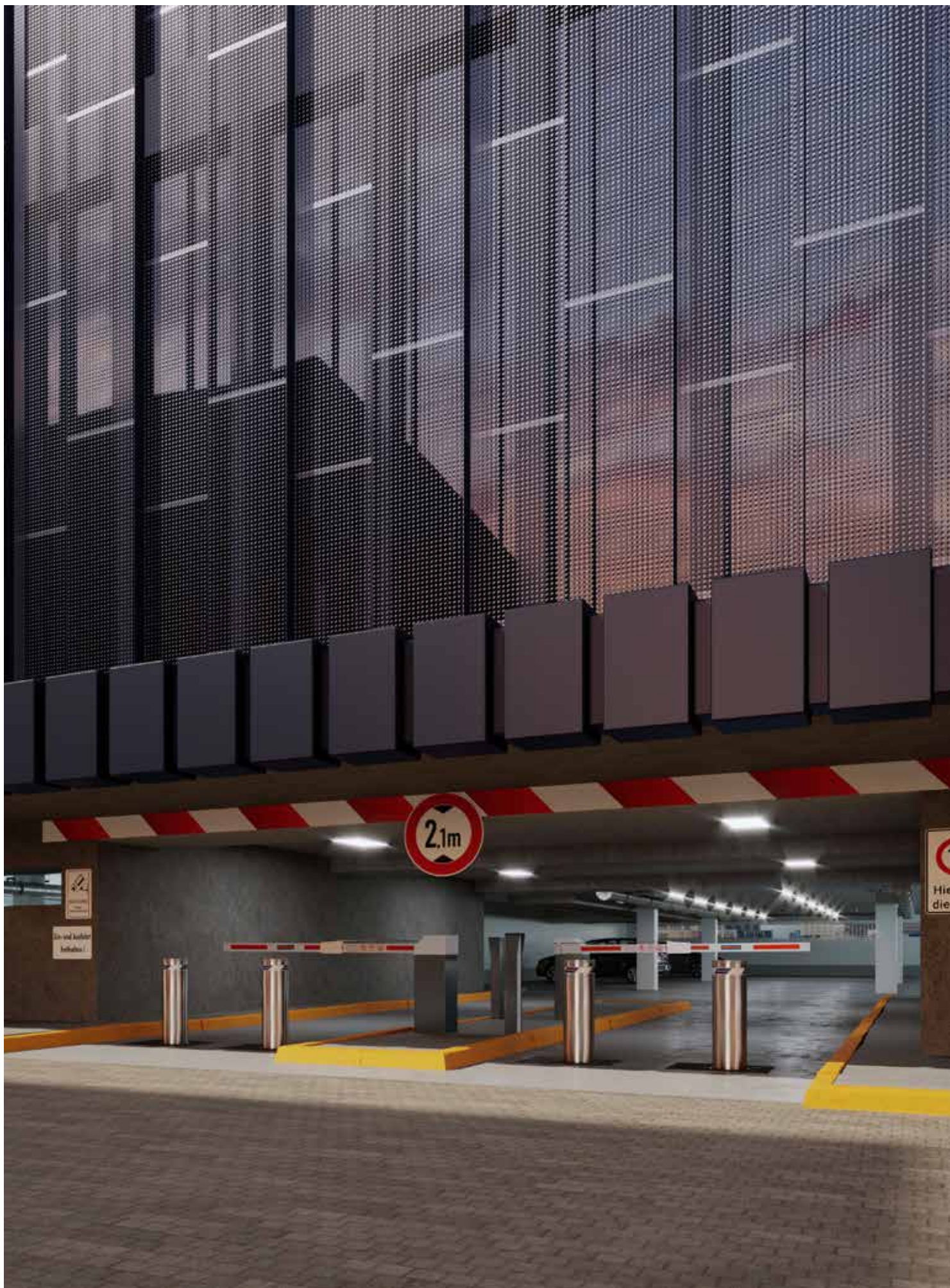
Благодаря привязке к OnlineControl Вы можете управлять системами шлагбаумов и системой считывания пропусков, а также администрировать их с любого устройства, находясь в любой точке земного шара. Доступ легко выполняется с помощью смартфона, планшета или ПК через веб-браузер. Наглядный веб-интерфейс позволяет осуществлять комплексное управление и производить запрос состояния систем шлагбаумов, а также выполнять полное администрирование. Неисправности отображаются напрямую и при необходимости пересылаются, чтобы их также можно было быстро и легко устранить удаленно.

→ Более подробную информацию Вы найдете на стр. 43.



## СОВРЕМЕННАЯ РАДИОСИСТЕМА ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ВОРОТАМИ И СИСТЕМАМИ КОНТРОЛЯ ВЪЕЗДА.

Система дистанционного управления BiSecur с обратной связью представляет собой технологию будущего и служит для комфортного и надежного управления. Благодаря сверхнадежной системе кодировки BiSecur Вы можете быть уверены в том, что никто не сможет скопировать Ваш радиосигнал. Данная технология испытана и сертифицирована специалистами по безопасности Рурского университета в Бохуме.







14

Парковки для сотрудников  
и территория предприятий



16

Гостиничные парковки



18

Парковки в местах отдыха  
и кемпингах



20

Парковки в жилых  
комплексах  
и многоквартирных домах



22

Платная парковка

## **ПАРКОВКИ ДЛЯ СОТРУДНИКОВ И ТЕРРИТОРИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ.**

Благодаря комбинации системы управления парковкой и системы считывания пропусков возможно гибкое использование парковочных площадей. Въезд и выезд сотрудников осуществляется с помощью пропусков, разрешающих длительную парковку, например, бесконтактных карт RFID. Въезд и выезд посетителей производится с помощью талонов со штрихкодом.

→ Более подробную информацию о SH 300 Вы найдете на стр. 28.







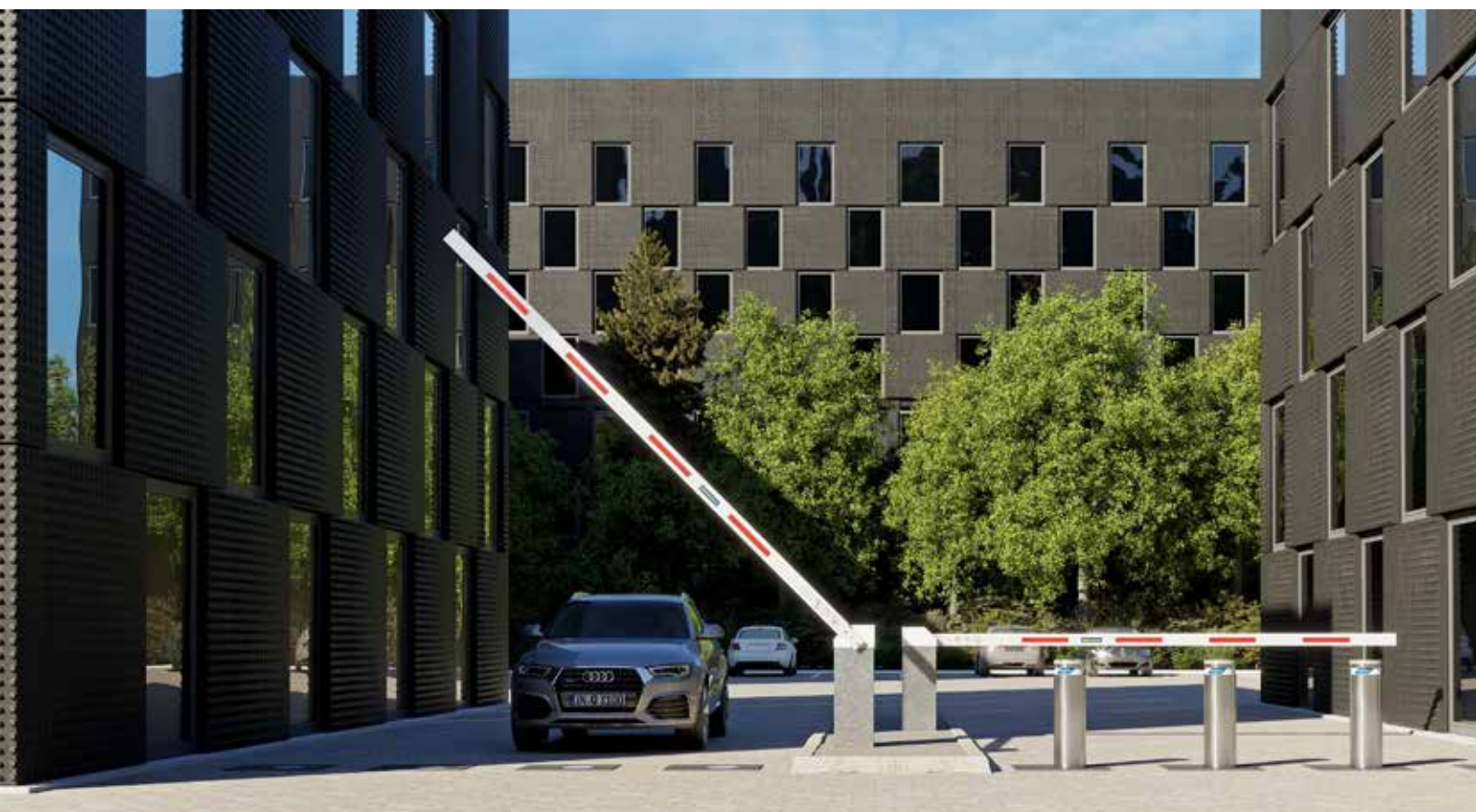
СЛЕВА. SH 300 С ПЛОСКОЙ СТРЕЛОЙ ШЛАГБАУМА

