

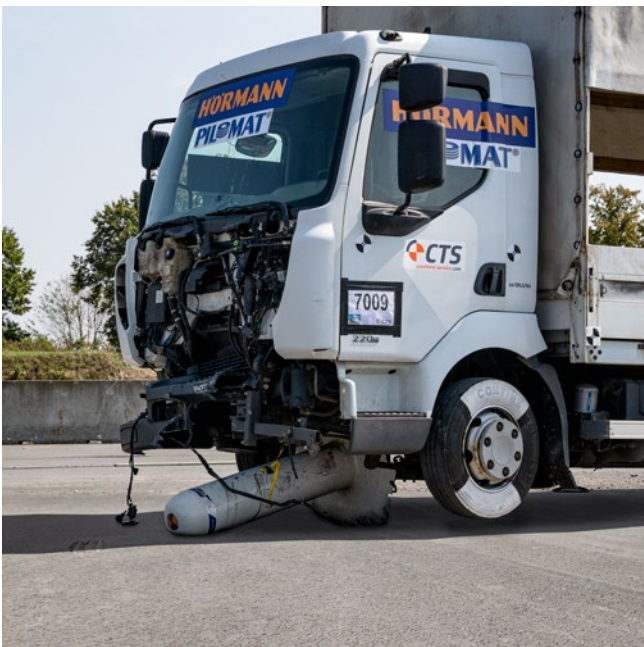
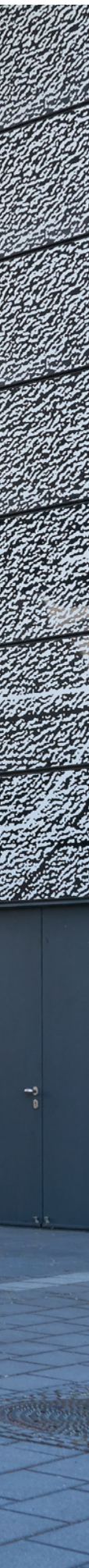


БОЛАРДИ Й ПРОЇЗНІ БАР'ЄРИ

НОВИНКА. Серія болардів Ø 127 мм, боларди для плаского фундаменту 3MJ, мобільні проїзні бар'єри згідно з DIN SPEC

HÖRMANN





4

Переваги систем контролю доступу від Hörmann.



18

Область застосування.



28

Варіанти виконання.
Приладдя.
Технічні рішення.

Фірмова якість Hörmann

Сімейна компанія Hörmann пропонує всі найважливіші конструктивні елементи для будівництва й модернізації від одного постачальника. Вони виготовляються на високоспеціалізованих заводах відповідно до найновіших технічних стандартів. Крім того, наші співробітники активно працюють над розробкою нових виробів і вдосконаленням наявної продукції. У нашому активі – численні патенти й унікальні пропозиції на ринку.





НАША КОМПАНІЯ ДБАЄ ПРО МАЙБУТНЄ – З ДУМКОЮ ПРО ЕКОЛОГІЮ.

Як сімейна компанія, ми усвідомлюємо свою відповідальність перед майбутніми поколіннями і, за бажанням замовника, пропонуємо всю продукцію для комерційного будівництва опціонально з нульовим рівнем викидів CO₂. Це дає можливість взяти на себе витрати на компенсацію решти викидів разом із рішенням про купівлю і, таким чином, зробити активний внесок. Мета екологічної стратегії компанії Hörmann полягає в скороченні та уникненні викидів. Ми покриваємо до 100 % наших потреб в електроенергії на всіх європейських виробничих майданчиках* завдяки закупівлі зеленої електроенергії з відновлюваних джерел. Крім того, ми зменшуємо наше споживання за допомогою багатьох інших заходів і заощаджуємо понад 75000 тонн CO₂ щорічно. Решту викидів ми компенсуємо, просуваючи сертифіковані кліматичні проекти у співпраці з ClimatePartner.

* окрім Франції



Докладнішу інформацію можна знайти за посиланням
www.hoermann.com/sustainability



ClimatePartner
сертифікований продукт
climate-id.com/FYZNUF



CO₂
підрахувати
знижити
зробити внесок

Екологічне планування і консультування з експертами

Досвідчені спеціалісти-консультанти підтримуватимуть вас від етапу планування проєкту й технічних уточнень до фінального етапу здачі об'єкту будівництва. Повна робоча документація, наприклад, дані щодо монтажу, доступна на сайті www.hormann.com



НАДІЙНИЙ ПАРТНЕР У СФЕРІ СИСТЕМ КОНТРОЛЮ

ДОСТУПУ. Інновації створюються в межах компанії Hörmann: висококваліфіковані працівники відділів розвитку відповідають за оптимізацію виробів і нові розробки. У результаті на ринку з'являються вироби високої якості, що мають високий попит у всьому світі. Усі основні компоненти систем розробляються та виробляються на власних заводах компанії Hörmann. Це гарантує високий рівень сумісності, повноцінну функціональність і оптимальну безпеку. Широкий асортимент продукції, до якого входять боларди для різних сфер застосування, проїзні бар'єри, шипові системи й комплексні концепції, роблять нашу компанію надійним партнером у сфері рішень для гарантування безпеки.



ІНФОРМАЦІЙНИЙ ПОРТАЛ ДЛЯ АРХІТЕКТОРІВ

І ПРОЄКТУВАЛЬНИКІВ. Завдяки чіткій структурі керування за допомогою символів і фільтрів, а також функції пошуку ви отримуєте швидкий доступ до описів товарів та понад 9000 креслень (у форматі DWG та PDF) для більш ніж 850 продуктів Hörmann. Крім того, до багатьох товарів додаються BIM-моделі (Building Information Modelling) для інформаційного моделювання будівель з метою ефективного планування, проектування, будівництва й керування. Описи продуктів, документи, фотографії і відео доповнюють інформацію до багатьох продуктів.



**PRODUCTS
FOR BIM**

Ми є членом асоціації цифрових будівельних продуктів Bundesverband Bausysteme e.V. (Федеральної асоціації будівельних систем).

Легко монтується та обслуговується

Усі функціональні компоненти наших болардів легко монтуються і забезпечують швидке й просте введення в експлуатацію. Сучасне покоління систем контролю доступу також можна інтегрувати в концепції цифрового й дистанційного обслуговування. Це дає змогу зменшити витрати на технічне обслуговування і ремонт, що робить системи контролю доступу Hörmann економічно вигідним і екологічним рішенням.





**Цілодобове
обслуговування**

ШВИДКЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ. Ми рекомендуємо проводити технічне обслуговування систем контролю доступу раз на півроку. Компанія Hörmann пропонує консультації, обслуговування і ремонт у багатьох країнах. Завдяки нашій розгалуженій мережі сервісного обслуговування ми завжди знаходимося неподалік і цілодобово готові допомогти. Наші клієнти можуть на нас покластися.



**Гарантія 10 років на
поставку запчастин**

ЗАПЧАСТИНИ HÖRMANN. Запчастини Hörmann гарантовано доступні протягом наступних 10 років для кожного з компонентів.



Болард серії High Security
з безщітковим, електромеханічним
приводом

ЕКОЛОГІЧНИЙ І ГНУЧКИЙ МОНТАЖ. У болардах із вбудованим гідравлічним приводом усі функціональні компоненти компактно розміщуються в блоці боларда. Вбудована гідравлічна система потребує лише невеликої кількості мастила, що значно мінімізує шкоду для довкілля. У стандартній комплектації ми використовуємо мастило, що біологічно розкладається, щоб на 100 % знизити ризик для довкілля. Боларди серій Security й High Security з вбудованим електромеханічним приводом не шкодять довкіллю і практично не потребують обслуговування. Оскільки для них не потрібне гідравлічне мастило, вони відповідають найсуворішим приписам у сфері охорони довкілля.

Ще одна перевага обох варіантів виконання: завдяки електропроводці / кабелям блок керування можна встановлювати на відстані до 80 метрів від гідравлічних болардів чи 50 метрів від електромеханічних болардів.

Надійні технічні рішення і привабливий дизайн

До широкого асортименту болардів входять автоматичні, напіваавтоматичні, зйомні й стаціонарні варіанти виконання (див. сторінки 21 і 22), які гарантують безпеку й регулюють рух транспорту в окремих зонах у межах міста, у громадських місцях і на територіях компаній. Продумана конструкція поєднує в собі привабливий зовнішній вигляд і безпеку.





Автоматичний болард
A 220-600 H



Напівавтоматичний болард
S 220-600 G



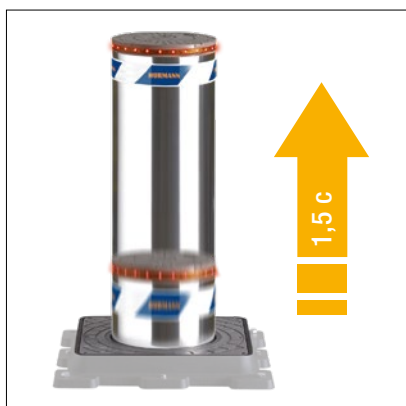
Стационарний болард
F 220-600 CF



Однаковий дизайн

ВИКОНАННЯ БОЛАРДІВ В ОДНАКОВОМУ ДИЗАЙНІ.

Циліндри всіх болардів різних серій мають однаковий дизайн, що дає змогу індивідуально комбінувати боларди серій Security й High Security. Крім того, ідеально можна комбінувати й нерухомі, напівавтоматичні та автоматичні боларди, оскільки їх опорні плити теж мають однаковий дизайн. У результаті створюється 100 % гармонійний зовнішній вигляд.



ШВИДКЕ ГАРАНТУВАННЯ БЕЗПЕКИ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ.

Дозволений в'їзд не має загрожувати безпеці. Завдяки функції швидкого спрацювання EFO (Emergency Fast Operation) опущені боларди й в'їзні бар'єри, а також шипові системи висуваються лише приблизно за 1,5 с й миттєво гарантують безпеку в разі екстремальної ситуації.

Індивідуальні концепції керування

За допомогою універсального блока керування можна об'єднати різні концепції керування, що складаються, наприклад, з кількох болардів. У межах такої системи між болардами можна налаштувати підпорядкування за принципом "головний-підлеглий".





ПРОСТИЙ МОНТАЖ І ОБСЛУГОВУВАННЯ. Підключення блока керування здійснюється за допомогою зручних в обслуговуванні швидкокороз'ємних клем. Вони спрощують монтаж і полегшують надалі технічне обслуговування. Крім того, за допомогою різних елементів керування (наприклад, кодового замка) та / або інших блоків підключенням, наприклад, для індукційних петель, можна розширити блок керування.



ВИСОКИЙ РІВЕНЬ БЕЗПЕКИ. Системи контролю доступу можна також зручно керувати за допомогою радіосистеми BiSecur. Розроблена компанією Hörmann надзвичайно надійна система кодування BiSecur гарантує неможливість копіювання радіосигналу сторонніми особами.

→ Докладнішу інформацію можна знайти на сторінці 64.

НОВИНКА. HÖRMANN ACCESS CONTROL (HAC). Завдяки власній онлайн-системі керування доступом Hörmann Access Control (HAC) болардами для контролю в'їзду й виїзду можна легко й надійно керувати дистанційно. Універсальне рішення дає змогу налаштовувати дозволи на в'їзд відповідно до ваших вимог і видавати до 2000 пропусків.

→ Докладнішу інформацію можна знайти на сторінці 62.

Найвищий рівень безпеки та максимальна функціональність

Рівень безпеки боларда вимірюється за допомогою різних значень енергії удару. Енергія, з якою вдаряється автомобіль, залежить від його типу, маси й швидкості. Енергія удару є вирішальним параметром для визначення пошкоджень і функціонування боларда.





Проведення реальних краш-тестів із високими навантаженнями є необхідною умовою офіційних випробувань у сертифікованих випробувальних центрах для отримання сертифікатів відповідності. Так, наприклад, у процесі такого тесту вантажівка вагою 7,5 тон (керована дистанційно) в'їжджає у в'їзний бар'єр зі швидкістю 80 км/год. Різні сертифікати, отримані в США та Європі, однаково визнаються у всьому світі, якщо вони відповідають аналогічним вимогам.



Американський сертифікат
DOS SD-SDT – 02.01
Тести проводяться в Texas Transportation Institute
The Texas A&M University System,
Texas, США



Сертифікат PAS68:2013
Тести проводяться в Aisico srl
Crash Test Center, Pereto (Aq) – Італія

Краш-тест – K12 Rating

Вага транспортного засобу: 6,8 тони
Швидкість: 80 км/год
Енергія удару: 1679012 Джоулів (Дж)

Краш-тест – Rating PAS68:2013

Вага транспортного засобу: 7,5 тони
Швидкість: 80 км/год
Енергія удару: 1851852 Джоулів (Дж)

Краш-тест – K4 Rating

Вага транспортного засобу: 6,8 тони
Швидкість: 50 км/год
Енергія удару: 655864 Джоулів (Дж)

Краш-тест – Rating PAS68:2013

Вага транспортного засобу: 7,5 тони
Швидкість: 50 км/год
Енергія удару: 723380 Джоулів (Дж)



Сертифікат ASTM F2656-07
Тести проводяться в Karco Engineering, LLC.
Automotive Research Center, Adelanto CA,
США



Сертифікат IWA14-1:2013
Тести проводяться в Aisico srl
Crash Test Center, Pereto (Aq) – Італія

Краш-тест – M50 Rating

Вага транспортного засобу: 6,8 тони
Швидкість: 80 км/год
Енергія удару: 1679012 Джоулів (Дж)

Краш-тест – Rating IWA14-1:2013

Вага транспортного засобу: 7,2 тони
Швидкість: 80 км/год
Енергія удару: 1777778 Джоулів (Дж)

Краш-тест – M30 Rating

Вага транспортного засобу: 6,8 тони
Швидкість: 50 км/год
Енергія удару: 655864 Джоулів (Дж)

Краш-тест – Rating IWA14-1:2013

Вага транспортного засобу: 7,2 тони
Швидкість: 50 км/год
Енергія удару: 694444 Джоулів (Дж)

Попередній метод проведення тестів у США	Поточний метод проведення тестів у США	Поточний метод проведення тестів у Великій Британії	Поточний міжнародний метод проведення тестів
K4	M30	PAS68	IWA 14
K12	M50	PAS68	IWA 14

Порівняння сертифікатів із США, Великої Британії й міжнародних сертифікатів

Перевірка якості та випробування на безпечність

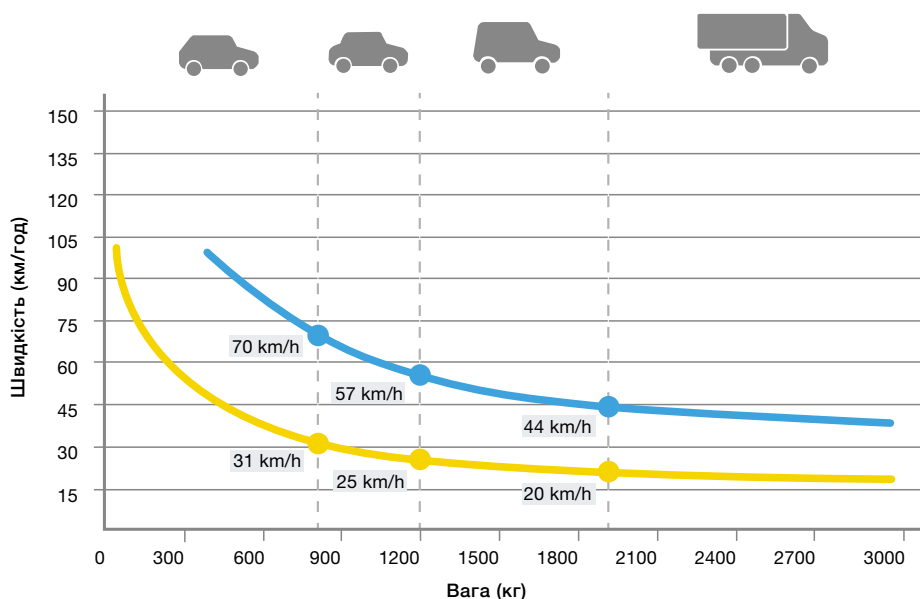
Під час тестів, які проводить компанія та сторонні організації, нові моделі й удосконалені розробки серій Security Line і High Security Line випробовуються на основі різних навантажень на стійкість до ударів, а також на функціонування залежно від температур і погодних умов.



КЛІМАТИЧНІ ВИПРОБУВАННЯ. У процесі кліматичних тестів функціональна надійність випробовується в різних кліматичних умовах. Для цієї мети в кліматичних камерах повітря доводиться до відповідних температур (від -40°C до $+70^{\circ}\text{C}$), а також симулюються різні погодні умови й вологість. Такі випробування за інтенсивного впливу гарантують досконале функціонування і тривалий термін служби наших систем контролю доступу.

ВИПРОБУВАННЯ МАЯТНИКОВИМ КОПЕРОМ. Межа міцності болардів Security Line перевіряється в процесі спеціальних випробувань із використання маятникового копера. Під час такого випробування сталевий куля на маятниковий опір імітує навантаження, що формуються в разі удару транспортними засобами, що рухаються з різною швидкістю. Також індивідуально тестується висота удару. Так нам вдається гарантувати високий рівень безпеки наших болардів і постійно вдосконалювати їх характеристики.

100 % ФУНКЦІОНАЛЬНА НАДІЙНІСТЬ. Усі системи контролю доступу перед доставкою випробовуються на 100 % функціональну надійність. При цьому перевіряються всі механічні й гідравлічні точні налаштування, а також електричні налаштування та налаштування системи керування всіх окремих компонентів. На пристроях із кількома компонентами забезпечується сумісність усіх інтерфейсів і функцій. Завдяки такому порядку дій ми можемо гарантувати максимально швидкий монтаж і надійну експлуатацію системи контролю доступу.