ВНИЗУ. SH 300 С ПЛОСКОЙ СТРЕЛОЙ  
И СВЕТОДИОДНЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ ШЛАГБАУМА,  
ширина блокируемого дорожного проезда около  
3,75 м



**ГОСТИНИЧНЫЕ ПАРКОВКИ.** Система индивидуального считывания пропусков позволяет постояльцам гостиниц в течение определенного времени пользоваться подземным паркингом или стоянкой у гостиницы.

→ Более подробную информацию о SH 300 Вы найдете на стр. 28.







ВВЕРХУ. SH 300 с плоской стрелой,  
ширина блокируемого дорожного  
проезда около 1,5 м, для въезда  
и выезда

ВНИЗУ. SH 300 с плоской стрелой  
шлагбаума





ВВЕРХУ. SH 800 с восьмигранной стрелой (двухстороннее крепление), подвесной решеткой и выключателем с ключом

ВНИЗУ СЛЕВА. SH 600 с круглой стрелой (двухстороннее крепление)

ВНИЗУ СПРАВА. SH 300 с плоской стрелой, ширина блокируемого дорожного проезда около 2,75 м







## **ПАРКОВКИ В МЕСТАХ ОТДЫХА**

**И КЕМПИНГАХ.** Для пользователей долгосрочной парковкой права на въезд и выезд выдаются с регулировкой по времени с помощью системы считывания пропусков. В определенное время, например в нерабочее время или не в часы работы, въезд может блокироваться системой.

→ Более подробную информацию о SH 300, SH 600 и SH 800 Вы найдете на стр. 28.







**ПАРКОВКИ В ЖИЛЫХ КОМПЛЕКСАХ И МНОГОКВАРТИРНЫХ ДОМАХ.** Для проезда к парковкам жилых комплексов рекомендуется использование системы для длительной стоянки с элементами управления, например с пультами дистанционного управления, с помощью которых можно также управлять гаражными воротами.

→ Более подробную информацию о SH 50, SH 100, SH 300 и SH 600 Вы найдете на стр. 26.





ВВЕРХУ СЛЕВА. SH 300 с плоской стрелой, ширина блокируемого дорожного проезда около 3,5 м

ВВЕРХУ СПРАВА. SH 600 с круглой стрелой (двухстороннее крепление), опорой для стрелы и двумя выключателями с ключом, ширина блокируемого дорожного проезда около 5 м

ВНИЗУ. SH 100 с овальной стрелой, светодиодным освещением шлагбаума и в крышке и световым барьером, ширина блокируемого дорожного проезда около 2,75 м



ВВЕРХУ СЛЕВА. SH 300 с плоской стрелой, ширина блокируемого дорожного проезда около 2,75 м

ВВЕРХУ СПРАВА. SH 300 со складной стрелой, ширина блокируемого дорожного проезда около 2,75 м

ВНИЗУ. Платежный терминал НК-300







**ПАРКИНГИ В ТОРГОВЫХ ЦЕНТРАХ.** Система управления парковками с организованной системой скидок повышает привлекательность торговых центров. Мы предлагаем различные решения, с помощью которых магазины в торговых центрах могут привлекать клиентов, предоставляя им льготные условия пользования парковкой.

**ОБЩЕСТВЕННЫЕ ПАРКОВКИ.** Прогрессивное управление городскими парковками повышает их рентабельность. Индивидуальные системы оплаты как наличными, так и кредитными картами предлагают клиентам простые возможности оплаты и стимулируют использование парковок.

→ Более подробную информацию о SH 300 Вы найдете на стр. 28.  
Более подробную информацию о платежных терминалах Вы найдете на стр. 38.







26



32



40



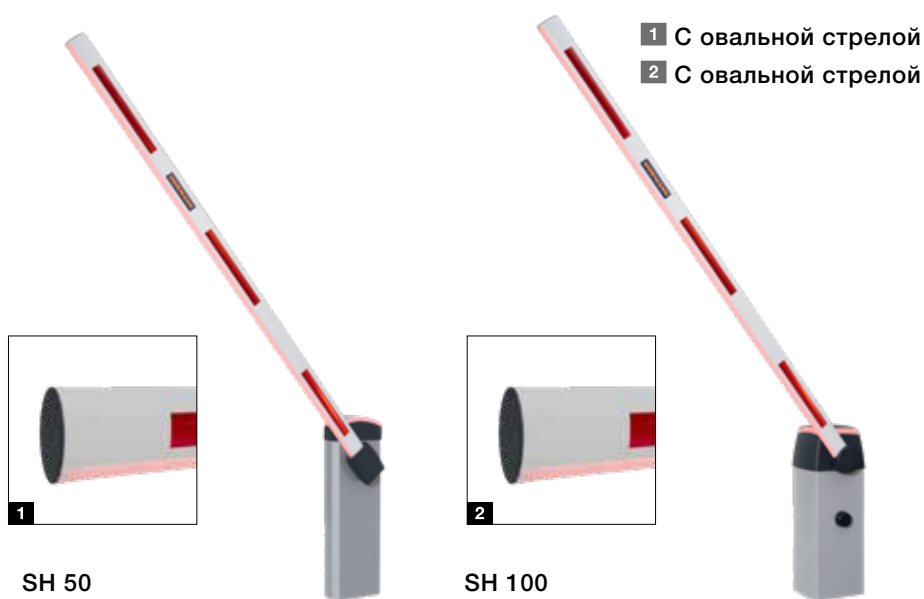
# Варианты исполнения. Принадлеж- ности. Технические решения.

- 26 Автоматический шлагбаум SH 50 / SH 100
- 28 Автоматический шлагбаум SH 300
- 30 Автоматический шлагбаум SH 600 / SH 800
- 32 Стандартное оснащение
- 34 Опциональное оснащение
- 36 Корпус контрольной стойки
- 38 Въездные и выездные стойки с платежным терминалом
- 40 Системы для парковки с распознаванием номерных знаков автомобилей
- 42 Индивидуальное предоставление права на проезд
- 44 Элементы управления
- 47 Элементы подключения и элементы управления

# Автоматический шлагбаум SH 50 / SH 100. НОВИНКА.

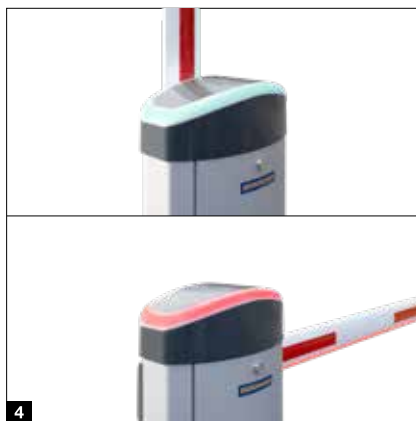
С овальной стрелой

На рис. показана стрела шлагбаума с дополнительной светодиодной подсветкой.



## Описание изделия

Макс. ширина блокируемого дорожного проезда	4 710 мм	5 750 мм
Время открывания / закрывания	3 – 6 секунд в зависимости от длины стрелы	3 – 6 секунд в зависимости от длины стрелы
Кол-во рабочих циклов в день	до 500	до 1 000
Общее количество рабочих циклов (срок службы)	до 1 млн	до 2 млн
Электродвигатель с блоком управления	24 В	24 В
Диапазон температур	от -25 °С до +50 °С	от -20 °С до +60 °С
Вариант исполнения	Упор «правый» или «левый»	Упор «правый» или «левый»
Размеры корпуса шлагбаума (Ш × В × Г)	220 × 1170 × 390 мм	320 × 1120 × 405 мм





## Стандартное оснащение

### Ограничение усилия <sup>3</sup>

Умная противоударная защита останавливает закрывание шлагбаума при появлении препятствий. Таким образом обеспечивается надежная защита транспортных средств и людей.

### Светодиодная подсветка в крышке <sup>4</sup>

Светодиодная подсветка, встроенная в крышку, служит для оптической индикации состояния шлагбаума (красный: закрыт, зеленый: открыт). У SH 100 светодиодная подсветка в крышке может использоваться независимо от светодиодной подсветки шлагбаума в качестве предупредительного сигнала оранжевого цвета.

## Опциональное оснащение

### Аварийный аккумулятор \* <sup>5</sup>

Аварийный аккумулятор позволяет временно продолжать эксплуатацию, чтобы обеспечить работу в случае сбоя питания.

### Радиосистема Hörmann BiSecur \*\* <sup>7</sup>

Современная радиосистема BiSecur обеспечивает удобное и надежное управление. Все элементы управления Hörmann BiSecur могут использоваться со шлагбаумами (рис. Пульт ДУ HS 4 BS).

### Опора для стрелы \*\*\* <sup>6</sup>

Устанавливаемая на земле стационарная стальная опора с порошковым покрытием, с возможностью регулировки по высоте.

### Светодиодные полосы <sup>8</sup>

Стрела шлагбаума может оснащаться светодиодной полосой для улучшения видимости стрелы в ночное время и для сигнализации о том, что шлагбаум находится в открытом положении (красный цвет: закрыт; зеленый цвет: открыт).

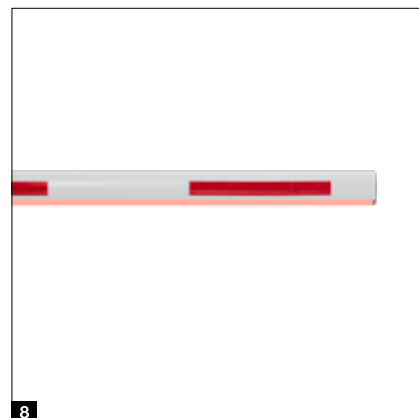
→ Более подробную информацию о стандартном оснащении и об опциональных вариантах оснащения Вы найдете на стр. 32 – 35.

\* Для SH 50 отсутствует.

\*\*\*\* Серийно для шлагбаума SH 100, опционально для шлагбаума SH 50, более подробная информация на стр. 44 – 47.

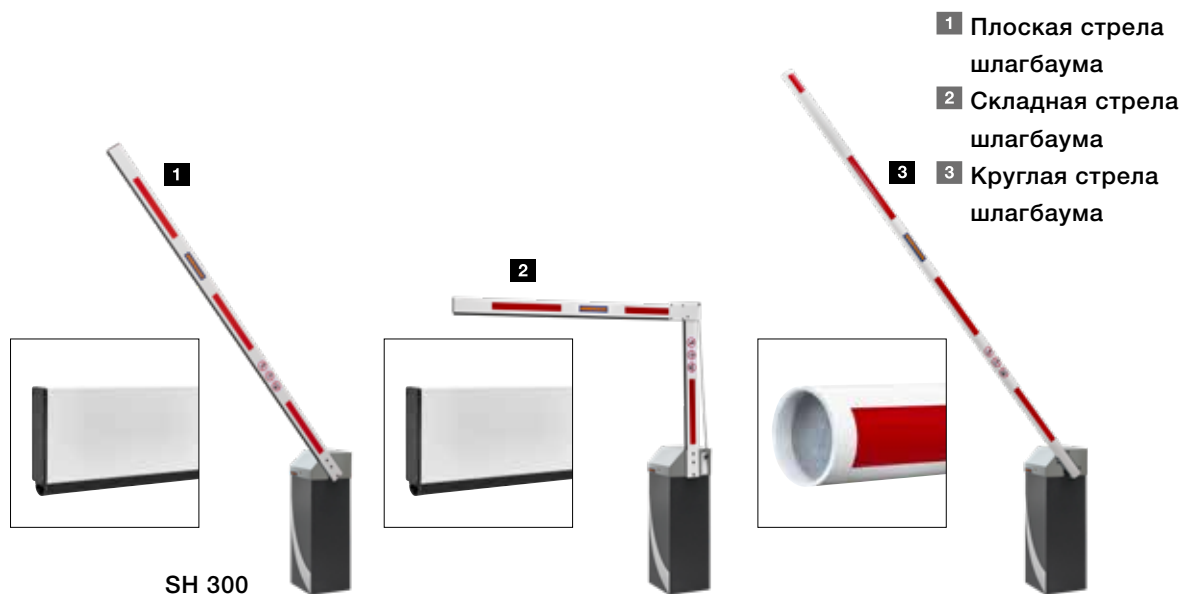
\*\*\* Рекомендуется при длине стрелы более 4000 мм.

Не может быть интегрирован в платную парковку с SH 50 и SH 100



# Автоматический шлагбаум SH 300

С плоской, складной или круглой стрелой



## Описание изделия

Макс. ширина блокируемого дорожного проезда	3 750 мм
Время открывания / закрывания	2,4 сек.
Кол-во рабочих циклов в день	до 5000
Общее количество рабочих циклов (срок службы)	до 10 млн
Электродвигатель с блоком управления	24 В
Диапазон температур	от -25 °С до +65 °С
Вариант исполнения	Упор «правый» или «левый»
Размеры корпуса шлагбаума (Ш × В × Г)	360 × 1130 × 360 мм





## Стандартное оснащение

### Антивандалная защита **4**

Планетарный редуктор предотвращает повреждение шлагбаума при неправомерной манипуляции стрелой шлагбаума.

### Ограничение усилия **5**

Умная противоударная защита останавливает закрывание шлагбаума при появлении препятствий. Таким образом обеспечивается надежная защита транспортных средств и людей.