Значення вказаного далі графіка показують, за якої швидкості й ваги автомобіля формується відповідна енергія удару.

Енергія удару з руйнуванням

Проїзду транспортного засобу буде уникнено, проте внаслідок удару конструкція й механічна частина боларду отримають незворотні пошкодження. І болард доведеться замінити.

Енергія удару без руйнування

Проїзду транспортного засобу буде уникнено, а болард продовжить функціонувати на належному рівні й гарантувати високий ступінь безпеки.

Типи транспортних засобів

- Невеликі транспортні засоби загальною вагою до 800 кг
- Легкові автомобілі вагою до 1200 кг
- Вантажопасажирські автомобілі вагою до 1900 кг
- Вантажівки вагою понад 1900 кг

Енергія удару з руйнуванням*

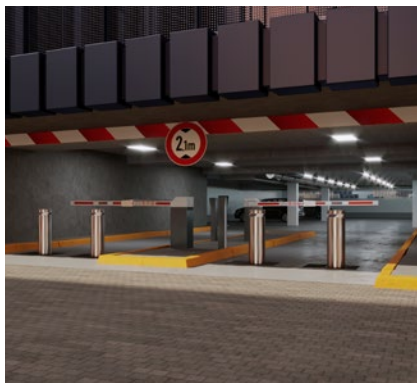
■ 150000 Джоулів (Дж)

Енергія удару без руйнування*

■ 40000 Джоулів (Дж)

* На прикладі боларда F 220-600 / 800 CF





20

Боларди серії Security



22

Боларди серії
Security Design



24

Боларди серії High Security



26

Проїзні бар'єри
й шипові системи
High Security



26

High Security
Мобільний
автомобільний бар'єр



УГОРІ ЛІВОРУЧ. Автоматичний
болард із гідравлічним приводом

УНИЗУ ЛІВОРУЧ. Стаціонарний
болард із опорною плитою

УНИЗУ ПРАВОРУЧ. Стаціонарний
болард із облицюванням каменем



АВТОМАТИЧНІ БОЛАРДИ. Автоматичні боларди доступні для замовлення у двох варіантах виконання: з вбудованим електромеханічним приводом для експлуатації середньої інтенсивності й у варіанті з вбудованим гідравлічним приводом для інтенсивної експлуатації. Особливо високий рівень захисту забезпечує автоматичний болард RI-H з підсиленням матеріалом циліндра.

СТАЦІОНАРНІ БОЛАРДИ. Стаціонарні боларди з опорною плитою мають такий самий зовнішній вигляд, як і автоматичні та напіваавтоматичні боларди. У разі пошкодження циліндри пристрою можна демонтувати. Як базова модель із вигідним співвідношенням ціни та якості підходять стаціонарні боларди з ґрунтовими анкерами. Для особливо високого захисту рекомендуємо використовувати стаціонарні боларди RI-FF з підсиленням матеріалом циліндра й підсиленням кріпленням до основи.

БОЛАРДИ SECURITY LINE З ОБЛИЦЮВАННЯМ КАМЕНЕМ. Стаціонарні й автоматичні боларди діаметром 275 мм постачаються з різними видами облицювання каменем, у різних кольорах і з індивідуальними варіантами кришок циліндра.

- Докладнішу інформацію про автоматичні боларди серії Security Line можна знайти на сторінці 30.
- Докладнішу інформацію про стаціонарні боларди серії Security Line можна знайти на сторінці 35.
- Докладнішу інформацію про можливості оснащення болардів можна знайти на сторінці 50.



НАПІВАВТОМАТИЧНІ БОЛАРДИ. Напівавтоматичні боларди з вбудованою пневматичною пружиною підходять для нечастого використання. Для їх установа не потрібне підключення до джерела струму.

ЗНІМНІ БОЛАРДИ. У разі низької інтенсивності використання (приблизно два робочих цикли на день) рекомендується використовувати знімні боларди, які можна зняти без спеціального інструмента.

БОЛАРДИ DESIGN. Боларди нової серії Design допомагають легко, витончено й із невеликими фінансовими витратами відділити тротуари, пішохідні зони чи інші громадські місця від ділянок дорожнього руху. Вони зазвичай устальюються в ряд, наприклад, щоб автомобілі не могли паркуватися чи проїжджати між ними. При цьому пішоходи й велосипедисти зможуть вільно проходити чи проїжджати між болардами.

- Докладнішу інформацію про напівавтоматичні й знімні боларди серії Security Line можна знайти на сторінці 33.
- Докладнішу інформацію про боларди серії Design можна знайти на сторінці 38.





УГОРІ ПРАВОРУЧ. Знімні боларди з круглою опорною плитою

УНИЗУ ЛІВОРУЧ. Напівавтоматичний болард із рамою для бруківки

УНИЗУ ПРАВОРУЧ. Боларди Design зі скошеною кришкою

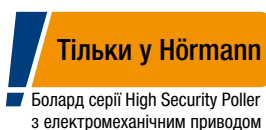
БОЛАРДИ СЕРІЇ HIGH SECURITY. Боларди серії High Security Line підходять для надійного захисту зон високої безпеки. Вони доступні в автоматичному, напівавтоматичному, знімному й стаціонарному виконаннях.

→ Докладнішу інформацію про умови краш-тестів можна знайти на сторінці 15.

УГОРІ ПРАВОРУЧ. Електромеханічний сталевий болард серії High Security Poller зі світлодіодними смугами

УНИЗУ ЛІВОРУЧ. Гідравлічний сталевий болард серії High Security, фарбований





ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНІ БОЛАРДИ СЕРІЇ HIGH SECURITY.

Боларди High Security з електромеханічним безщітковим приводом є оптимальним рішенням, коли слід дотримуватися особливо суворих приписів у сфері охорони довкілля, оскільки для них не потрібне гідравлічне мастило. Вони практично не потребують технічного обслуговування і легко ремонтуються. Завдяки функції плавного запуску й плавної зупинки циліндри експлуатуються в щадному режимі.

→ Докладнішу інформацію про боларди серії High Security можна знайти на сторінці 40.

УГОРІ ЛІВОРУЧ. Шипові системи М
 УГОРІ ПРАВОРУЧ. Мобільний
 транспортний бар'єр OktaBlock
 УНИЗУ. В'їзний бар'єр Road
 Blocker 1000 з гідравлічним
 приводом





В'ЇЗНІ БАР'ЄРИ. Для забезпечення вищого рівня безпеки в'їздів і виїздів шириною до шести метрів ми рекомендуємо використовувати в'їзні бар'єри. Вони доступні в таких варіантах: Road Blocker 500 з висотою бар'єра 500 мм або Road Blocker 1000 з висотою бар'єра 1000 мм. Road Blocker 500 SF і 1000 SF можна легко й швидко встановити на відповідному дорожньому покритті, оскільки підготовчі земельні роботи не потрібні.



ШИПОВІ СИСТЕМИ. Шипові системи забезпечують контрольований проїзд в одну сторону й одночасно не дають проїжджати у зворотньому напрямку. У разі встановлення варіанту Tyre Killer M проїзд в одному напрямку буде завжди можливий, а варіант Tyre Killer H опускається перед проїздом автомобіля.

МОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ БАР'ЄР

ОКТАBLOCK. Бар'єр Hörmann OktaBlock надійно захистить в'їзди й проходи на заходи під відкритим небом, а також різні об'єкти від прориву вантажівок. Ці бар'єри мають дизайн, який не кидається в очі, і тому вони не сприймаються як щось загрозливе. Свято в місті навесні, фестиваль улітку чи різдв'яний ярмарок узимку: за допомогою мобільних бар'єрів ви гарантуватимете безпеку різних заходів на потрібний час, у будь-якому місці й із мінімальними витратами.

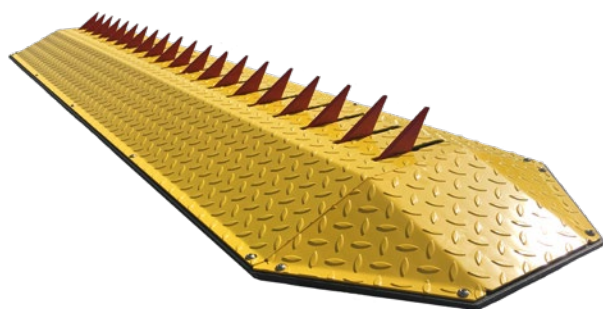
- Докладнішу інформацію про в'їзні бар'єри й шипові системи можна знайти на сторінці 54.
- Докладнішу інформацію про OktaBlock можна знайти на сторінці 58.



38



56



58



Варіанти виконання. Приладдя. Технічні рішення.

- 30 Автоматичні боларди | Security Line
- 33 Напівавтоматичні боларди | Security Line
- 34 Знімні боларди | Security Line
- 35 Стационарні боларди | Security Line
- 38 Боларди Design | Security Line
- 40 Автоматичні боларди | High Security Line
- 42 Напівавтоматичні боларди | High Security Line
- 43 Знімні боларди | High Security Line
- 44 Стационарні боларди | High Security Line
- 46 Стационарні боларди з плоским підлоговим кріпленням | High Security Line
- 50 Варіанти оснащення для болардів
- 54 В'їзні боларди | High Security Line
- 56 Шипові системи | High Security Line
- 57 Варіанти оснащення для в'їзних бар'єрів і шипових систем
- 58 Мобільний транспортний бар'єр OktaBlock
- 62 Hörmann Access Control (HAC)
- 63 Стійки
- 64 Приладдя

Автоматичні боларди Е

З вбудованим електромеханічним приводом



- Для середньої (прибл. 100 циклів / день А-127) або високої інтенсивності експлуатації (прибл. 1000 циклів/ день – А-220 / А-275)
- А-127: базова модель із вигідним співвідношенням ціни та якості
- Блок керування для одночасного керування 3 (А-127), або 3, 6, 9 болардами (А-220 / А-275)
- Дотримання суворих приписів щодо охорони довкілля, оскільки не використовується гідравлічне мастило
- Проста заміна гідравлічних болардів діаметром 220 мм і 275 мм можлива без додаткових будівельних робіт, оскільки пристрій установлюється в наявну фундаментну коробку



Доступно від 01.06.2023



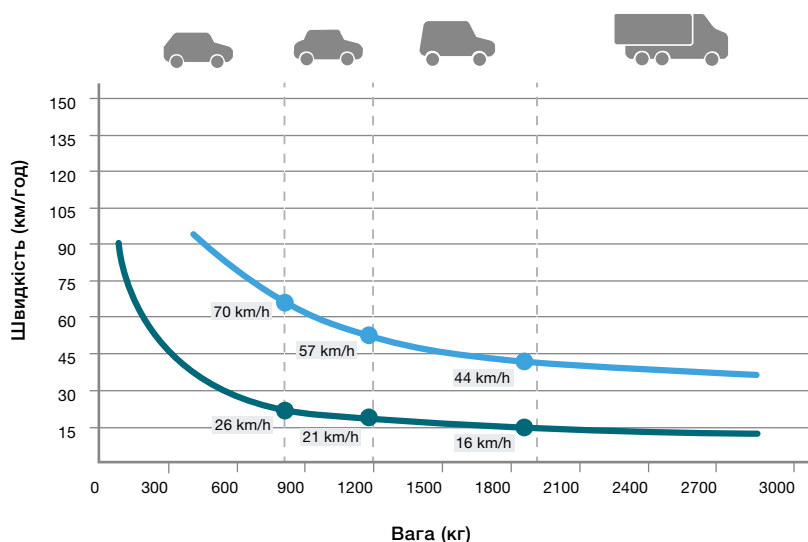
Доступно від 01.06.2023

	А 127-600 Е .НОВИНКА	А 127-800 Е .НОВИНКА
Діаметр (мм)	127	127
Висота (мм)	600	800
Технічні дані		
Швидкість, підймання (см/с)	9,5	11
Швидкість, опускання (см/с)	12	14
Клас навантаження згідно з EN 124	D400 (40 тонн)	D400 (40 тонн)
Автоматичне опускання в разі вимкнення живлення (за допомогою акумулятора)	●	●
Автоматика вимкнення (з можливістю деактивації)	●	●
Вбудований електромеханічний привод	●	●
Цикли (приблизно, у день)	100	100
Загальна кількість циклів (макс. термін експлуатації)	200000	200000
Енергія удару з руйнуванням (Дж)	150000	150000
Енергія удару без руйнування (Дж)	20000	20000
Температурний діапазон	– 40 °С до +70 °С*	– 40 °С до +70 °С*

● = стандартне оснащення ○ = опція – = недоступно

* За температури нижче –10 °С рекомендуємо використовувати додатковий обігрів

Інформацію про можливості оснащення можна знайти на сторінках 54 – 57.



Енергія удару з руйнуванням
■ 150000 Джоулів (Дж)

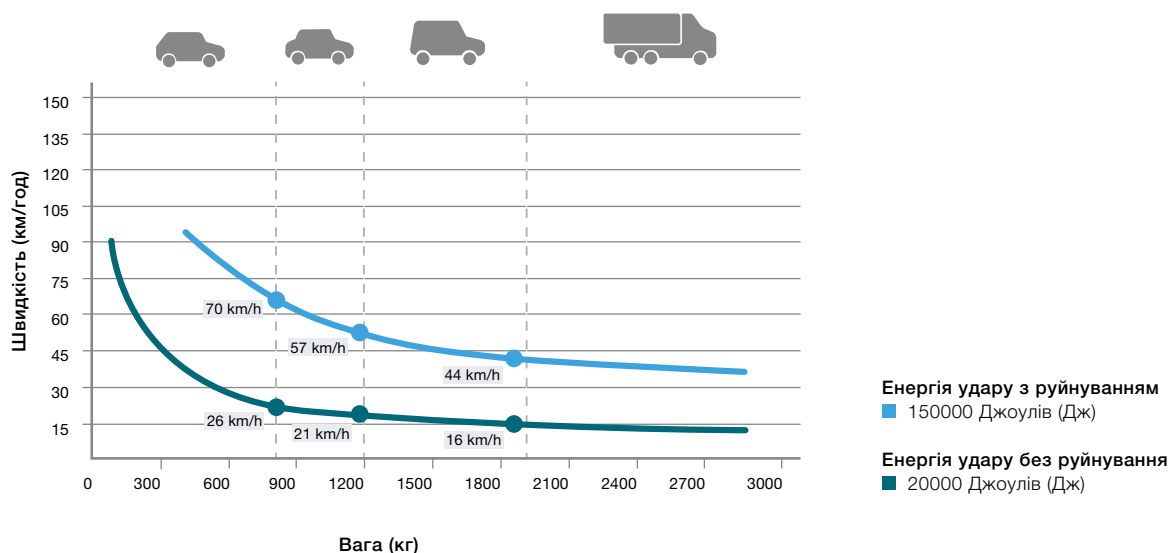
Енергія удару без руйнування
■ 20000 Джоулів (Дж)



	A 220-600 E .НОВИНКА	A 220-800 E .НОВИНКА	A 275-600 E	A 275-800 E
Діаметр (мм)	220	220	275	275
Висота (мм)	600	800	600	800
Технічні дані				
Швидкість, підймання (см/с)	9,5	11	9,5	11
Швидкість, опускання (см/с)	12	14	12	14
Клас навантаження згідно з EN 124	D400 (40 тонн)	D400 (40 тонн)	D400 (40 тонн)	D400 (40 тонн)
Автоматичне опускання в разі вимкнення живлення (за допомогою акумулятора)	●	●	●	●
Автоматика вимкнення (з можливістю деактивації)	●	●	●	●
Вбудований електромеханічний привод	●	●	●	●
Цикли (приблизно, у день)	1000	1000	НОВИНКА 1000	НОВИНКА 1000
Загальна кількість циклів (макс. термін експлуатації)	1500000	1500000	НОВИНКА 1500000	НОВИНКА 1500000
Енергія удару з руйнуванням (Дж)	150000	150000	150000	150000
Енергія удару без руйнування (Дж)	20000	20000	20000	20000
Температурний діапазон	-40 °C до +70 °C*	-40 °C до +70 °C*	-40 °C до +70 °C*	-40 °C до +70 °C*

● = стандартне оснащення ○ = опція – = недоступно
 * За температури нижче -10 °C рекомендуємо використовувати додатковий обігрів

Інформацію про можливості оснащення можна знайти на сторінках 54 – 57.