### Встроенный блок управления **6**

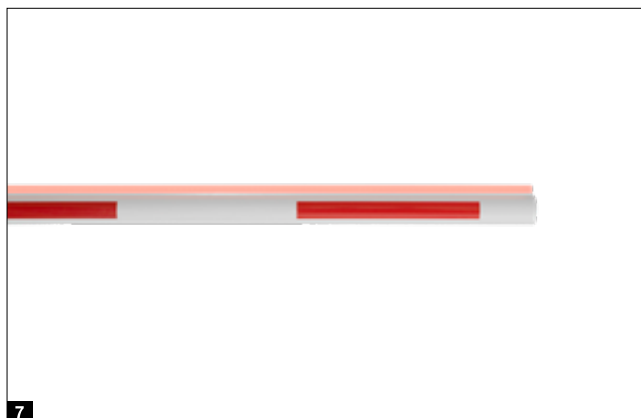
Встроенный в корпус шлагбаума блок управления в стандартной комплектации может подключаться к индукционным петлям, а также к различным устройствам для считывания пропусков и элементам управления. Система управления в серийном исполнении предварительно оснащается функцией OnlineControl.

## Опциональное оснащение

### Светодиодные полосы **7**

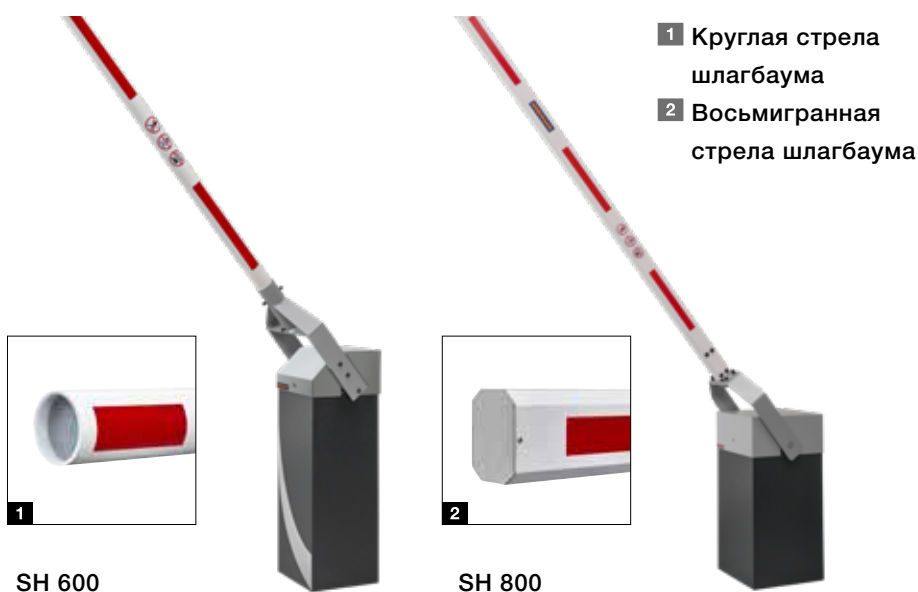
Стрела шлагбаума может оснащаться светодиодной полосой для улучшения видимости стрелы в ночное время и для сигнализации о том, что шлагбаум находится в открытом положении (красный цвет: закрыт; зеленый цвет: открыт).

→ Более подробную информацию о стандартном оснащении и об опциональных вариантах оснащения Вы найдете на стр. 32 – 35.



# Автоматический шлагбаум SH 600 / SH 800

С круглой или восьмигранной стрелой



- 1 Круглая стрела шлагбаума
- 2 Восьмигранная стрела шлагбаума

SH 600

SH 800

## Описание изделия

Макс. ширина блокируемого дорожного проезда	6 140 мм	10 470 мм
Время открывания / закрывания	7,8 сек.	12,0 сек.
Кол-во рабочих циклов в день	до 1600	до 240
Общее количество рабочих циклов (срок службы)	до 4 млн	до 600 000
Электродвигатель с блоком управления	230 В	230 В
Диапазон температур	от -25 °С до +65 °С	от -25 °С до +65 °С
Вариант исполнения	двустороннее крепление стрелы	двустороннее крепление стрелы
Размеры корпуса шлагбаума (Ш × В × Г)	360 × 1130 × 360 мм	550 × 1160 × 550 мм





---

## Стандартное оснащение

### Встроенный блок управления **3**

Встроенный в корпус шлагбаума блок управления в стандартной комплектации может подключаться к индукционным петлям, а также к различным устройствам для считывания пропусков и элементам управления.

## Опциональное оснащение

### Опора стрелы шлагбаума \* **4**

Алюминиевая опора, прочно прикрепленная к стреле шлагбаума, для тихого и плавного закрывания оснащена пружинным амортизатором и резиновым демпфером.

### Опора для стрелы \* **5**

Устанавливаемая на земле стационарная стальная опора с порошковым покрытием, с возможностью регулировки по высоте. По выбору опора может заказываться с удерживающим магнитом.

### Подвесная решетка **6**

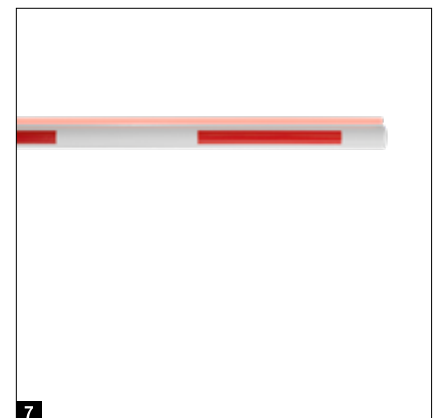
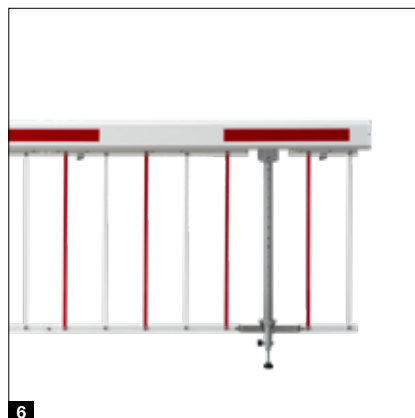
Для перекрытия зоны под стрелой шлагбаума возможна установка красно-белой решетки высотой 750 мм.

### Светодиодные полосы **7**

Стрела шлагбаума может оснащаться светодиодной полосой для улучшения видимости стрелы в ночное время и для сигнализации о том, что шлагбаум находится в открытом положении (красный цвет: закрыт; зеленый цвет: открыт).

→ Более подробную информацию о стандартном оснащении и об опциональных вариантах оснащения Вы найдете на стр. 32 – 35.

\* Рекомендуется при длине стрелы более 4000 мм.



# Стандартное оснащение

Для длительного срока службы и несложного сервисного обслуживания

## 1 Стрела шлагбаума

На износостойкий алюминиевый профиль наносится порошковое покрытие белого цвета RAL 9010 и красные отражающие полосы. На шлагбаумах SH 300 с плоской или складной стрелой резиновый профиль с нижней стороны стрелы при закрывании защищает транспортные средства и людей от удара.

## 2 Крышка шлагбаума

Крышка шлагбаума SH 50 в серийном исполнении поставляется выполненной из стали с порошковым покрытием RAL 7016 серый антрацит. Крышка SH 100 изготовлена из пластмассы также в цвете RAL 7016 серый антрацит. Крышки шлагбаумов SH 300, SH 600 и SH 800 в серийном исполнении поставляются выполненными из высококачественной стали с порошковым покрытием цвета RAL 9006 белый алюминий. В качестве опции крышки SH 300, SH 600 и SH 800 поставляются с порошковым покрытием в цвет RAL по выбору. Скошенная форма предохраняет от опасности заземления.

## 3 Корпус шлагбаума

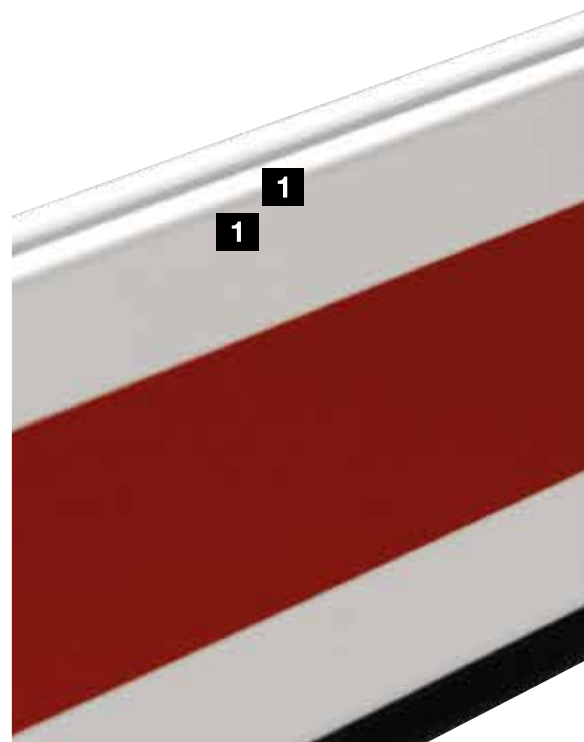
Корпус SH 50 и SH 100 поставляется изготовленным из стали с порошковым напылением в цвете RAL 9006 (белый алюминий). Корпус шлагбаума SH 100 поставляется в цвете RAL по выбору. Прочные корпуса из нержавеющей стали SH 300, SH 600 и SH 800 в серийном исполнении поставляются с порошковым напылением в цвете RAL 7016 серый антрацит. Возможно индивидуальное оформление корпуса: опционально он поставляется также с порошковым покрытием в цвет RAL по выбору.

## 4 Встроенные блок управления и привод

Встроенная приводная систем шлагбаума SH 100 и SH 300 находится под крышкой шлагбаума. В моделях SH 50, SH 600 и SH 800 привод находится в корпусе шлагбаума. Встроенный блок управления SH 300, SH 600 и SH 800 может быть легко дооснащен дополнительными модулями расширения, например, для системы считывания пропусков. Все компоненты легко доступны для проведения монтажа и технического обслуживания.

## Защитный выключатель для сервисного обслуживания и технического ухода

При открытом корпусе защитный выключатель предотвращает движение механических компонентов.







# Дополнительное оснащение

Подходящие принадлежности, отвечающие Вашим требованиям

## 1 Готовая к установке

### индукционная петля

Предварительно собранную индукционную петлю можно быстро и просто уложить под брусчатку, бесшовный пол, бетон или асфальт.

## 2 Детектор индукционной петли \*

Детектор вставляется на плату без дополнительной проводки и имеет подключения для 2 индукционных петель с 4 уровнями чувствительности и 2 значениями частоты.

## 3 Световой барьер

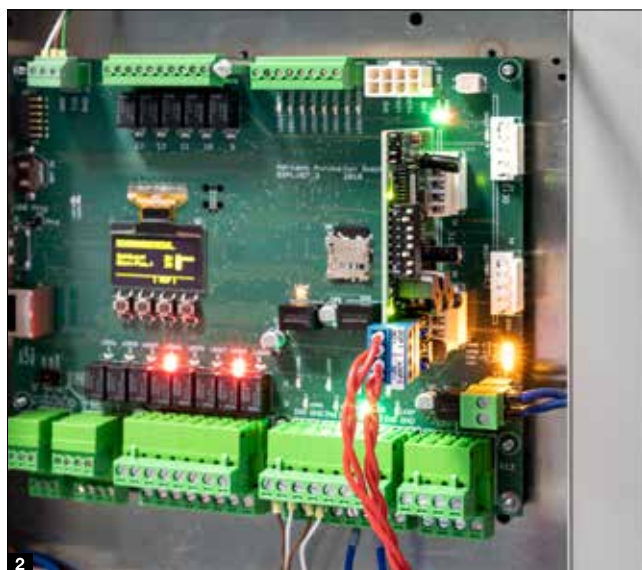
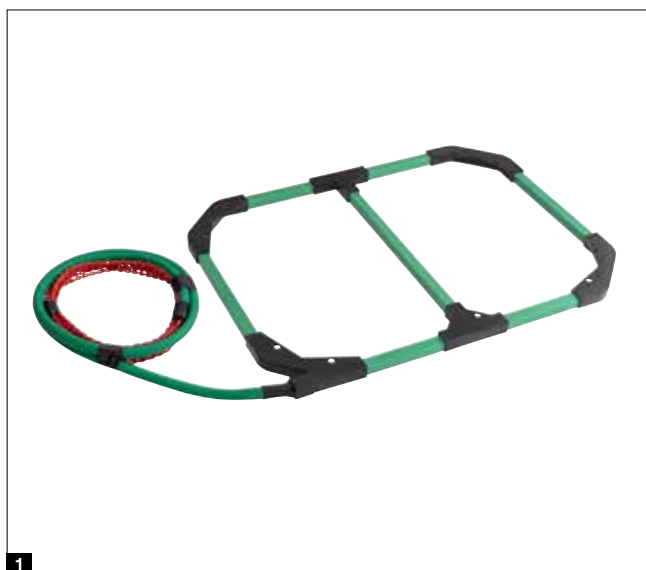
Для дополнительной защиты зоны под стрелой шлагбаума рекомендуется применение светового барьера с передатчиком и устанавливаемым с противоположной стороны приемником.

## 4 Инфракрасный отражающий световой барьер \*\*

Эта комбинация из передатчика и приемного устройства повышает безопасность в области под стрелой шлагбаума. Приемная опора в этом случае не нужна.

## 5 Лазерный сканер \*

Для монтажа в защитном корпусе. Монтаж слева или справа на шлагбауме. Для функции присутствия / закрытия и безопасности или для автоматического открытия шлагбаума. Необходим для SH 600 / SH 800 в целях соответствия стандарту EN 12453.





#### 6 Пожарный выключатель \*\*

Этот выключатель позволяет быстро открывать шлагбаум пожарным командам с помощью трехгранного торцового ключа.

#### 7 Выключатель с ключом \*\*

С помощью выключателя с ключом шлагбаум может легко открываться (например, с помощью отдельной или устанавливаемой заказчиком системы запирания).

#### 8 Светодиодная полоса

Стрела шлагбаума может оснащаться светодиодной полосой для улучшения видимости стрелы в ночное время и для сигнализации о том, что шлагбаум находится в открытом положении (красный цвет: закрыт; зеленый цвет: открыт).

#### 9 Сигнальные светодиоды

Перед каждым открыванием и закрыванием шлагбаума сигнальные светодиоды подают

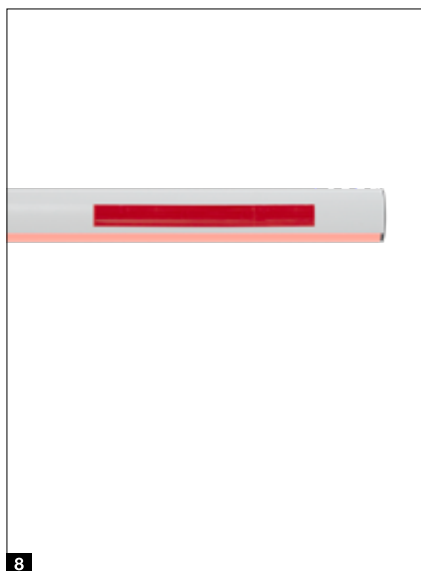
предупреждающий сигнал о предстоящем движении вверх или вниз.

#### 10 Комплект для защиты от наезда

Для монтажа шлагбаумов, въездных и выездных стоек или платежных терминалов. Доступны три диаметра, пять различных дизайнов и исполнение из окрашенной стали или из нержавеющей стали.

\* Для SH 50 \* / SH 100 отсутствует.

\*\* Для SH 50 отсутствует.