Автоматичні боларди Н

З вбудованим гідравлічним приводом



- Для інтенсивної експлуатації (прибл. 2000 циклів / день)
- Автоматичне підняття та опускання за допомогою вбудованого гідравлічного привода
- Розширюваний блок керування для одночасного керування кількома болардами
- Відстань між болардом і блоком керування до 80 м



А 127-600 Н .НОВИНКА А 127-800 Н .НОВИНКА

Діаметр (мм)	127	127
Висота (мм)	600	800

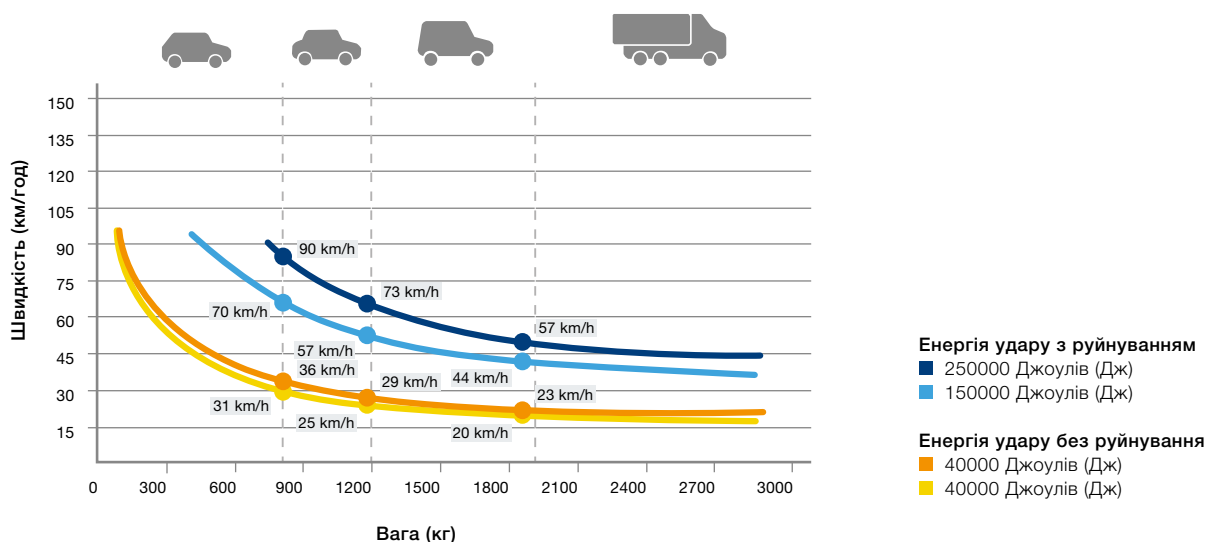
Технічні дані

Швидкість, підймання (см/с)	15	15
Швидкість, опускання (см/с)	25	25
Клас навантаження згідно з EN 124	D400 (40 тонн)	D400 (40 тонн)
Ручне аварійне опускання в разі вимкнення живлення	●	●
Автоматичне опускання в разі вимкнення живлення	○	○
Автоматика вимкнення (з можливістю деактивації)	●	●
Вбудований гідравлічний привод	●	●
Цикли (приблизно, у день)	2000	2000
Загальна кількість циклів (макс. термін експлуатації)	3000000	3000000
Енергія удару з руйнуванням (Дж)	150000	150000
Енергія удару без руйнування (Дж)	30000	30000
Температурний діапазон	-40 °C до +70 °C*	-40 °C до +70 °C*

● = стандартне оснащення ○ = опція – = недоступно

* За температури нижче -10 °C рекомендуємо використовувати додатковий обігрів

Інформацію про можливості оснащення можна знайти на сторінках 54 – 57.



- Для інтенсивної експлуатації (прибл. 2000 циклів / день)
- Автоматичне підняття та опускання за допомогою вбудованого гідравлічного привода
- А 275-600 / А 275-800 Н: опціональне виконання всіх основних компонентів із нержавіючої сталі
- Розширюваний блок керування для одночасного керування кількома болардами
- Відстань між болардом і блоком керування до 80 м

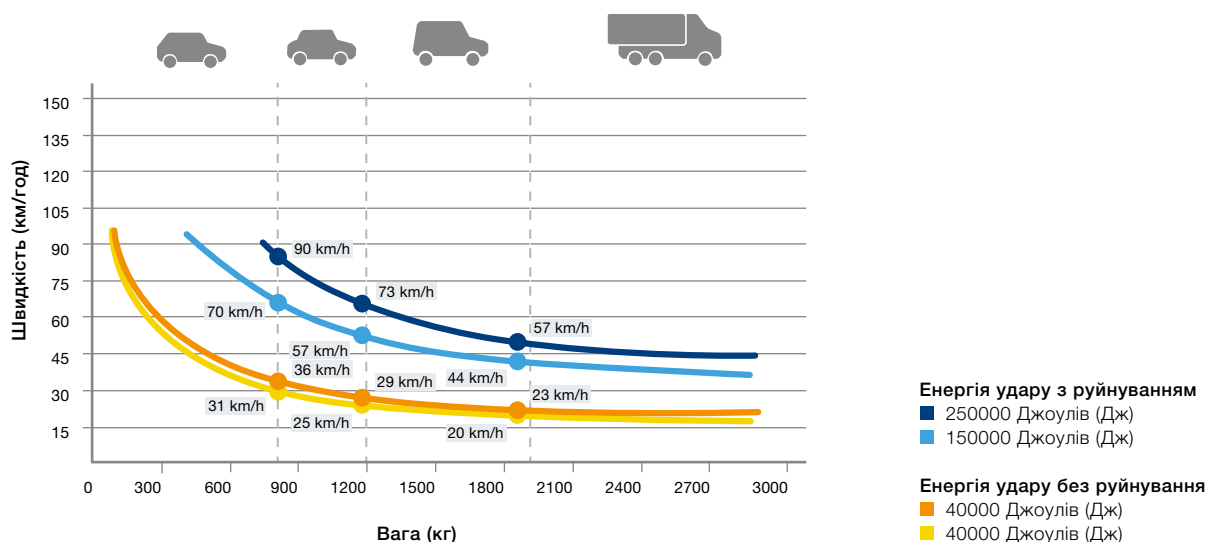


	A 220-600 Н	A 220-800 Н	A 275-600 Н	A 275-800 Н
Діаметр (мм)	220	220	273	273
Висота (мм)	600	800	600	800
Технічні дані				
Швидкість, підіймання (см/с)	15	15	16	17
Швидкість, опускання (см/с)	30	25	30	32
Клас навантаження згідно з EN 124	D400 (40 тонн)	D400 (40 тонн)	D400 (40 тонн)	D400 (40 тонн)
Ручне аварійне опускання в разі вимкнення живлення	●	●	●	●
Автоматичне опускання в разі вимкнення живлення	○	○	○	○
Автоматика вимкнення (з можливістю деактивації)	●	●	●	●
Вбудований гідравлічний привод	●	●	●	●
Цикли (приблизно, у день)	2000	2000	2000	2000
Загальна кількість циклів (макс. термін експлуатації)	3000000	3000000	3000000	3000000
Енергія удару з руйнуванням (Дж)	150000	150000	250000	250000
Енергія удару без руйнування (Дж)	30000	30000	40000	40000
Температурний діапазон	-40 °C до +70 °C*	-40 °C до +70 °C*	-40 °C до +70 °C*	-40 °C до +70 °C*

● = стандартне оснащення ○ = опція – = недоступно

* За температури нижче -10 °C рекомендуємо використовувати додатковий обігрів

Інформацію про можливості оснащення можна знайти на сторінках 54 – 57.



Автоматичні боларди RI-H

З вбудованим гідравлічним приводом



- Для інтенсивної експлуатації (прибл. 2000 циклів / день)
- Особливо високий рівень захисту завдяки підсиленому матеріалу циліндра
- Автоматичне підняття та опускання за допомогою вбудованого гідравлічного приводу
- Опціонально з функцією аварійного швидкого спрацювання EFO (Emergency Fast Operation)
- Розширюваний блок керування для одночасного керування кількома болардами
- Відстань між болардом і блоком керування до 80 м

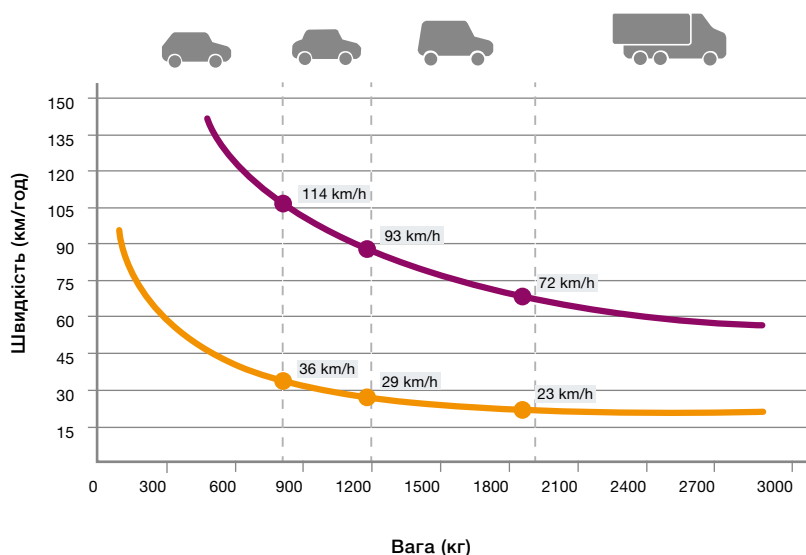


	A 275-RI-600 H	A 275-RI-800 H
Діаметр (мм)	273	273
Висота (мм)	600	800
Технічні дані		
Швидкість, підймання (см/с)	15	16
Швидкість, опускання (см/с)	30	32
Клас навантаження згідно з EN 124	D400 (40 тонн)	D400 (40 тонн)
Ручне аварійне опускання в разі вимкнення живлення	●	●
Автоматичне опускання в разі вимкнення живлення	○	○
Функція аварійного швидкого спрацювання EFO	○	○
Автоматика вимкнення (з можливістю деактивації)	●	●
Вбудований гідравлічний привод	●	●
Цикли (приблизно, у день)	2000	2000
Загальна кількість циклів (макс. термін експлуатації)	3000000	3000000
Енергія удару з руйнуванням (Дж)	400000	400000
Енергія удару без руйнування (Дж)	40000	40000
Температурний діапазон	-40 °C до +70 °C*	-40 °C до +70 °C*

● = стандартне оснащення ○ = опція – = недоступно

* За температури нижче -10 °C рекомендуємо використовувати додатковий обігрів

Інформацію про можливості оснащення можна знайти на сторінках 54 – 57.



Енергія удару з руйнуванням
■ 400000 Джоулів (Дж)

Енергія удару без руйнування
■ 40000 Джоулів (Дж)



Напівавтоматичні боларди G

З вбудованою пневматичною пружиною

- Для низької частоти використання (приблизно п'ять циклів у день)
- Не потрібне підключення живлення
- Ручне опускання боларда за допомогою натискання та автоматичне підняття завдяки вбудованій пневматичній пружині
- Відстань між болардом і блоком керування до 80 м

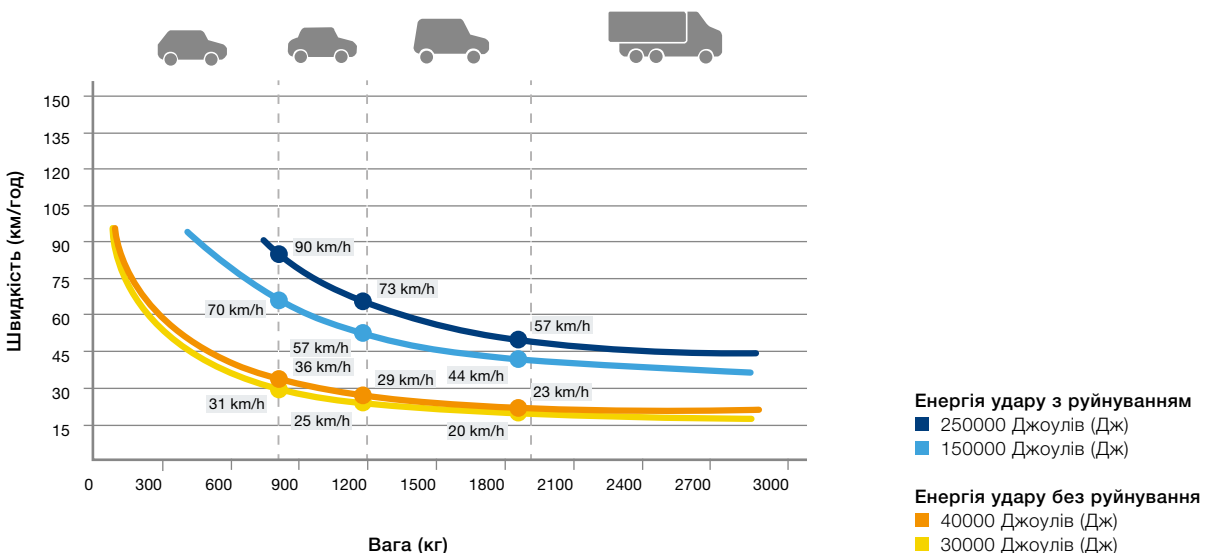


	S 127-600 G .НОВИНКА	S 220-600 G	S 220-800 G	S 275-600 G	S 275-800 G
Діаметр (мм)	127	220	220	273	273
Висота (мм)	600	600	800	600	800
Технічні дані					
Швидкість, підймання (см/с)	20	20	20	20	20
Швидкість, опускання	вручну	вручну	вручну	вручну	вручну
Клас навантаження згідно з EN 124	D400 (40 тонн)	D400 (40 тонн)	D400 (40 тонн)	D400 (40 тонн)	D400 (40 тонн)
Вбудована пневматична пружина	●	●	●	●	●
Стандартний замок	–	–	–	●	●
Тригранний замок (11 мм)	●	●	●	○	○
Додатковий замок відповідно до DIN 18252	–	–	–	○	○
Енергія удару з руйнуванням (Дж)	150000	150000	150000	250000	250000
Енергія удару без руйнування (Дж)	30000	30000	30000	30000	30000
Температурний діапазон	– 40 °C до +70 °C*	– 40 °C до +70 °C*	– 40 °C до +70 °C*	– 40 °C до +70 °C*	– 40 °C до +70 °C*

● = стандартне оснащення ○ = опція – = недоступно

* За температури нижче –10 °C рекомендуємо використовувати додатковий обігрів

Інформацію про можливості оснащення можна знайти на сторінках 54 – 57.



Знімні боларди

Із закритим цоколем



- Для дуже низької частоти використання (прибл. два цикли / день)
- Можна зняти без спеціального інструмента
- Монтаж на рівні землі
- Без отвору в основі в разі зняття боларда
- Стандартний замок відповідно до DIN 18252

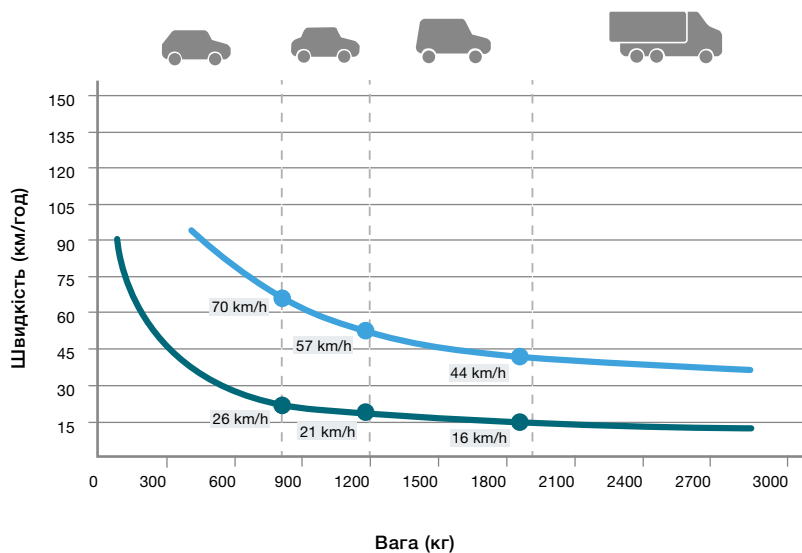


	R 127-600 .НОВИНКА	R 127-800 .НОВИНКА	R 220-600 .НОВИНКА	R 220-800 .НОВИНКА
Діаметр (мм)	127	127	220	220
Висота (мм)	600	600	600	800
Вага (кг)	14	18	19	23

Технічні дані				
Енергія удару з руйнуванням (Дж)	150000	150000	150000	150000
Енергія удару без руйнування (Дж)	20000	20000	20000	20000

● = стандартне оснащення ○ = опція – = недоступно

Інформацію про можливості оснащення можна знайти на сторінках 54 – 57.



Енергія удару з руйнуванням
■ 150000 Джоулів (Дж)

Енергія удару без руйнування
■ 20000 Джоулів (Дж)

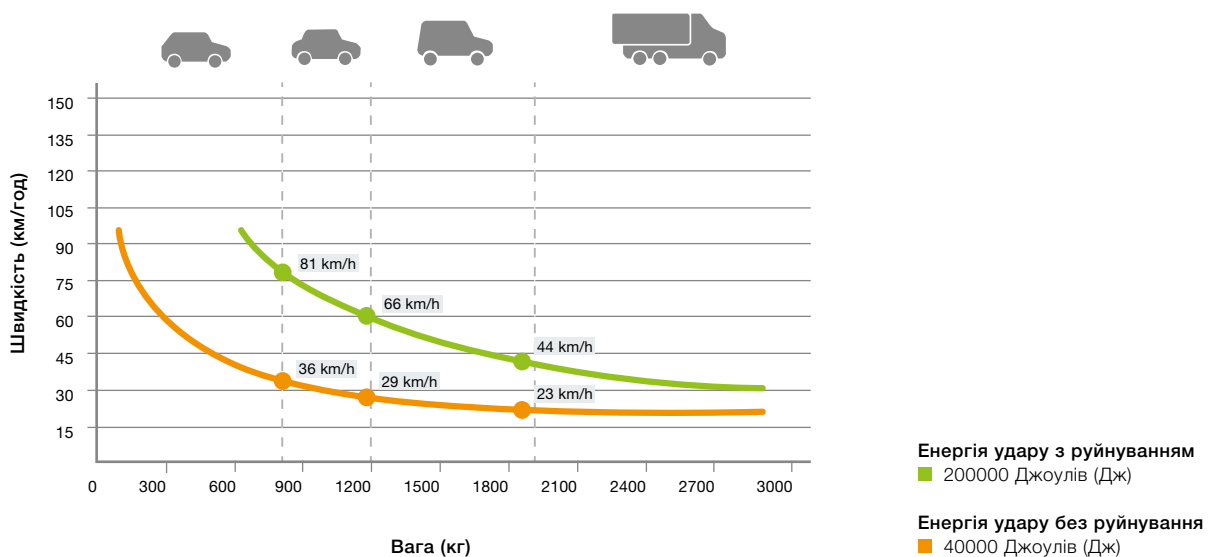
- Для дуже низької частоти використання (прибл. два цикли / день)
- Можна зняти без спеціального інструмента
- Монтаж на рівні землі
- Стандартний замок відповідно до DIN 18252
- Без отвору в основі в разі зняття боларда



	R 275-600	R 275-800
Діаметр (мм)	273	273
Висота (мм)	600	800
Вага (кг)	22	28
Технічні дані		
Енергія удару з руйнуванням (Дж)	200000	200000
Енергія удару без руйнування (Дж)	40000	40000

● = стандартне оснащення ○ = опція – = недоступно

Інформацію про можливості оснащення можна знайти на сторінках 54 – 57.