# Корпус контрольной стойки

Оптимальное решение для любых задач

- Стандартное оснащение
- Опциональное оснащение

На изображении представлены опциональные считыватели пропусков



KGM

KGG

KGU

Легковой автомо-  
биль / грузовой  
автомобиль

## Установочные размеры / технические данные

Размеры (Ш × В × Г)	180 × 1100 × 160 мм	300 × 1100 × 260 мм	425 × 1205 × 410 мм	395 × 2060 × 380 мм
Макс. площадь выреза (Ш × В)	90 × 400 мм	205 × 400 мм	300 × 530 мм	(2 x) 300 × 415 мм
Макс. количество устройств управления	1	2	3	(2 x) 3
Подготовка под переговорное устройство	○	○	●	●



## Стандартное оснащение



### **1 Корпус**

В стандартной комплектации корпус из нержавеющей стали поставляется с порошковым покрытием цвета серого антрацита RAL 7016. В качестве опции корпус поставляется также с порошковым покрытием в цвет RAL по выбору.

### **2 Лицевая панель**

Панель из нержавеющей стали мы изготавливаем в стандартной комплектации с порошковым покрытием в цвет белого алюминия RAL 9006. В качестве опции возможно также окрашивание во все цвета RAL по выбору.

### **3 Переговорное устройство**

В лицевые панели корпусов контрольных стоек KGU и PKW / LKW (для легковых / грузовых автомобилей) уже встроены решетки для переговорных устройств. Переговорное устройство может быть установлено позже. В корпусах контрольных стоек KGM и KGG опционально могут быть встроены переговорные устройства.

### **4 Считыватель пропусков**

В корпусе достаточно места для собственного или поставляемого заказчиком компонента для считывания и дополнительных компонентов.

# Въездные и выездные стойки с платежным терминалом

Варианты оснащения по желанию клиента

## Въездная стойка

- для водителей, которые ставят свои автомобили на кратковременную или долгосрочную стоянку
- устройство для выдачи талонов со штрихкодом
- считыватель талонов со штрихкодом

## Выездная стойка

- для водителей, которые ставят свои автомобили на кратковременную или долгосрочную стоянку
- приемное устройство для талонов со штрихкодом
- считыватель талонов со штрихкодом

## Платежный терминал

- для водителей, которые ставят свои автомобили на кратковременную стоянку
- Считыватель для определения платы за парковку по талону со штрихкодом
- прием монет и банкнот
- выдача квитанций

- Стандартное оснащение
- Опциональное оснащение



Въездная стойка

Ситуация выезда

Платежный терминал

### Установочные размеры / технические данные

Размеры (Ш × В × Г)	425 × 1205 × 410 мм	425 × 1205 × 410 мм	650 × 1120 × 300 мм
Цветной TFT-дисплей 5,7"	●	●	●
Клавиши управления	1	–	3
Светящаяся кнопка выдачи парковочных талонов	●	–	–
Щель для парковочных талонов с подсветкой	–	●	●
Встроенный блок управления шлагбаума	●	●	–
Встроенный обогрев	●	●	●
Переговорное устройство	○	○	○



## Оснащение въездных и выездных стоек

### Высококонтрастный цветной дисплей <sup>1</sup>

Цветной TFT-дисплей 5,7" облегчает управление с помощью текстовых указаний.

### Светящаяся кнопка выдачи парковочных талонов <sup>2</sup>

Кнопка выдачи парковочных талонов, расположенная на въездной стойке, начинает мигать зеленым цветом, как только индукционная петля обнаруживает транспортное средство.

### Щель для парковочных талонов с подсветкой <sup>3</sup>

Мигающая стрелка на выездной стойке показывает водителю, куда нужно вставлять парковочный талон. Щель для парковочных талонов может использоваться также для пропусков, разрешающих длительную парковку.

### Опциональный считыватель QR-кода / транспондера RFID <sup>4</sup>

Для обслуживания водителей с QR- или RFID-картами, которые ставят свои автомобили на долговременную стоянку, въездные и выездные стойки могут оборудоваться соответствующим считывающим устройством.

## Оснащение платежного терминала

### Высококонтрастный цветной дисплей <sup>5</sup>

Высококонтрастный цветной TFT-дисплей 5,7" управляется с помощью 3 кнопок сбоку.

### Понятная последовательность операций <sup>6</sup>

Легко распознаваемые пиктограммы, например, для монет или для банкнот, упрощают обращение с платежным терминалом.

### Щель для парковочных талонов с подсветкой <sup>7</sup>

Мигающая стрелка показывает водителю, куда нужно вставлять парковочный талон.



# Парковка без талонов. НОВИНКА.

Удобные системы для парковки с распознаванием номерных знаков автомобилей

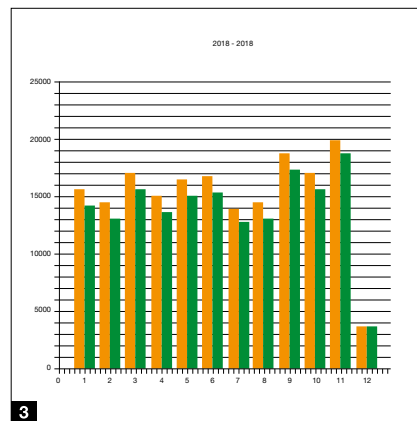
## Распознавание номерных знаков для платной парковки

Цифровой парковочный талон с распознаванием номерных знаков позволяет быстро и бесконтактно въезжать и выезжать через выездную стойку. Въезд клиентом осуществляется с помощью распознавания номерного знака через видеокамеру. После полной оплаты парковочного сбора в платежном терминале клиент парковки подъезжает к выезду и покидает территорию парковки через автоматически открывающийся шлагбаум, используя распознавание номерных знаков. После парковки зашифрованный номерной знак удаляется из базы данных в соответствии с Общим регламентом по защите данных.



### Преимущества

- Номерной знак становится парковочным талоном.
- Для водителей, которые ставят свои автомобили на кратковременную стоянку, парковочный талон нужен только в том случае, если номерной знак не распознается (например, если он очень грязный).
- Надежный сбор данных благодаря зашифрованной передаче данных
- Снижение затрат и вклад в защиту окружающей среды благодаря отказу от парковочных талонов
- Более быстрая обработка парковочных процессов для пользователей краткосрочной и долгосрочной парковки на въезде и выезде
- Снижение затрат на техническое обслуживание и косвенных затрат
- Удобное оформление парковки для клиентов
- Оплата в платежном терминале с помощью ввода номерного знака на сенсорном дисплее
- Привлечение клиентов с помощью талонов на скидку
- Управление и удобная обработка данных с помощью веб-управления (Web-Control)
- Возможно дооснащение существующей системы парковки Hörmann





# Системы для парковки с распознаванием номерных знаков автомобилей

Системы оплаты и оснащение платежного терминала

## Оплата парковки в платежном терминале

Ввод номерного знака осуществляется легко и удобно в платежном терминале с помощью цветного сенсорного дисплея 12,1" TFT. Четкая и понятная навигация по меню облегчает клиентам парковки процесс оплаты.

## Ведение клиентов парковки на всех этапах

Въездные и выездные стойки служат информационным полем для клиентов парковки и запасным решением, если номерной знак не может быть распознан из-за внешних воздействий, таких как грязь, снег или повреждение. Как запасной вариант пользователи краткосрочной парковки получают парковочный талон, пользователи долгосрочной парковки и пользователи парковки по особым тарифам используют свое резервное разрешение на парковку, например, талон со штрихкодом или RFID-карты. Таким образом, доступ к парковке всегда гарантирован и осуществляется на регулируемой и удобной для клиентов основе.

## Системы оплаты

### Монеты и банкноты **1**

В стандартной комплектации платежные терминалы поставляются с монетоприемником и купюроприемником, а также с умной технологией обработки наличных денег.