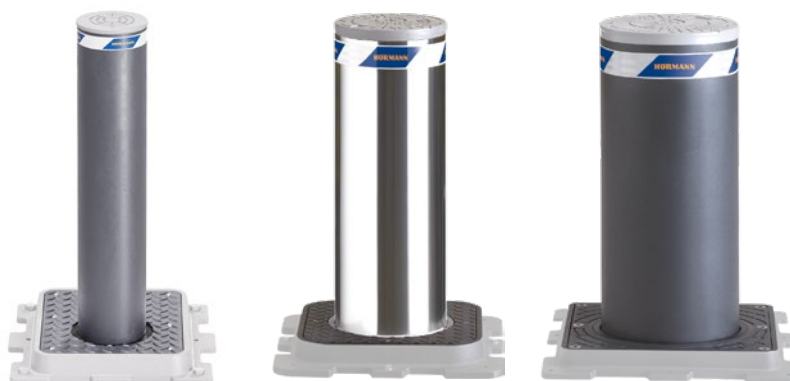


Стационарні боларди CF

З опорною плитою



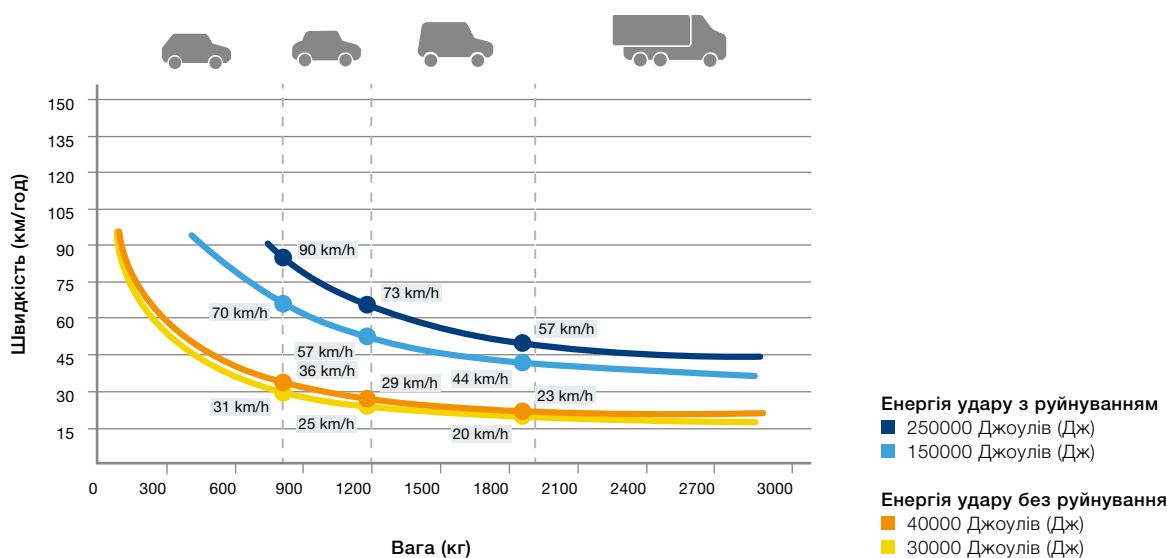
- Гармонійний дизайн у комбінації з автоматичними й напівавтоматичними болардами завдяки опорній плиті з таким самим дизайном
- Простий демонтаж циліндра в разі пошкодження чи для зняття в особливих випадках
- Опціонально зі світлодіодною стрічкою для покращення видимості



	F 127-600 CF .НОВИНКА	F 127-800 CF .НОВИНКА	F 220-600 CF	F 220-800 CF	F 275-600 CF	F 275-800 CF
Діаметр (мм)	127	127	220	220	275	275
Висота (мм)	600	800	600	800	600	800
Технічні дані						
Енергія удару з руйнуванням (Дж)	150000	150000	150000	150000	250000	250000
Енергія удару без руйнування (Дж)	30000	30000	30000	30000	40000	40000

● = стандартне оснащення ○ = опція – = недоступно

Інформацію про можливості оснащення можна знайти на сторінках 54 – 57.





Стационарні боларди BR

З ґрунтовими анкерами

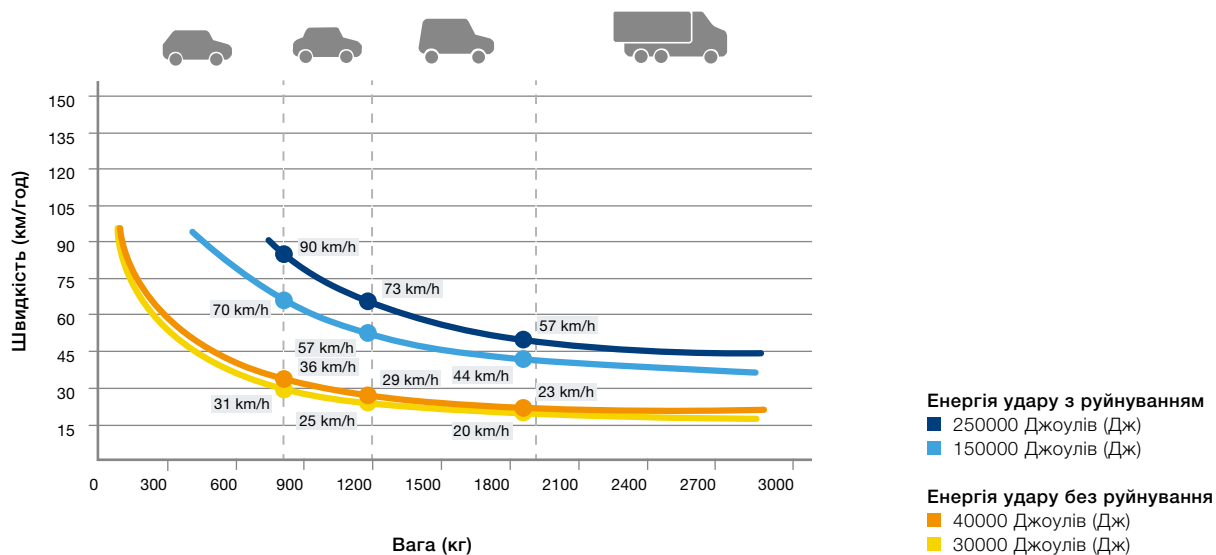
- Базова модель із вигідним співвідношенням ціни та якості
- Для гарантування безпеки будівельних об'єктів чи зон без необхідних під'їзних шляхів
- Можна комбінувати з автоматичними й знімними болардами серії Security завдяки циліндрам з аналогічним дизайном



	F 127-600 BR .НОВИНКА	F 127-800 BR .НОВИНКА	F 220-600 BR	F 220-800 BR	F 275-600 BR	F 275-800 BR
Діаметр (мм)	127	127	220	220	273	273
Висота (мм)	600	800	600	800	600	800
Технічні дані						
Енергія удару з руйнуванням (Дж)	150000	150000	150000	150000	250000	250000
Енергія удару без руйнування (Дж)	30000	30000	30000	30000	40000	40000

● = стандартне оснащення ○ = опція – = недоступно

Інформацію про можливості оснащення можна знайти на сторінках 54 – 57.



Стационарні боларди RI-FF

З підсиленням кріпленням до основи



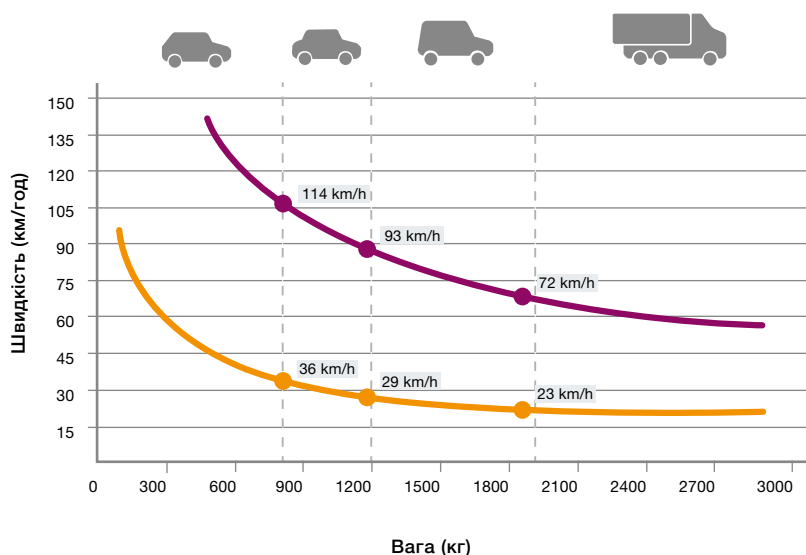
- Особливо високий рівень захисту завдяки підсиленому матеріалу циліндра й підсиленому кріпленню до основи
- Для гарантування безпеки будівельних об'єктів чи зон без необхідних під'їзних шляхів
- Можна комбінувати з автоматичними й знімними болардами серії Security завдяки циліндрам з аналогічним дизайном



	F 275-RI-600 FF	F 275-RI-800 FF
Діаметр (мм)	273	273
Висота (мм)	600	800
Технічні дані		
Енергія удару з руйнуванням (Дж)	400000	400000
Енергія удару без руйнування (Дж)	40000	40000

● = стандартне оснащення ○ = опція – = недоступно

Інформацію про можливості оснащення можна знайти на сторінках 54 – 57.



Енергія удару з руйнуванням
■ 400000 Джоулів (Дж)

Енергія удару без руйнування
■ 40000 Джоулів (Дж)

- Представлені боларди серії Design постачаються на вибір у виконанні з лакованої сталі або з елегантною поверхнею з нержавіючої сталі
- П'ять варіантів дизайну й три діаметри для формування гармонійного дизайну
- Простий монтаж завдяки встановленню в бетон або, у разі вибору варіанту з різьбовим фланцем – завдяки кріпленню гвинтами



На малюнку показано варіант виконання з підлоговим кріпленням для бетонування

	F 102-900	F 140-900	F 168-900
Діаметр (мм)	102	140	168
Висота (мм)	900	900	900
Сталь у кольорі RAL 7016 антрацитовий сірий	●	●	●
Шліфована нержавіюча сталь, V2A (AISI 304)	●	●	●
Виконання в кольорі RAL на вибір (для варіантів зі сталі)	○	○	○
Технічні дані			
З прямою кришкою (див. мал. зверху)	●	●	●
З випуклою кришкою	○	○	○
Зі скошеною кришкою	○	○	○
Із широким кільцем	○	○	○
З 4 кільцями	○	○	○
Підлогове кріплення для бетонування, глибина монтажу 150 мм (F 102-900, F 102-900) або 250 мм (F 168-900)	●	●	●
Видовження циліндра інтервалами по 100 мм до макс. 1200 мм	○	○	○
Підсилення циліндра й підсилене кріплення до основи	○	○	○
Різьбовий фланець для гвинтового кріплення	○	○	○
Енергія удару з руйнуванням* (Дж)	200000	200000	200000

● = стандартне оснащення ○ = опція – = недоступно

* Дані дійсні лише для болардів із підсиленими циліндрами й підсиленим кріпленням до основи

Додаткове оснащення

- Варіант виконання з випуклою кришкою **1**
- Варіант виконання зі скошеною кришкою **2**
- Варіант виконання із широким кільцем (лише для варіантів із нержавіючої сталі) **3**
- Варіант виконання з чотирма кільцями (лише для варіантів із нержавіючої сталі) **4**
- Варіант виконання з різьбовим фланцем для гвинтового кріплення **5**



Болард серії Design

Елегантність і додаткові функції



- R 140-900: знімний болард із кулачковим замком і вагою лише 7 кг
- F 140-900 LH: з тримачем замка для велосипедів



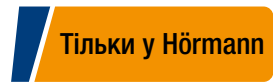
	R 140-900 .НОВИНКА	F 140-900 LH .НОВИНКА
Діаметр (мм)	140	140
Висота (мм)	900	900
Сталь у кольорі RAL 7016 антрацитовий сірий	●	●
Шліфована нержавіюча сталь, V2A (AISI 304)	●	●
Технічні дані		
З прямою кришкою	○	○
З випуклою кришкою (див. мал. зверху)	●	●
Зі скошеною кришкою	○	○
Із широким кільцем	○	○
З 4 кільцями	○	○
Підлогове кріплення для бетонування, глибина монтажу 150 мм (F 102-900, F 140-900) або 250 мм (F 168-900)	●	●
Видовження циліндра інтервалами по 100 мм до макс. 1200 мм	○	○
Підсилення циліндра й підсилене кріплення до основи	○	○
Різьбовий фланець для гвинтового кріплення	○	○
Енергія удару з руйнуванням* (Дж)	200000	200000

● = стандартне оснащення ○ = опція – = недоступно

* Дані дійсні лише для болардів із підсиленими циліндрами й підсиленим кріпленням до основи



HIGH
SECURITY



Болард High Security з безщітковим
електромеханічним приводом

Автоматичні боларди Е

З безщітковим електромеханічним приводом

- Для інтенсивної експлуатації (прибл. 2000 циклів / день)
- Практично не потребують технічного обслуговування, оскільки не потрібно перевіряти гідравлічні компоненти, тиск мастила й рівень мастила
- Екологічні, можна використовувати навіть у разі наявності суворих приписів у сфері охорони довкілля
- Просте технічне обслуговування завдяки зносостійким безщітковим приводам 230 В і меншій кількості компонентів привода
- Майже безшумний рух циліндра з низьким рівнем вібрацій завдяки плавному пуску й плавній зупинці
- Опціонально із функцією аварійного швидкого спрацювання EFO (Emergency Fast Operation)

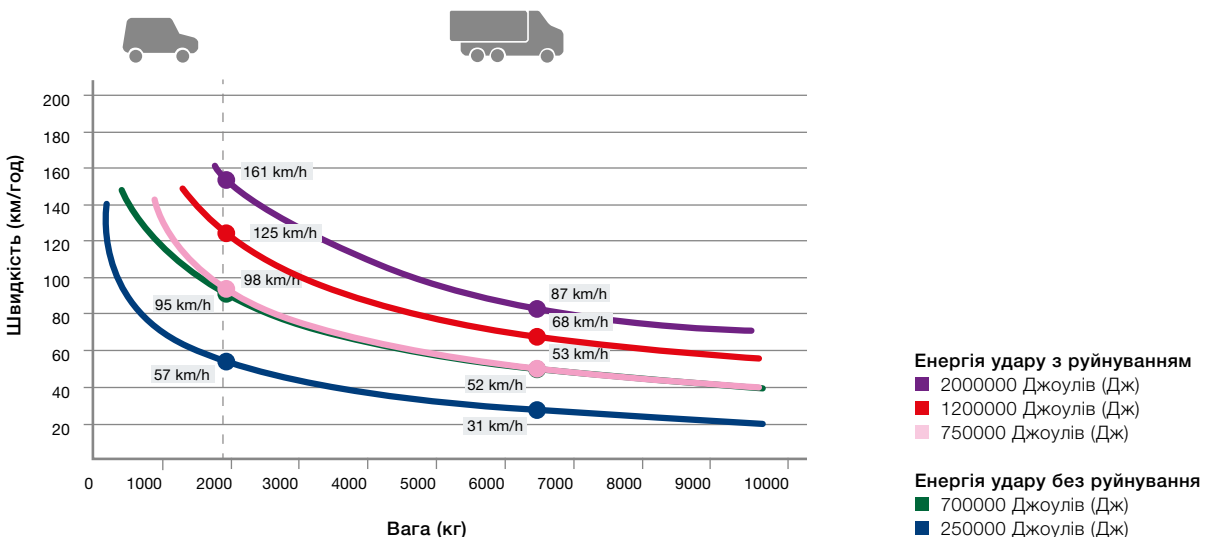


	A 275-M30-900 E	A 275-M30-1200 E	A 275-M50-900 E	A 275-M50-1200 E
Діаметр (мм)	273	273	271	271
Висота (мм)	900	1200	900	1200
Технічні дані				
Швидкість, підіймання (см/с)	22	22	22	22
Швидкість, опускання (см/с)	22	22	22	22
Клас навантаження згідно з EN 124	D400 (40 тонн)	D400 (40 тонн)	D400 (40 тонн)	D400 (40 тонн)
Ручне опускання в разі вимкнення живлення	●	●	●	●
Автоматичне опускання в разі вимкнення живлення (за допомогою акумулятора)	○	○	○	○
Функція аварійного швидкого спрацювання EFO	○	○	○	○
Електромеханічний привод	●	●	●	●
Цикли (приблизно, у день)	2000	2000	2000	2000
Загальна кількість циклів (макс. термін експлуатації)	3000000	3000000	3000000	3000000
Сертифіковано згідно з	PAS68, IWA14-1, M30, K4	PAS68, IWA14-1, M30, K4	PAS68, IWA14-1, M50, K12	M50, K12, PAS68
Відповідно до	-	-	-	IWA14-1
Енергія удару з руйнуванням (Дж)	750000	1200000	2000000	2000000
Енергія удару без руйнування (Дж)	250000	700000	700000	700000
Температурний діапазон	-40 °C до +70 °C*	-40 °C до +70 °C*	-40 °C до +70 °C*	-40 °C до +70 °C*

● = стандартне оснащення ○ = опція - = недоступно

* За температури нижче -10 °C рекомендуємо використовувати додатковий обігрів

Інформацію про можливості оснащення можна знайти на сторінках 54 – 57.



Автоматичні боларди Н

З вбудованим гідравлічним приводом



- Для інтенсивної експлуатації (прибл. 2000 циклів / день)
- Автоматичне підняття та опускання за допомогою вбудованого гідравлічного привода
- Опціонально з функцією аварійного швидкого спрацювання EFO (Emergency Fast Operation)
- Розширюваний блок керування для одночасного керування кількома болардами
- Відстань між болардом і блоком керування до 80 м

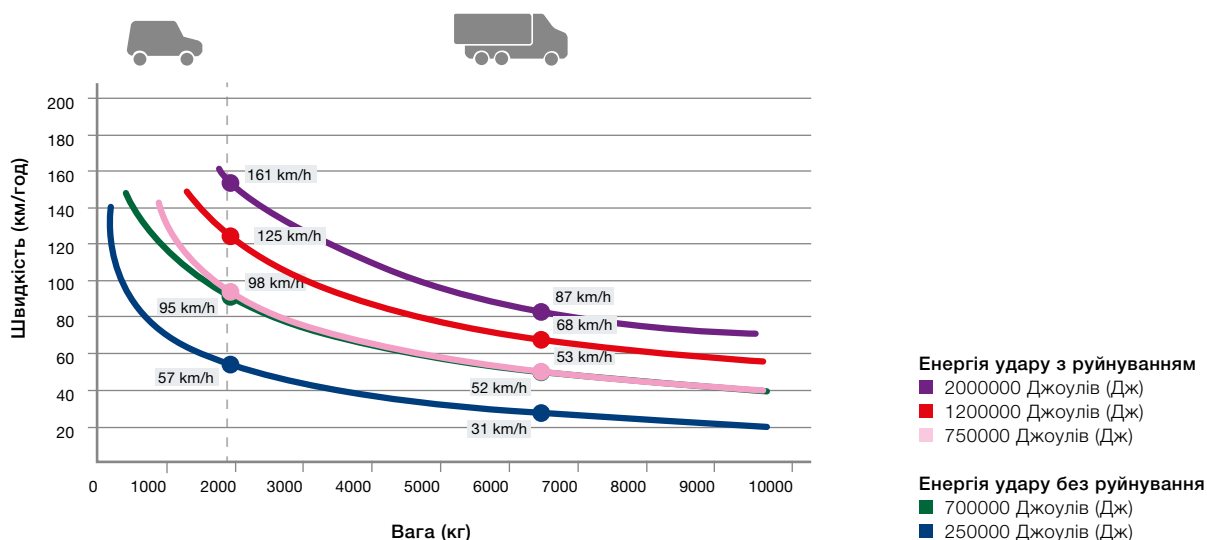


	A 275-M30-900 H	A 275-M30-1200 H	A 275-M50-900 H	A 275-M50-1200 H
Діаметр (мм)	273	273	271	271
Висота (мм)	900	1200	900	1200
Технічні дані				
Швидкість, підіймання (см/с)	10	22	22	22
Швидкість, опускання (см/с)	26	30	22	30
Клас навантаження згідно з EN 124	D400 (40 тонн)	D400 (40 тонн)	D400 (40 тонн)	D400 (40 тонн)
Ручне опускання в разі вимкнення живлення	●	●	●	●
Функція аварійного швидкого спрацювання EFO	○	○	○	○
Вбудований гідравлічний привод	●	●	●	●
Цикли (приблизно, у день)	2000	2000	2000	2000
Загальна кількість циклів (макс. термін експлуатації)	3000000	3000000	3000000	3000000
Сертифіковано згідно з	PAS68, IWA14-1, M30, K4	PAS68, IWA14-1, M30, K4	PAS68, IWA14-1, M50, K12	M50, K12, PAS68
Відповідно до	-	-	-	IWA14-1
Енергія удару з руйнуванням (Дж)	750000	1200000	2000000	2000000
Енергія удару без руйнування (Дж)	250000	700000	700000	700000
Температурний діапазон	-40 °C до +70 °C*	-40 °C до +70 °C*	-40 °C до +70 °C*	-40 °C до +70 °C*

● = стандартне оснащення ○ = опція - = недоступно

* За температури нижче -10 °C рекомендуємо використовувати додатковий обігрів

Інформацію про можливості оснащення можна знайти на сторінках 54 – 57.





HIGH
SECURITY

Напівавтоматичні боларди Н

З вбудованим гідравлічним насосом

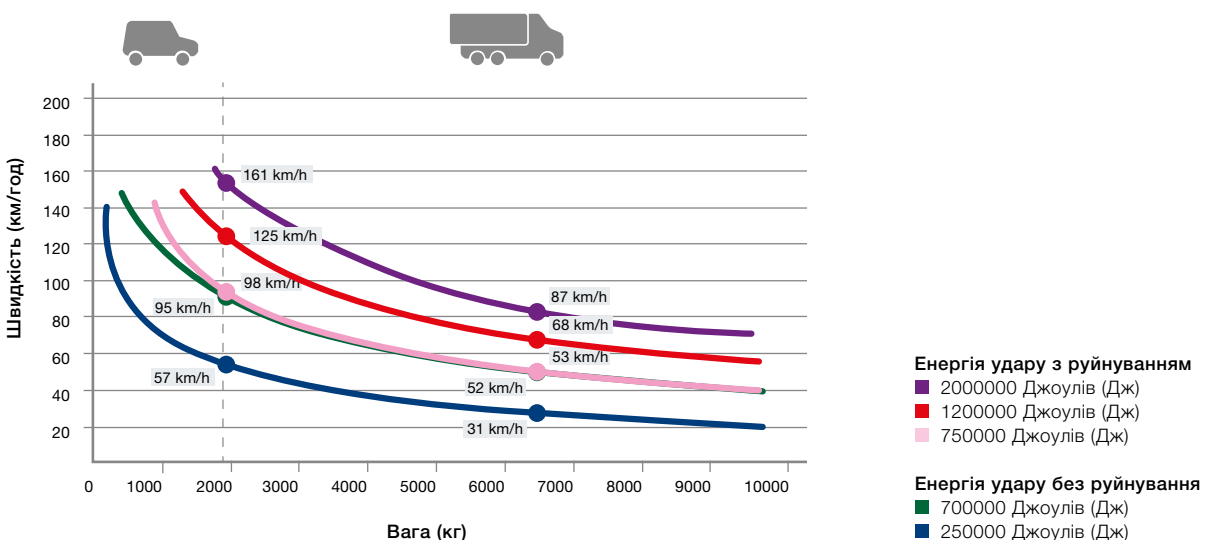
- Для низької частоти використання (приблизно п'ять циклів у день)
- Не потрібне підключення живлення
- Ручне опускання і піднімання боларда за допомогою гвинтокрута й спеціальної вставки, що йде в комплекті



	S 275-M30-900 H	S 275-M30-1200 H	S 275-M50-900 H	S 275-M50-1200 H
Діаметр (мм)	273	273	271	271
Висота (мм)	900	1200	900	1200
Технічні дані				
Швидкість, підіймання (см/с)	8	8	8	8
Швидкість, опускання (см/с)	20	20	20	20
Клас навантаження згідно з EN 124	D400 (40 тонн)	D400 (40 тонн)	D400 (40 тонн)	D400 (40 тонн)
Функція аварійного швидкого спрацювання EFO	○	○	○	○
Вбудований гідравлічний привод	●	●	●	●
Цикли (приблизно, у день)	5	5	5	5
Загальна кількість циклів (макс. термін експлуатації)	3000000	3000000	3000000	3000000
Сертифіковано згідно з	PAS68, IWA14-1, M30, K4	PAS68, IWA14-1, M30, K4	PAS68, IWA14-1, M50, K12	M50, K12, PAS68
Відповідно до	-	-	-	IWA14-1
Енергія удару з руйнуванням (Дж)	750000	1200000	2000000	2000000
Енергія удару без руйнування (Дж)	250000	700000	700000	700000
Температурний діапазон	-40 °C до +70 °C*	-40 °C до +70 °C*	-40 °C до +70 °C*	-40 °C до +70 °C*

● = стандартне оснащення ○ = опція - = недоступно
* За температури нижче -10 °C рекомендуємо використовувати додатковий обігрів

Інформацію про можливості оснащення можна знайти на сторінках 54 – 57.



Знімні боларди

З підсиленням цоколем



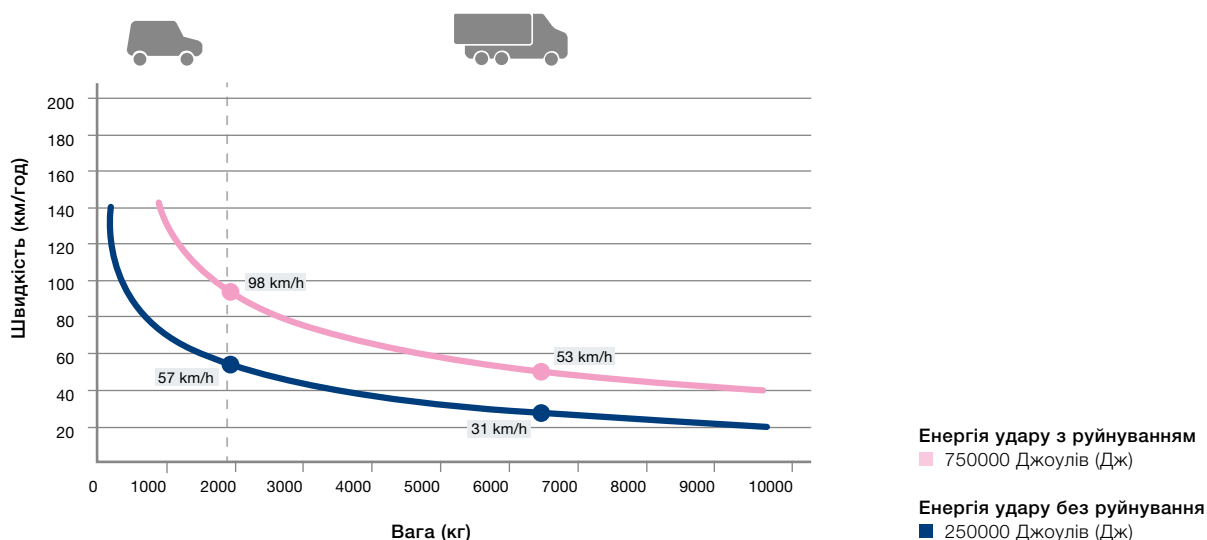
- Для дуже низької частоти використання
- Можна зняти за допомогою спеціального інструмента
- Блокування захисним замком із профільним напівциліндром
- Комбінується зі стаціонарними болардами High Security завдяки циліндрам з аналогічним дизайном



	R 275-M30-900	R 275-M30-1200	R 275-M50-900	R 275-M50-1200
Діаметр (мм)	273	273	271	271
Висота (мм)	900	1200	900	1200
Технічні дані				
Сертифіковано згідно з	PAS68, IWA14-1, M30, K4	PAS68, IWA14-1, M30, K4	–	–
Відповідно до	–	–	PAS68, IWA14-1, M50, K12	PAS68, IWA14-1, M50, K12
Енергія удару з руйнуванням (Дж)	750000	750000	2000000	2000000
Енергія удару без руйнування (Дж)	100000	100000	250000	250000

● = стандартне оснащення ○ = опція – = недоступно

Інформацію про можливості оснащення можна знайти на сторінках 54 – 57.





HIGH
SECURITY

Стационарні боларди FF

З підсиленням кріплення до основи

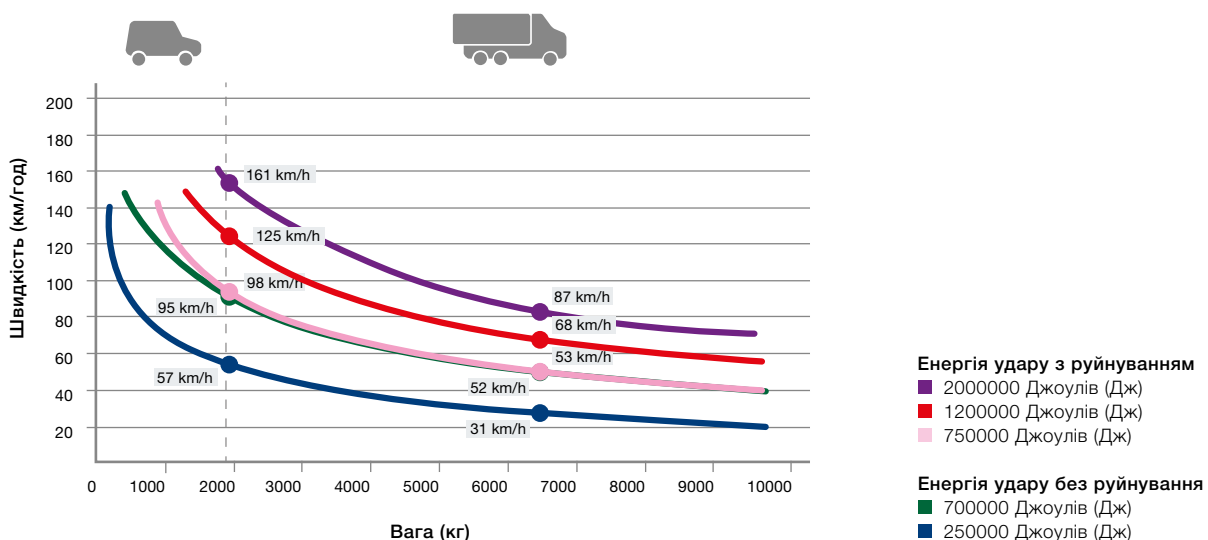
- Підсилене підлогове кріплення для бетонування
- Для гарантування безпеки будівельних об'єктів чи зон без необхідних під'їзних шляхів
- Можна комбінувати з автоматичними й знімними болардами серії High Security завдяки циліндрам з аналогічним дизайном
- Прямокутна опорна плита для комбінації з автоматичними болардами
- **НОВИНКА.** Сталевий циліндр зі змінним корпусом з нержавіючої сталі як альтернатива циліндрам із нержавіючої сталі



	F 275-M30-900 FF	F 275-M30-1200 FF	F 275-M50-900 FF	F 275-M50-1200 FF
Діаметр (мм)	273	273	271	271
Висота (мм)	900	1200	900	1200
Технічні дані				
НОВИНКА. сертифіковано згідно з	M30, K4, PAS68, IWA14-1	M30, K4, PAS68, IWA14-1	M50, K12, PAS68, IWA14-1	M50, K12, PAS68, IWA14-1
Енергія удару з руйнуванням (Дж)	750000	1200000	2000000	2000000
Енергія удару без руйнування (Дж)	250000	700000	700000	700000

● = стандартне оснащення ○ = опція – = недоступно

Інформацію про можливості оснащення можна знайти на сторінках 54 – 57.



Стационарні боларди ST

Для безпечного огороження великих площ за вигідною ціною



- Сертифікований захист із кращим співвідношенням ціни та якості
- Для захисту великих ділянок
- Можна комбінувати з автоматичними й знімними болардами серії High Security завдяки циліндрам з аналогічним дизайном або з головкою боларда з привареною кришкою
- Опціонально зі світлодіодною стрічкою для покращеної видимості
- Прямокутна опорна плита для комбінації з автоматичними болардами
- Сталевий циліндр зі змінним корпусом з нержавіючої сталі

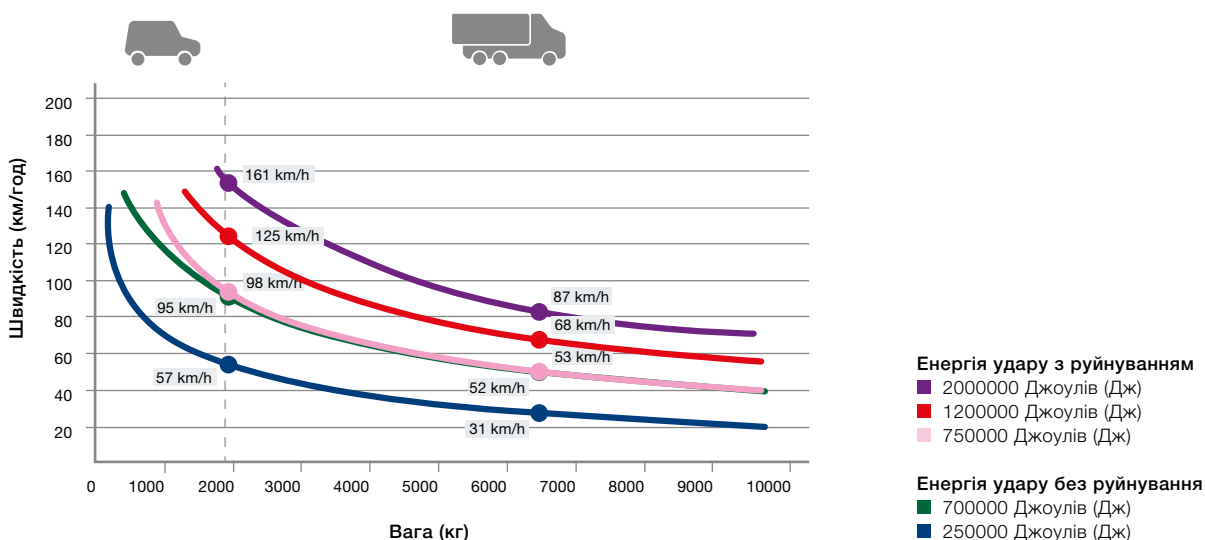


	F 275-M30-900 ST	F 275-M30-1200 ST	R 275-M50-900 ST	R 275-M50-1200 ST
Діаметр (мм)	273	273	271	271
Висота (мм)	900	1200	900	1200

Технічні дані				
Сертифіковано згідно з Відповідно до	PAS68 IWA14-1, M30, K4	PAS68 IWA14-1, M30, K4	– IWA14-1, M50, K12	– IWA14-1, M50, K12
Енергія удару з руйнуванням (Дж)	750000	750000	2000000	2000000
Енергія удару без руйнування (Дж)	250000	250000	700000	700000

● = стандартне оснащення ○ = опція – = недоступно

Інформацію про можливості оснащення можна знайти на сторінках 54 – 57.