### Кредитные карты (опция) **2**

Считыватель талонов со штрихкодом, вкл. дисплей и устройство для ввода PIN-кода позволяет производить оплату кредитными или банковскими картами.

### Комфортная обработка данных для управляющей компании **3**

Путем сбора отдельных данных (длительность парковки, стоимость парковки, скидки) можно быстро произвести обработку индивидуальных данных пользователей. За счет простого экспорта данных возможна их дальнейшая обработка с помощью удаленных приложений.

## Оснащение платежного терминала

### Компостер парковочных талонов **4**

С помощью компостирования парковочных талонов выполняется оплата со скидкой, полная оплата или изменение тарифа.

### Модуль скидок «онлайн» **5**

Модуль скидок позволяет фиксировать информацию о скидках или изменении тарифа. На парковочный талон со штрихкодом с помощью данного модуля информация о скидках может быть записана один или несколько раз.

### Модуль для печати скидок «офлайн» **6**

С помощью модуля для печати на парковочный талон могут быть нанесены до двух штрихкодов с информацией о скидках или изменении тарифа.

### Талон на скидку **7**

Талон на скидку — это купон для оплаты парковки. По нему возможна частичная скидка, полная скидка или изменение тарифа.



# Индивидуальное предоставление права на проезд

Решения с использованием элементов управления, системные решения с системой считывания пропусков



## Стационарные элементы управления

После ввода кода, отпечатка пальца или считывания транспондерной карты шлагбаум открывается (рис. Кодовый радиозамок FCT 3 BS).

## Мобильные элементы управления

Пульты дистанционного управления в различных исполнениях предназначены для комфортного открывания шлагбаумов из автомобиля (рис. Пульт ДУ HS 4 BS).

→ Более подробную информацию Вы найдете на стр. 44.

## Виды пропусков

### 1 QR-карта, карта со штрихкодом или транспондерная карта RFID

В данном случае карта просто бесконтактно считывается. По Вашему желанию возможно индивидуальное оформление карты.

### 2 Смартфон

Открывайте шлагбаум с помощью QR-кода на Вашем смартфоне, который просто нужно поднести к считывающему устройству на контрольной стойке.

### 3 Считыватель RFID большого радиуса действия

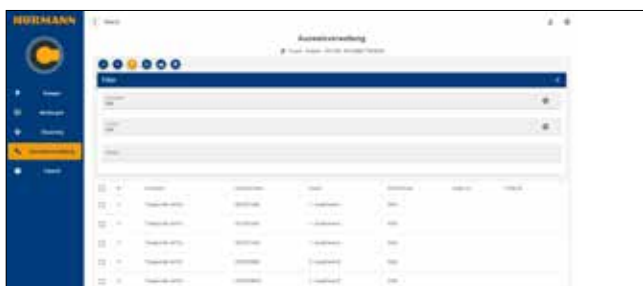
Наклейка RFID на лобовом стекле автомобиля распознается считывателем талонов со штрихкодом и при наличии соответствующего разрешения дает право на въезд или выезд. Благодаря этому пропуску возможен удобный и быстрый проезд.

### 4 Распознавание номерных знаков

Камера сканирует номерной знак автомобиля и при наличии разрешения дает право на въезд и выезд. Отдельный парковочный документ не требуется.







## Система считывания пропусков \*

Эта система является собственной разработкой и позволяет гибко регулировать въезд и выезд транспортных средств. Разумеется, такая система конфигурируется на заводе или партнером компании Hörmann индивидуально по желанию клиента. С помощью системы считывания пропусков определяется,

- какие именно пользователи или группы пользователей,
- пользуясь какими пропусками,
- через какие именно шлагбаумы
- могут проезжать в то или иное время.

Для этого мобильное или стационарное устройство через веб-браузер легко соединяется с IP-адресом шлагбаума либо непосредственно со шлагбаумом, либо через локальную сеть LAN или WLAN. Въезд транспорта возможен с помощью изображенных на стр. 42 видов пропусков.

## OnlineControl \*

Путем привязки через OnlineControl можно централизованно управлять многими системами шлагбаумов, находясь в любой точке мира. Помимо конфигурирования системы считывания пропусков и управления ею, это решение позволяет также дистанционно управлять шлагбаумами, включая отправку запроса о состоянии. Таким образом, персонал на месте эксплуатации шлагбаума не требуется. Кроме того, система контролирует исправность работы шлагбаума и автоматически отправляет сообщения об обнаруженных неисправностях. Эти сообщения могут дальше пересылаться специалистам по сервисному обслуживанию. В чем здесь польза для Вас? Благодаря удаленному анализу неисправностей минимизируется время для ремонта на месте и предотвращаются двойные вызовы специалистов по сервисному обслуживанию, поскольку наши специалисты уже имеют в своих сервисных автомобилях все необходимые запчасти.

\* Для SH 50 \*/ SH 100 отсутствует.

## Обзор всех функций

	Стандартный блок управления шлагбаума	Опциональная система считывания пропусков	Дополнительный OnlineControl
<b>Операция</b>			
Управление шлагбаумом Откр. / Длит. Откр. / Закр.	●		●
Конфигурация шлагбаума	●		●
Выявление неисправностей	●	●	●
Разрешение / блокирование пропусков		●	●
Выдача индивидуального разрешения на въезд		●	●
Администрирование до 2000 пропусков		●	○
Запоминание сообщений о макс. 1000 движениях		●	
Разрешения для макс. 16 парковочных и временных зон		●	
Администрирование функции Anti-Pass-Back (запрет двойного проезда)		●	
Возможность расширения макс. до 16 шлагбаумов		●	
Дистанционное управление и удаленное обслуживание шлагбаума			●
Автоматические извещения по электронной почте о неисправностях			●
Администрирование нескольких шлагбаумов			●

● = Стандартное оснащение ○ = Опциональное оснащение

# Принадлежности

Дистанционное управление, приемники



## HS 5 BS

4 функции клавиш + клавиша запроса положения ворот, блестящая поверхность черного или белого цвета



## HS 5 BS

4 функции клавиш + клавиша запроса положения ворот, структурная отделка поверхности Черный матовый



## HS 4 BS

4 функции клавиш, структурная отделка поверхности Черный матовый



## HS 1 BS

1 функция, структурная отделка поверхности Черный матовый



## HSE 1 BS

1 функция с клавишей, включая ушко для брелока, структурная отделка поверхности Черный матовый



## HSE 4 BS

4 функции с отдельными клавишами, включая ушко для брелока, структурная отделка поверхности, черного цвета, матовая, с хромированными или пластмассовыми колпачками



## HSE 2 BS

2-клавишный пульт ДУ, Блестящая поверхность черного или белого цвета, с хромированными колпачками



## HSS 4 BS

4-клавишный пульт ДУ с защитой от копирования, Дополнительная функция: защита от копирования кода пульта ДУ, с хромированными колпачками



Только у Hörmann

### Современная радиосистема

Система дистанционного управления BiSecur с обратной связью представляет собой технологию будущего и служит для комфортного и надежного управления. Благодаря сверхнадежной системе кодировки BiSecur Вы можете быть уверены в том, что никто не сможет скопировать Ваш радиосигнал. Данная технология испытана и сертифицирована специалистами по безопасности Рурского университета в Бохуме.

### Преимущества:

- 128-битный код шифрования с очень высокой степенью надежности, как в системе банковских платежей через Интернет
- Помехоустойчивый радиосигнал со стабильным радиусом действия
- Совместимость с системами управления воротами и системами контроля въезда компании Hörmann
- Совместимость с устройствами предыдущего поколения, то есть с помощью элементов управления BiSecur можно также управлять приемниками ДУ, работающими на частоте 868 МГц (произведенными в период с 2005 по июнь 2012)





**Промышленные пульты дистанционного управления HSI 6 BS**

Для управления макс. 1000 приемниками, оснащен дисплеем и очень большими клавишами быстрого набора, позволяющими управление воротами в рабочих перчатках, возможна передача кодировки пульта ДУ на другие приборы



**Промышленные пульты дистанционного управления HSI 6 BS, HSI 15 BS**

Для управления макс. 6 или 15 приемниками, с очень большими клавишами, позволяющими управление в рабочих перчатках, ударопрочный корпус  
Класс защиты: IP 65



**Кодовый радиозамок FCT 3 BS**

3 функции, клавиши с подсветкой, возможен монтаж под штукатурку и на штукатурку, пластмассовый корпус светло-серого цвета RAL 7040 (поставляется также с 10 функциями, с откидной крышкой, покрытие цвета белого алюминия RAL 9006)



**Кодовый радиозамок FCT 10 BS**

10 функций, клавиши с подсветкой, с откидной крышкой, возможен монтаж под штукатурку и на штукатурку, пластмассовый корпус цвета белого алюминия RAL 9006



**Радиоуправляемый детектор отпечатков пальцев FFL 25 BS**

2 функции, до 25 отпечатков пальцев, с откидной крышкой, возможен монтаж под штукатурку и на штукатурку, пластмассовый корпус цвета белого алюминия RAL 9006



**2-канальный релейный приемник HET-E2 MCX BS**

С 2 беспотенциальными релейными выходами для выбора направления, 2-полюсный вход для беспотенциальных датчиков конечных положений Откр. и Закр., внешняя антенна



**Hörmann homee Brain**

Базовый «кубик» с радиосистемой BiSecur для управления приводами гаражных ворот и приводами въездных ворот Hörmann, замками входных дверей, электроприборами и системами контроля въезда с помощью приложения Hörmann homee App

# Принадлежности

Кодовые замки, детекторы отпечатков пальцев, выключатели с ключом

---



## Кодовые замки CTR 1b-1, CTR 3b-1

С одной функцией (CTR 1b-1) или тремя функциями (CTR 3b-1), клавиши с подсветкой

Размеры:  
80 × 80 × 15 мм (Ш × В × Г)



## Кодовые замки CTV 3-1

3 функции, с особенно прочной металлической клавиатурой

Размеры:  
80 × 80 × 15 мм (Ш × В × Г)



## Кодовые замки CTP 3

С тремя функциями, с подсвечиваемой надписью и сенсорной поверхностью

Размеры:  
80 × 80 × 15 мм (Ш × В × Г)



## Корпус декодера

Для кодовых замков CTR 1b-1, CTR 3b-1, CTV 3-1, CTP 3

Размеры:  
140 × 130 × 50 мм (Ш × В × Г),  
Класс защиты поля с кнопками:  
IP 65  
Класс защиты корпуса декодера:  
IP 54

Мощность включения: 2,5 А/30 В  
пост. тока  
500 Вт/250 В А

---



## Детектор отпечатков пальцев FL 150

2 функции, с возможностью сохранения до 150 отпечатков пальцев

Размеры:  
80 × 80 × 13 мм (Ш × В × Г),  
Корпус декодера:  
70 × 275 × 50 мм (Ш × В × Г),  
Коммутационная мощность:  
2,0 А/30 В пост. тока



## Бесконтактный кодовый замок TTR 1000-1

1 функция, с помощью транспондерного ключа или транспондерной карты, возможность сохранения до 1000 ключей или карт

Размеры:  
80 × 80 × 15 мм (Ш × В × Г),  
Корпус декодера:  
140 × 130 × 50 мм (Ш × В × Г),  
Мощность включения: 2,5 А/30 В пост. тока  
500 Вт/250 В перем. тока

# Элементы подключения и элементы управления

Устройства подключения, выключатели с ключом, светодиодные сигнальные лампы



## Датчик индукционной петли DI 1 с отдельным дополнительным корпусом

Подходит для одной индукционной петли. Детектор имеет один замыкающий контакт и один переключающий контакт. Индукционная петля DI 2 (без илл.) в отдельном дополнительном корпусе. Подходит для 2 разных индукционных петель. Детектор имеет два беспотенциальных замыкающих контакта. Настраивается на импульс или продолжительный контакт, возможно распознавание направления движения.

Размеры дополнительного корпуса: 202 × 164 × 130 мм (Ш × В × Г), коммутационная мощность: DI 1: низкое напряжение 2 А, 125 В А / 60 Вт  
DI 2: 250 В перем. тока, 4 А, 1000 ВА (омическая нагрузка перем. тока), поставка без петлевого кабеля

Петлевой кабель для индукционной петли  
Моток 50 м, маркировка кабеля: SIAF, поперечное сечение: 1,5 мм<sup>2</sup>, цвет: коричневый



## Цифровой выключатель с часовым механизмом недельного времени в отдельном корпусе

Выключатель с часовым механизмом может через беспотенциальный контакт подключать или выключать элементы управления. Мощность включения: 230 В перем. тока, 2,5 А/500 Вт  
Переключение летнего / зимнего времени  
Ручное переключение: автоматический режим, предварительный выбор включения: «постоянно Вкл. / постоянно Выкл.»

Размеры дополнительного корпуса: 202 × 164 × 130 мм (Ш × В × Г), Класс защиты: IP 65



## Цифровой выключатель с часовым механизмом для учета времени в году, в отдельном корпусе

Выключатель с часовым механизмом может через беспотенциальный контакт подключать или выключать элементы управления. Мощность включения: 230 В перем. тока, 2,5 А/500 Вт  
Переключение летнего / зимнего времени  
Ручное переключение: автоматический режим, предварительный выбор включения: «постоянно Вкл. / постоянно Выкл.»

Размеры дополнительного корпуса: 202 × 164 × 130 мм (Ш × В × Г), Класс защиты: IP 65



## Выключатель с ключом ESU 30

с тремя ключами, для монтажа под штукатурку, Функция: импульс или Откр. / Закр. по выбору;

Размеры розетки: 60 мм (д), 58 мм (Г),  
Размеры лицевой панели: 90 × 100 мм (Ш × В)

Отверстие в кирпичной стене: 65 мм (д), 60 мм (Г);

Класс защиты: IP 54  
Исполнение для монтажа на штукатурку ESA 30

Размеры: 73 × 73 × 50 мм (Ш × В × Г)

## Выключатель с ключом STUP / STAP 50

с 3 ключами

Размеры: 80 × 80 мм (Ш × В)  
Класс защиты: IP 54

## Сигнальные лампы красный / зеленый

для оптической сигнализации разрешения или запрета проезда, невозможно в комбинации со стойками из нержавеющей стали

Размеры: 170 × 467 × 200 мм (Ш × В × Г)  
Нагрузка на контакты: 250 В перем. тока, 2,5 А/500 Вт  
Класс защиты: IP 65



# Всё от одного производителя для объектного и промышленного строительства

В нашем обширном ассортименте продукции найдется подходящее решение для любых требований. Все наши изделия полностью согласованы друг с другом и обеспечивают высокий уровень функциональной надежности. Поэтому мы надежный, ориентированный на будущее партнер в области объектного и промышленного строительства.

**ПРОМЫШЛЕННЫЕ ВОРОТА. ПЕРЕГРУЗОЧНАЯ ТЕХНИКА. ОТКАТНЫЕ ВОРОТА. ДВЕРИ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ. СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ВЪЕЗДА**



Ворота, изображенные на иллюстрациях, частично имеют дополнительное оснащение и не всегда соответствуют стандартному исполнению. В силу технических причин, связанных с полиграфией, возможны отклонения от изображенных на рисунках цветов и внешнего вида поверхности. Авторские права защищены. Перепечатка даже части материала только с нашего разрешения. Сохраняем за собой право на внесение изменений.