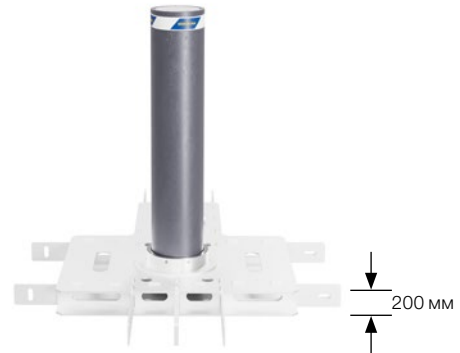




Стаціонарні й знімні боларди SF .НОВИНКА

3MJ з плоским підлоговим кріпленням і монтажною глибиною лише 200 мм

- Високий рівень захисту за низької монтажної глибини
- Енергія удару 3MJ (12-тона вантажівка за швидкості 80 км/г)
- Монтажна глибина лише 200 мм
- Опціонально: монтажна глибина 300 мм для дорожнього покриття, наприклад, із бруківки
- Індивідуальне розміщення через комбінацію кількох модулів
- Опціонально постачається також як знімний варіант
- Можливе гнучке розташування під бажаним кутом
- Опціонально зі світлодіодною стрічкою для покращеної видимості
- Сталевий циліндр зі змінним корпусом з нержавіючої сталі як альтернатива циліндрам із нержавіючої сталі



Доступно з 01.11.2023

	НОВИНКА. F 275-3MJ-900 SF	НОВИНКА. F 275-3MJ-1200 SF
Діаметр (мм)	275	275
Висота (мм)	900	1200
Монтажна глибина для монтажу в асфальт (стандарт)	200	200
Монтажна глибина для монтажу, наприклад, у бруківку (опція)	300	300

Технічні дані		
Відповідно до (умова: стандартне підлогове кріплення для трьох циліндрів)	IWA14-1	IWA14-1
Енергія удару з руйнуванням (Дж)	3000000	3000000
Енергія удару без руйнування (Дж)	700000	700000

● = стандартне оснащення ○ = опція – = недоступно

Інформацію про можливості оснащення можна знайти на сторінках 54 – 57.



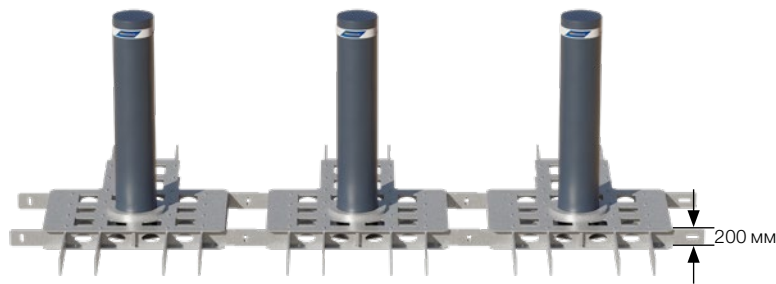
Енергія удару з руйнуванням
■ 3000000 Джоулів (Дж)

Енергія удару без руйнування
■ 700000 Джоулів (Дж)

Стационарні й знімні боларди SF

M50 з плоским підлоговим кріпленням і монтажною глибиною лише 200 мм

- Високий рівень захисту за низької монтажної глибини
- Монтажна глибина лише 200 мм
- Опціонально: монтажна глибина 300 мм для дорожнього покриття, наприклад, із бруківки
- Індивідуальне розміщення через комбінацію кількох модулів
- Також доступні як знімний варіант (R 275-M50-900 SF | R 275-M50-1200 SF)
- Можливе гнучке розташування під бажаним кутом
- Опціонально зі світлодіодною стрічкою для покращеної видимості
- НОВИНКА.** Сталевий циліндр зі змінним корпусом з нержавіючої сталі як альтернатива циліндрам із нержавіючої сталі



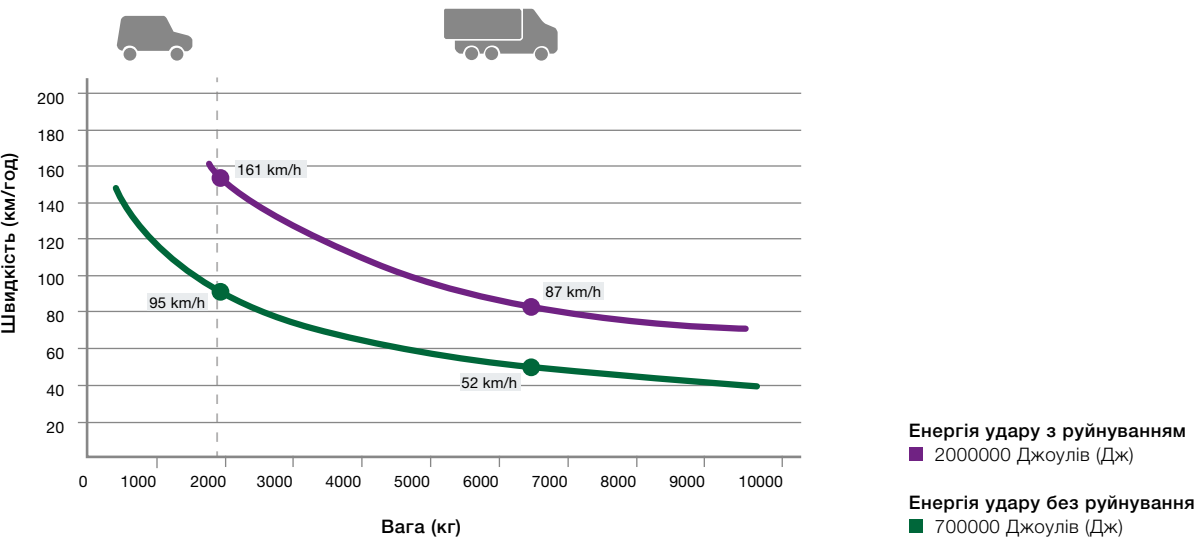
Стандартне підлогове кріплення для трьох стаціонарних циліндрів

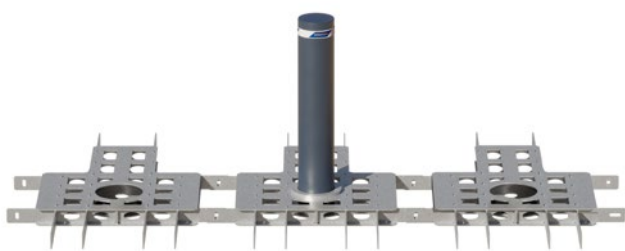
	F 275-M50-900 SF	F 275-M50-1200 SF	R 275-M50-900 SF	R 275-M50-1200 SF
Діаметр (мм)	271	271	271	271
Висота (мм)	900	1200	900	1200
Монтажна глибина для монтажу в асфальт (стандарт)	200	200	200	200
Монтажна глибина для монтажу, наприклад, у бруківку (опція)	300	300	300	300

Технічні дані

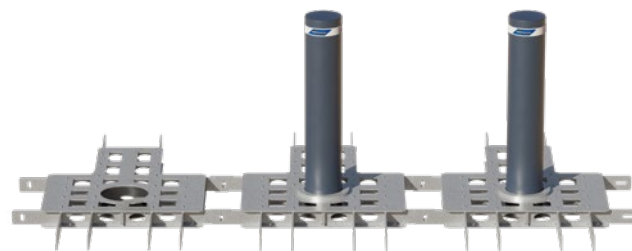
Сертифіковано відповідно до (умова: стандартне підлогове кріплення для трьох циліндрів)	PAS68, IWA14-1, M50, K12	PAS68, IWA14-1, M50, K12	PAS68, IWA14-1, M50, K12	PAS68, IWA14-1, M50, K12
Енергія удару з руйнуванням (Дж)	2000000	2000000	2000000	2000000
Енергія удару без руйнування (Дж)	700000	700000	700000	700000

● = стандартне оснащення ○ = опція – = недоступно Інформацію про можливості оснащення можна знайти на сторінках 54 – 57.





Монтаж з **одним** стаціонарним циліндром



Монтаж із **двома** стаціонарними циліндрами

Елементи розширення і варіанти розташування

Модуль з одним чи двома болардами

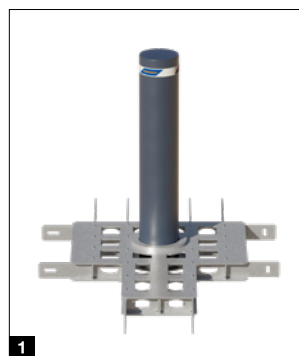
Підлогове кріплення з одним болардом **1** чи двома болардами **2** для розширення стандартного кріплення

Розташування під кутом **3**

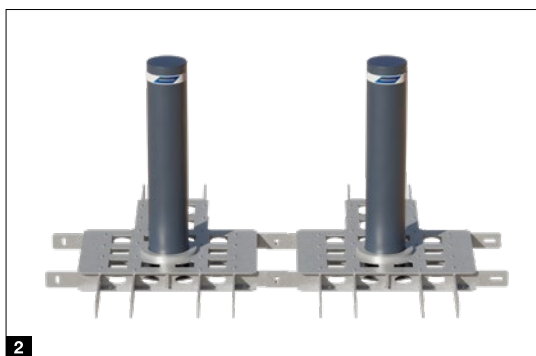
Можливі гнучкі, індивідуальні варіанти розташування під будь-яким кутом.

Розташування на підйомі чи спуску **4**

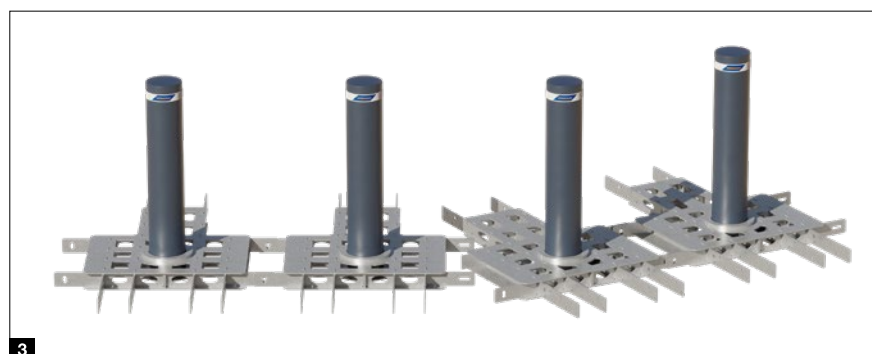
Висоту можна змінювати. Кількість, розмір і виступи можна реалізувати відповідно до умов на місці встановлення



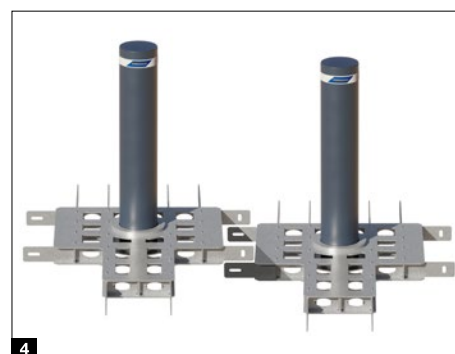
1



2



3

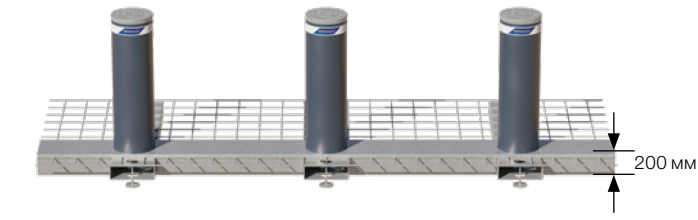


4

Стационарні боларди SF

M30 із плоским підлоговим кріпленням і монтажною глибиною лише 200 мм

- Для встановлення над лініями електропередач, прокладеними в землі, або, наприклад, над підземними паркінгами
- Дуже низька монтажна глибина 200 мм для дорожнього покриття з асфальту
- Опціонально: монтажна глибина 300 мм для дорожнього покриття, наприклад, із бруківки
- Можливість розміщення болардів в ряд різної довжини
- Індивідуальне розміщення під кутом 90°, 45° і 30°
- Модель може застосовуватися на підйомах і спусках
- Гармонійний вигляд у комбінації з іншими моделями болардів High Security завдяки однаковому дизайну циліндрів
- Менший обсяг земляних робіт і монтажу завдяки готовим до монтажу моделям, зокрема сталевій арматурі

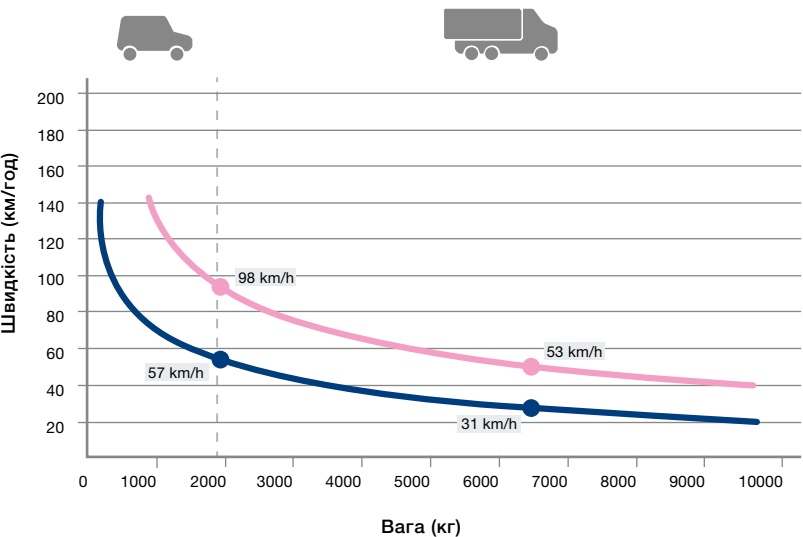


Стандартне підлогове кріплення для трьох стаціонарних циліндрів

F 275-M30-900 SF	
Діаметр (мм)	273
Висота (мм)	900
Монтажна глибина для монтажу в асфальт (стандарт)	200
Монтажна глибина для монтажу, наприклад, у бруківку (опція)	300
Технічні дані	
Сертифіковано відповідно до (умова: стандартне підлогове кріплення для трьох циліндрів)	PAS68, IWA14-1, M30, K4
Енергія удару з руйнуванням (Дж)	750000
Енергія удару без руйнування (Дж)	250000

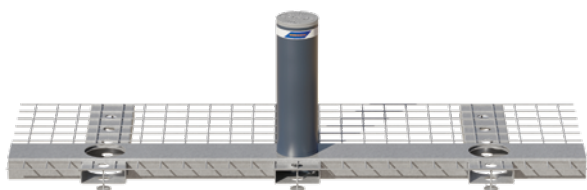
● = стандартне оснащення ○ = опція – = недоступно

Інформацію про можливості оснащення можна знайти на сторінках 54 – 57.

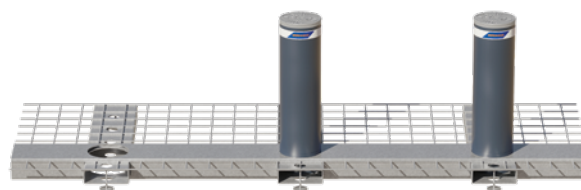


Енергія удару з руйнуванням
■ 750000 Джоулів (Дж)

Енергія удару без руйнування
■ 250000 Джоулів (Дж)



Стандартне підлогове кріплення з **одним стаціонарним циліндром** (розміщення посередині проїзду), опціонально праворуч або ліворуч



Стандартне підлогове кріплення з **двома стаціонарними болардами**, (розміщення посередині проїзду й праворуч), також можливе розміщення посередині й ліворуч

Елементи розширення і варіанти розташування

Модуль з одним чи двома болардами

Підлогове кріплення з одним болардом **1** чи двома болардами **2** для розширення стандартного кріплення

Модуль із трьома болардами під кутом 90° **3**

Підлогове кріплення під кутом 90° із трьома стаціонарними болардами

Розташування під кутом **4**

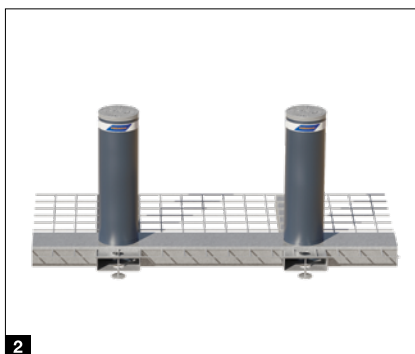
Комплект фурнітури для з'єднання підлогових кріплень під кутом 0° / 30° / 45° на рівній дорожній ділянці

Розташування на підйомі чи спуску **5**

Комплект фурнітури для з'єднання підлогових кріплень для поверхонь із підйомом / спуском (також доступно в комбінації з розташуванням під кутом). Максимально можливий підйом / спуск становить приблизно 2,4° (прибл. 42 мм на 1 м довжини).



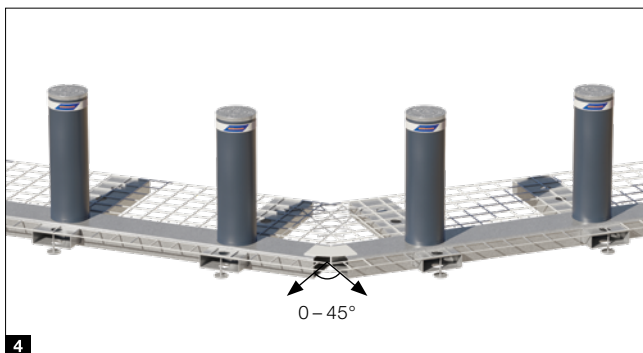
1



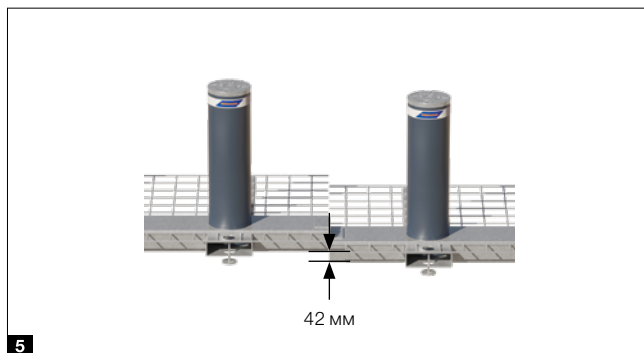
2



3



4



5

Варіанти оснащення

Для болардів серій Security Line і High Security Line

Стандартне оснащення

Кришка циліндра **1**

- АБС (Security Line)
- Алюміній з антикорозійним покриттям (High Security Line)

Світловідбивні смуги **2**

- Покращення видимості вночі
- Нанесення по всьому периметру циліндра

Поверхня циліндра **3**

- Сталь у кольорі RAL 7016 антрацитовий сірий

Автоматика вимкнення **4**

- Зупиняє піднімання автоматичних болардів у разі появи перешкод (Security Line)
- Можна деактивувати (на відповідальність замовника й відповідно до місцевого законодавства)



Додаткове оснащення

Сталеві поверхні **1**

- Антикорозійне покриття
- Фарбування в колір RAL на вибір

Поверхні з нержавіючої сталі **3**

- V2A або V4A
- K180 (шліфувана)
- Фарбування в колір RAL на вибір
- Сталь зі змінним корпусом з нержавіючої сталі як економічно вигідна альтернатива варіанту, повністю виконаному з нержавіючої сталі (V2A)*

Світлодіодні стрічки **2**

- Покращення видимості вночі
- Попереджувальне світло під час піднімання й опускання боларда
- Нанесення по всьому периметру циліндра

НОВИНКА. Проста головка боларда** **4**

- V2A
- Економний варіант із привареною кришкою

Інші варіанти оснащення та опції доступні на запит

* лише для стаціонарних болардів серії High Security Line (крім M30 SF)

** лише для болардів зі змінним корпусом з нержавіючої сталі й болардів ST



Варіанти оснащення

Для болардів серій Security Line і High Security Line

Нагрівальний елемент ⁵

- Надійна експлуатація в зонах із ризиком утворення льоду й можливим випаданням снігу

Джерело безперебійного живлення ДБЖ ⁷

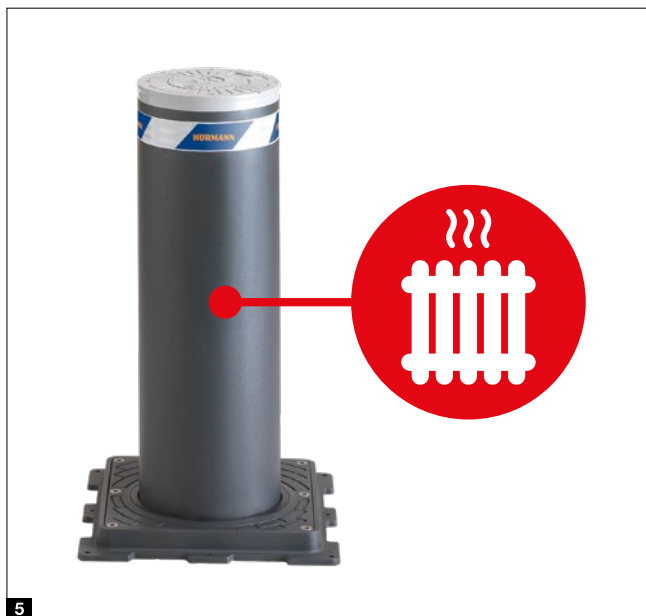
- Для подавання аварійного живлення в разі збою напруги в мережі, до десяти робочих циклів
- Повторне заряджання під час звичайної експлуатації

Індивідуальна кришка циліндра ⁶

- Опціонально для болардів із облицюванням каменем
- Оформлення за бажанням клієнта

Функція аварійного швидкого спрацювання EFO ⁸

- Швидке висування за прибіл. 1,5 с в аварійній ситуації для автоматичних болардів



Поведінка в разі вимкнення живлення ⁹

- Самостійне опускання для автоматичних болардів
- Аварійне ручне управління для піднімання та опускання

Облицювання каменем ¹¹

- Можна замовити для стаціонарних і автоматичних болардів діаметром 275 мм і висотою 600 і 800 мм*
- З різним природним камінням на вибір
- Унікальна можливість оформлення завдяки єдиному дизайну стаціонарних і автоматичних болардів



9

Рама для бруківки ¹⁰

- Для безпосереднього укладання бруківки
- Для автоматичних і напіваавтоматичних болардів із опорною плитою (Security Line)
- Нержавіюча сталь у кольорі антрацитно-сірий (покриття із захистом від ковзання)
- Опціонально у виконанні зі шліфованої нержавіючої сталі

Акустичний попереджувальний сигнал ¹²

- Попереджувальний сигнал під час піднімання та опускання боларда

Інші варіанти оснащення та опції доступні за запитом

* За винятком варіанту виконання RI й боларда з електромеханічним приводом



10



11



12

В'їзні бар'єри

Для захисту проїздів шириною до 6 м



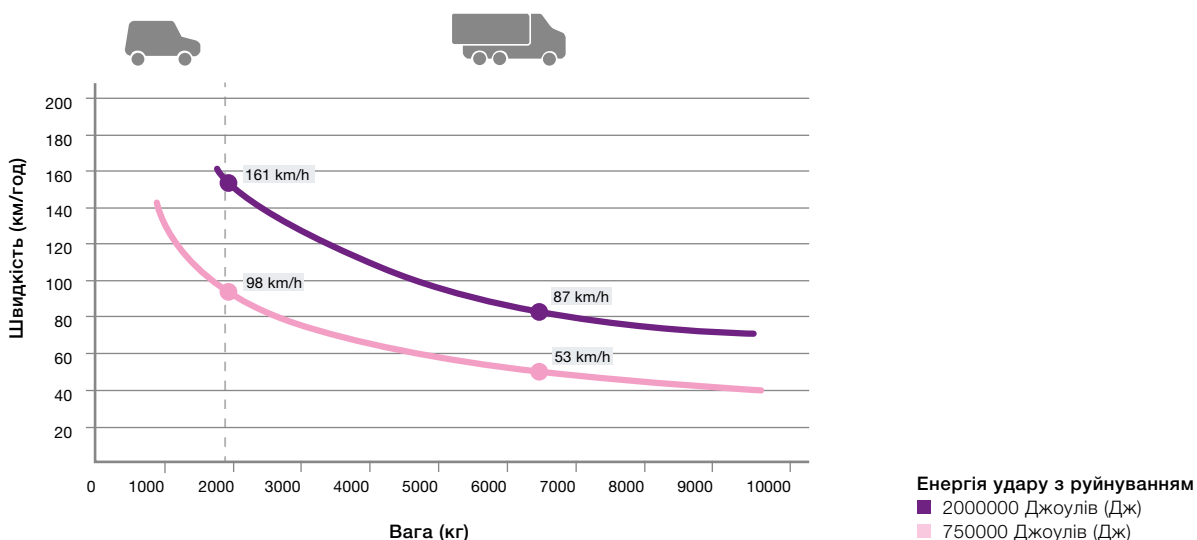
- Для інтенсивної експлуатації (прибл. 2000 циклів / день)
- Road Blocker 500: висота бар'єра 500 мм
- Road Blocker 1000: висота бар'єра 1000 мм
- У нижньому положенні на рівні з основою
- Зовнішній гідравлічний привод (на відстані макс. 30 м)
- Опціонально з функцією аварійного швидкого спрацювання EFO (Emergency Fast Operation)



	Road Blocker 500	Road Blocker 1000
Висота платформи над поверхнею землі (мм)	500	1000
Стандартна довжина (м)	2 / 3 / 4 / 5 / 6	2 / 3 / 4 / 5 / 6
Монтажна глибина (мм)	300	300
Технічні дані		
Зовнішній гідравлічний привод	●	●
Швидкість, підіймання (см/с)	11	14,2
Швидкість, опускання (см/с)	11	14,2
Функція аварійного швидкого спрацювання EFO	○	○
Ручне керування	○	○
Світлодіодні стрічки	○	○
Захисні пластини	●	●
Клас навантаження згідно з EN 124	D400 (40 тонн)	D400 (40 тонн)
Цикли (приблизно, у день)	2000	2000
Загальна кількість циклів (макс. термін експлуатації)	3000000	3000000
Сертифіковано згідно з	-	PAS68
Відповідно до	M30, K4, PAS68, IWA14-1	M50, K12, IWA14-1
Енергія удару з руйнуванням (Дж)	750000	2000000
Температурний діапазон	- 40 °C до +70 °C*	- 40 °C до +70 °C*

● = стандартне оснащення ○ = опція – = недоступно

Інформацію про варіанти оснащення можна знайти на сторінці 57.





В'їзні бар'єри

Для швидкого й простого монтажу на відповідному дорожньому покритті

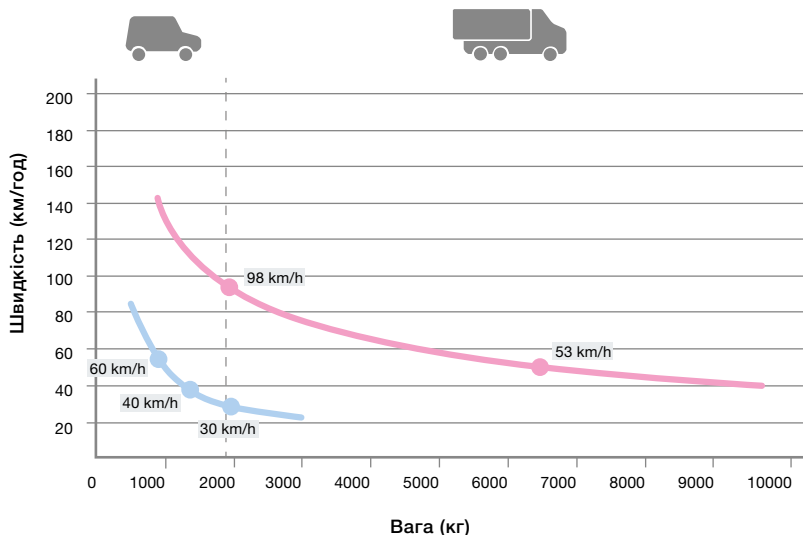
- Для інтенсивної експлуатації (прибл. 2000 циклів / день)
- Road Blocker 500 SF: висота бар'єра 500 мм
- Road Blocker 1000 SF: висота бар'єра 1000 мм
- Вбудований гідравлічний привод
- Простий і швидкий монтаж на готовому дорожньому покритті
- Можна використовувати як тимчасовий транспортний бар'єр
- Варіант із системою керування Totmann
- Варіант із ручним переміщенням за допомогою гвинтокрута



	Road Blocker 500 SF	Road Blocker 1000 SF
Висота (мм)	500	1000
Стандартна довжина (м)	4 / 5 / 6	4 / 5 / 6
Ширина проїзду (м)	3,5 / 4,5 / 5,5	3,5 / 4,5 / 5,5
Монтажна глибина (мм)	0	0
Технічні дані		
Вбудований гідравлічний насос	●	●
Швидкість, підймання (см/с)	9,1	14,2
Швидкість, опускання (см/с)	7,1	14,2
Аварійне управління	○	○
НОВИНКА. Варіант із системою керування Totmann	–	○
НОВИНКА. Варіант із ручним переміщенням за допомогою гвинтокрута	–	○
Функція аварійного швидкого спрацювання EFO (тільки для повністю автоматичного варіанту)	–	○
Ручне управління (тільки для повністю автоматичного варіанту й варіанту Totmann)	○	○
Світловий бар'єр (тільки для повністю автоматичного варіанту)	●	●
Сигнальна лампа з двох сторін для регулювання проїзду (тільки для повністю автоматичного варіанту й варіанту Totmann)	●	●
Акустичний попереджувальний сигнал (тільки для повністю автоматичного варіанту й варіанту Totmann)	●	●
Клас навантаження згідно з EN 124	D400	D400
Цикли (приблизно, у день)	2000	2000
Загальна кількість циклів (макс. термін експлуатації)	3000000	3000000
Сертифіковано згідно з	PAS68, IWA14-1	M30, PAS68, IWA14-1
Енергія удару з руйнуванням (Дж)	140000	750000
Температурний діапазон	– 40 °C до +70 °C*	– 40 °C до +70 °C*

● = стандартне оснащення ○ = опція – = недоступно

Інформацію про варіанти оснащення можна знайти на сторінці 57.



Енергія удару з руйнуванням
■ 750000 Джоулів (Дж)
■ 140000 Джоулів (Дж)

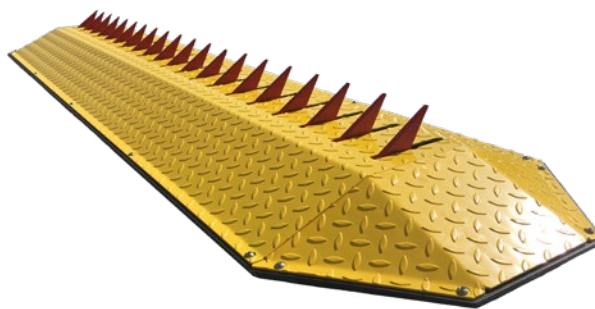
Шипова система

Для гарантування безпеки проїзду в одному напрямку



Tyre Killer M

- Для середньої інтенсивності експлуатації (прибл. 100 циклів / день)
- Монтаж на дорожньому покритті, не вимагаються земляні роботи
- Опціональне ручне опускання для проїзду в обох напрямках



Tyre Killer H

- Для інтенсивної експлуатації (прибл. 2000 циклів / день)
- У нижньому положенні монтаж на рівні з основою
- Зовнішній гідравлічний привод (на відстані макс. 30 м)
- Опціонально з функцією аварійного швидкого спрацювання EFO (Emergency Fast Operation)
- Ручне опускання для проїзду в обох напрямках



	Tyre Killer M	Tyre Killer H
Висота шипів над поверхнею землі (мм)	61	500
Довжина (м)	2 / 3 / 4 / 5 / 6	2 / 3 / 4 / 5 / 6
Ширина шипів (мм)	10	20
Відстань між шипами (мм)	105	200
Монтажна глибина (мм)	–	710
Технічні дані		
Швидкість, підймання (см/с)	11	11
Швидкість, опускання (см/с)	11	11
Висування за допомогою противаг	●	–
Висування за допомогою вбудованого гідравлічного привода	–	●
Ручне опускання для проїзду в обох напрямках	○	●
Функція аварійного швидкого спрацювання EFO	–	○
Фіксує пристрій	○	○
Клас навантаження згідно з EN 124	C250	D400
Цикли (приблизно, у день)	100	2000
Загальна кількість циклів (макс. термін експлуатації)	200000	3000000

● = стандартне оснащення ○ = опція – = недоступно

Інформацію про варіанти оснащення можна знайти на сторінці 57.

Додаткове оснащення

Для в'їзних бар'єрів і шипових систем

Світлодіодні стрічки ¹

- Покращення видимості вночі
- Попереджувальні вогні під час піднімання та опускання
- Для в'їзних бар'єрів

Функція аварійного швидкого спрацювання EFO ²

- Швидке висування за прибл. 1,5 с в аварійній ситуації

Поведінка в разі вимкнення живлення ³

- Ручне аварійне управління

Джерело безперебійного живлення ДБЖ ⁴

- Для подавання аварійного живлення в разі збою напруги в мережі, до десяти робочих циклів
- Повторне заряджання під час звичайної експлуатації

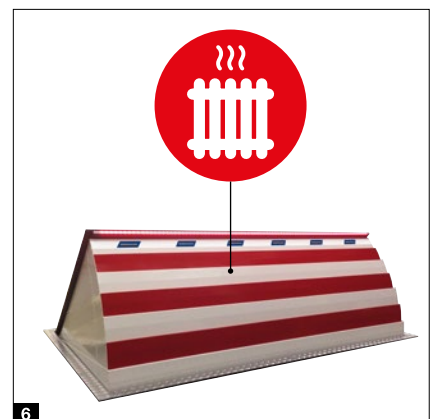
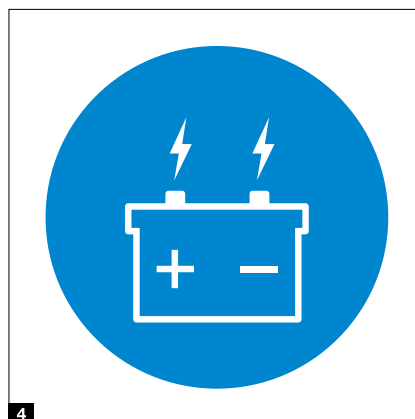
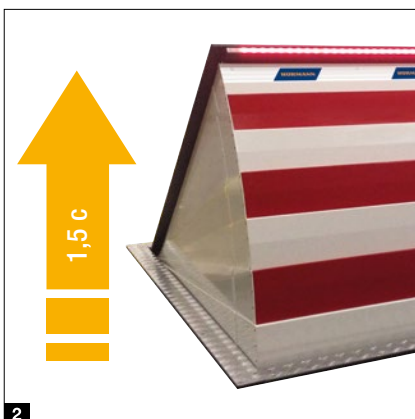
Акустичний попереджувальний сигнал ⁵

- Попереджувальний сигнал під час піднімання та опускання

Нагрівальний елемент ⁶

- Надійна експлуатація в зонах із ризиком утворення льоду й можливим випаданням снігу
- Для в'їзних бар'єрів

Інші варіанти оснащення та опції доступні на запит



Мобільний в'їзний бар'єр .НОВИНКА

Для гнучкого захисту місць проведення заходів, підтвердженого сертифікатами



- Для середньої інтенсивності експлуатації (прибл. 150 циклів / день)
- Відповідає найновішому стандарту для мобільних в'їзних бар'єрів DIN SPEC 91414 і PAS / IWA
- Висота бар'єру приблизно 850 мм
- Модуль із висувним запірним елементом
- Модуль для пішохідних переходів
- Просте підключення та можливість будь-якого комбінування окремих моделей
- Можна комбінувати з мобільним транспортним бар'єром OktaBlock



Доступно від 01.10.2023

Мобільний Road Blocker M30 .НОВИНКА

Висота платформи над поверхнею землі (мм)	100
Ширина модуля запірного елемента (мм)	1000
Ширина модуля для пішохідного переходу (мм)	800
Глибина модуля, з платформою (мм)	2740
Висота запірного елемента над рівнем землі (мм)	850

Технічні дані

Ручне управління	●
Світлодіодні стрічки	○
Клас навантаження згідно з EN 124	D400 (40 тонн)
Цикли (приблизно, у день)	150

Відповідно до

Енергія удару з руйнуванням (Дж)	750000
Температурний діапазон	-40 °C до +70 °C*

● = стандартне оснащення ○ = опція – = недоступно

DIN SPEC 91414;
PAS68, M30, K4, IWA14-1



Енергія удару з руйнуванням
■ 750000 Джоулів (Дж)



Тільки у Hörmann

Захист від ударів автомобілем із будь-якого напрямку завдяки конструкції із симетричними осями



Мобільний транспортний бар'єр OktaBlock надійно захищає в'їзди й проходи на заходи просто неба, а також різні об'єкти від прориву вантажівок. Бар'єри Hörmann OktaBlock мають дизайн, який не кидається в очі, і тому вони не сприймаються як щось небезпечне. Свято в місті навесні, фестиваль улітку чи різдв'яний ярмарок узимку: за допомогою мобільних бар'єрів ви гарантуватимете безпеку різних заходів на потрібний час, у будь-якому місці й із мінімальними витратами.

Сертифікований захист людей

Цей бар'єр сертифіковано як окремий модуль. Завдяки цьому вам не доведеться об'єднувати кілька модулів, на відміну від випадків використання виробів конкурентів. Таким чином забезпечується максимальна гнучкість і гарантується можливість евакуації людей у разі надзвичайних ситуацій.

Бар'єр OktaBlock сертифіковано згідно з міжнародними стандартами BSI PAS68:2013 і IWA-14-1:2013, краш тесту стандарту N2 / N2A.

У ході цього стандартизованого краш-тесту безпілотна вантажівка класу N2 / N2A з тестовою вагою 7,5 тонни на швидкості 50 км/год в'їжджає в бар'єр. Отримана в результаті енергія удару становить 750000 Джоулів.

НОВИНКА: тепер OktaBlock TR відповідає також новому стандарту DIN SPEC 91414-1:2021

Мобільний автомобільний бар'єр

Для гнучкого захисту місць проведення заходів

OktaBlock

- Як окремий модуль сертифікований згідно з BSI PAS68:2013 і IWA-14-1:2013 (M30 High Security)
- Варіант виконання TR сертифіковано відповідно до Технічної директиви німецької поліції для мобільних транспортних бар'єрів
- **НОВИНКА.** У разі використання набору дооснащення варіант TR відповідатиме вимогам DIN SPEC 91414-1
- Повністю змонтовані окремі бар'єри для простого встановлення без додаткових заходів із підготовки місця встановлення
- Гнучкий, готовий до встановлення, економічний, не вимагає технічного обслуговування
- За бажанням можна використовувати для розміщення реклами чи вказівок

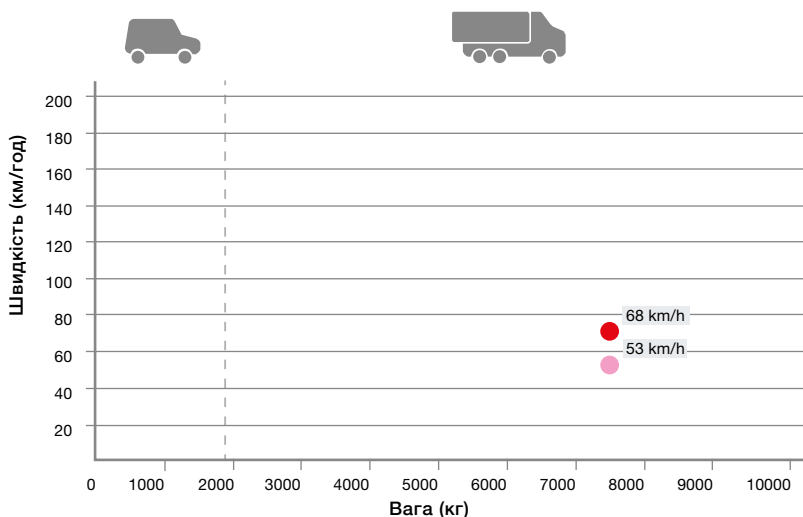


	OktaBlock	OktaBlock TR
Розмір плити основи (мм)	800 × 800	800 × 800
Висота боларда (м)	1250	1250
Висота плити основи, скошена (мм)	5 – 33	18 – 43
Діаметр боларда (мм)	273	273
Колір (мм)	Антрацитно-сірий RAL 7016*	Антрацитно-сірий RAL 7016*
Вага (кг)	прибл. 350	прибл. 450
Технічні дані		
Енергія удару (Дж)	750000	986000
Сертифіковано згідно з	M30, K4, PAS68, IWA14-1	SK1B, TR Pol**, DIN SPEC 91414-1***

* Опціонально й за додаткову ціну в кольорі RAL на вибір

** Відповідно до Технічної директиви німецької поліції для мобільних транспортних бар'єрів, версія 0.8

*** З опціональним комплектом дооснащення



Енергія удару з руйнуванням

Значення показують, за якої швидкості й ваги автомобіля формується енергія удару, при якій вдається запобігти проїзду, але руйнується бар'єр OktaBlock.

Енергія удару з руйнуванням

- 986000 Джоулів (Дж)
- 750000 Джоулів (Дж)



Der OktaBlock TR сертифіковано відповідно до Технічної директиви німецької поліції для мобільних транспортних бар'єрів. У ході цього тесту відбувається зіткнення під кутом 90° і 45°. Додатково тест також проводиться на мокрій дорозі, і в цьому разі вантажівка після зіткнення не має бути в стані продовження руху. Максимальна енергія удару в ході цього тесту може досягати 986000 Джоулів.

НОВИНКА. Тепер OktaBlock TR також відповідає новому стандарту DIN SPEC 91414-1:2021 ¹



Завдяки конструкції із симетричними осями Hörmann OktaBlock не має визначеної ударної сторони, завдяки чому забезпечується захист від зіткнення з авто, що рухається з будь-якої сторони.

ВИКОРИСТАННЯ ДЛЯ РОЗМІЩЕННЯ РЕКЛАМИ

І ВКАЗІВНИКІВ. Опціональні банери ² для встановлення довкола циліндричних болардів можна використовувати, наприклад, на святах у місті й різдвяних ярмарках.



ЕКОНОМІЯ ЧАСУ ПІД ЧАС УСТАНОВЛЕННЯ. Повністю попередньо змонтовані окремі бар'єри можна швидко й просто встановити на місці чи прибрати за допомогою звичайного автокрана чи автонавантажувача й для цього не потрібні спеціальні технічні знання. Транспортний бар'єр можна легко переміщувати під час установлення і зняття за допомогою крану чи автонавантажувача. ³



ДОПОМІЖНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ ОКТАМОВЕР. За допомогою гідравлічного транспортувального засобу OktaMover боларди OktaBlock та OktaBlock TR можна швидко й легко розмістити й перемістити без використання спеціальних транспортувальних засобів із двигуном (вилковий навантажувач, кран), що передбачають спеціальне водійське посвідчення ⁴. Це дає в надзвичайній ситуації змогу швидко сформувати проїзд, наприклад, для аварійно-рятувальних транспортних засобів.

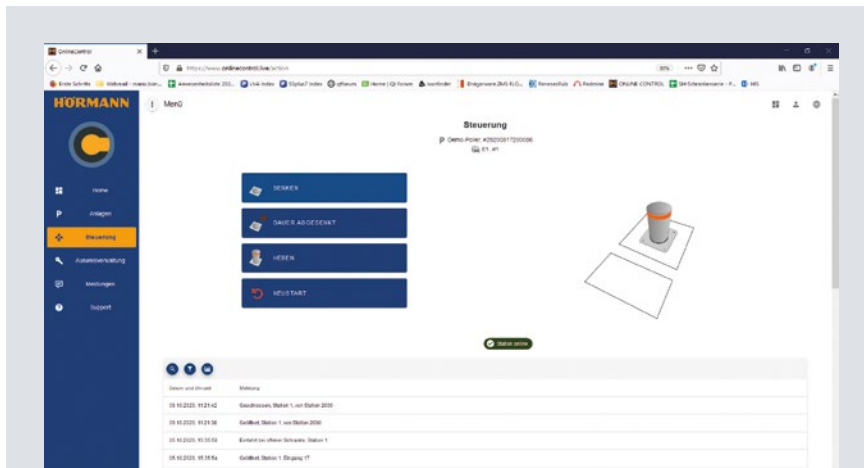
АДАПТЕР ДЛЯ КРІПЛЕННЯ ЛІХТАРІВ ДЛЯ БУДІВЕЛЬНИХ

ПЛОЩАДОК. За допомогою універсального адаптера до верхньої частини OktaBlock / OktaBlock TR можна прикріпити ліхтарі, що широко використовуються на будівельних майданчиках і для організації дорожнього руху ⁵. Це дає змогу забезпечити оптимальну видимість боларда навіть уночі. Універсальний адаптер і ліхтарі для будівельних майданчиків можна отримати в Hörmann.

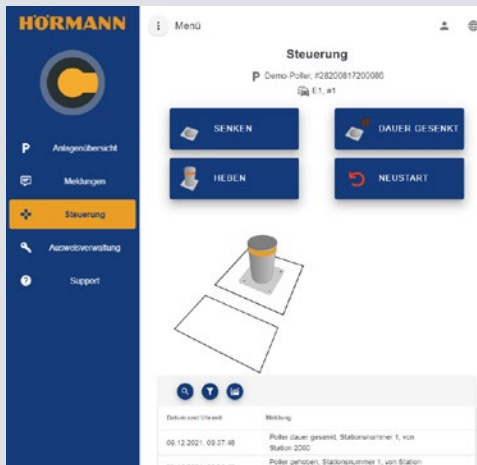


Hörmann Access Control HAC

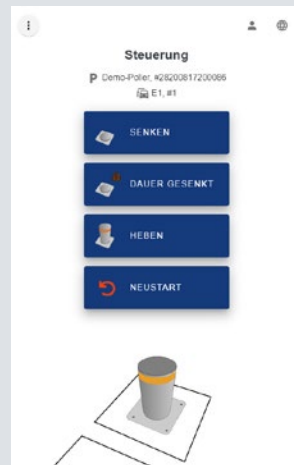
Онлайн-контроль в'їзду й онлайн-керування



Вид сторінки в браузері



Вид сторінки на планшеті



Вид сторінки на смартфоні

Короткий огляд функцій

- Власна розроблена система для автоматичних болардів
- Опціональне управління до 2000 пропусків для регулювання проїзду
- Просте керування за допомогою браузера на мобільних і стаціонарних пристроях
- Онлайн- і офлайн- використання
- Комфортне керування користувачами
- Надання індивідуального дозволу на в'їзд і навіть гостьових дозволів за допомогою QR-кодів, надісланих на електронну пошту
- Гнучке керування в'їздом і виїздом
- Зручне виявлення несправностей
- Сховище повідомлень для відстеження переміщень
- Ідеально комбінується з опціональним розпізнаванням номерних знаків і RFID-зчитувачем із дальнім радіусом дії

Розпізнавання номерних знаків

Камера сканує номерний знак автомобіля й у разі наявності дозволу дає право на в'їзд і виїзд. У такому разі окремий паркувальний документ не знадобиться.



Прямокутні стійки, сталеві

- Достатньо місця для встановлення до 5 блоків керування, а також елементів керування

Стійка з нержавіючої сталі 170

- Керування автоматичними болардами безпосередньо на боларді
- Контроль в'їзду за допомогою вимикачів з ключем, безконтактних і кодових замків
- Регулювання в'їзду за допомогою одностороннього чи двостороннього світлофора (червоний / зелений)
- Для встановлення макс. двох блоків керування болардами (лише для варіантів, що відкриваються вгору)

Стійка з нержавіючої сталі 275

- Керування автоматичними болардами безпосередньо на боларді
- Гармонічний дизайн у комбінації з болардами діаметром 275 мм
- Можливість керування максимум чотирма болардами
- Контроль в'їзду за допомогою вимикачів з ключем, безконтактних і кодових замків
- Регулювання в'їзду за допомогою одностороннього чи двостороннього світлофора (червоний / зелений)
- Кришка для обслуговування із замком

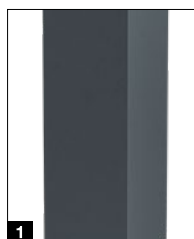


	Прямокутна стійка . НОВИНКА	Стійка з нержавіючої сталі 170	Стійка з нержавіючої сталі 275
Ширина x глибина (мм)	300 x 200		
Діаметр (мм)		170	275
Висота (мм)	2000	1500, 1800	1500, 1800

Технічні дані

Нерухома	●	●	●
Стійка, що відкривається вгору	–	○	–
Монтажний цоколь	●	●	●
Закривна кришка для обслуговування	●	●	●
Клас захисту	IP 55	IP 55	IP 55

● = стандартне оснащення ○ = опція – = недоступно



Поверхня зі сталі в кольорі RAL 7016 антрацитно-сірий (стандартне оснащення), фарбування в колір RAL на вибір (опціонально)



Поверхня з нержавіючої сталі в кольорі RAL 7016 антрацитно-сірий (стандартне оснащення), фарбування в колір RAL на вибір (опціонально)



Поверхня з нержавіючої сталі, подвійне шліфування, K240 (шліфована)



Кришка для обслуговування (для стійки з нержавіючої сталі 275)



Контроль в'їзду за допомогою вимикачів з ключем, безконтактних і кодових замків



Регулювання в'їзду за допомогою одностороннього чи двостороннього світлофора (червоний / зелений)

Приладдя

Радіокерування, приймач



HS 5 BS

4 функції та кнопка запиту, глянцева поверхня чорного або білого кольору



HS 5 BS

4 функції та кнопка запиту, структурована поверхня чорного кольору, матова



HS 4 BS

4 функції, структурована поверхня чорного кольору, матова



HS 1 BS

1 функція, структурована поверхня чорного кольору, матова



HSE 1 BS

1 функція, з вушком для брелока, структурована поверхня чорного кольору, матова



HSE 4 BS

4 функції, з вушком для брелока, структурована поверхня чорного кольору, матова, з хромованими або пластмасовими ковпачками



HSE 2 BS

2-кнопковий дистанційний пульт, чорний або білий колір, із хромованими ковпачками



HSS 4 BS

4-кнопковий захисний дистанційний пульт, додаткова функція: захист від копіювання коду пульта дистанційного керування, із хромованими ковпачками



Тільки у Hörmann

Сучасна радіосистема

Радіосистема BiSecur зі зворотним зв'язком є технологією майбутнього й дає змогу комфортно та надійно керувати виробами. Завдяки надзвичайно надійній системі кодування BiSecur ви можете бути впевнені в тому, що ніхто не зможе скопіювати ваш радіосигнал. Цю технологію також випробували й сертифікували експерти з безпеки з Рурського університету в Бохумі.

Переваги для вас:

- 128-бітне шифрування з дуже високим ступенем надійності, як у системі банківських платежів через Інтернет
- Стійкий до перешкод радіосигнал зі стабільним радіусом дії
- Сумісний із воротами й системами контролю доступу
- Сумісність із пристроями попереднього покоління, тобто за допомогою елементів керування BiSecur можна також керувати приймачами радіосигналу, що працюють на частоті 868 МГц (від 2005 року до червня 2012 року)



Промисловий пульт дистанційного керування HSI BS

Для керування макс. 1000 приймачами, оснащено дисплеєм і дуже великими кнопками швидкого набору, що дають змогу керувати виробом у робочих рукавичках, можливе передавання кодування пульта на інші пристрої



Промисловий пульт дистанційного керування HSI 6 BS, HSI 15 BS

для керування до 6 воротами або 15 приймачами, з великими кнопками для полегшення роботи в робочих рукавичках, ударостійкий корпус
Клас захисту: IP65



Кодовий радіозамок FCT 3 BS
3 функції, з підсвічуванням клавіш, можливість прихованого або відкритого монтажу, пластмасовий корпус у світло-сірому кольорі RAL 7040 (також доступний варіант із десятима функціями, відкидною кришкою, з покриттям у кольорі «білий алюміній» RAL 9006)



Кодовий радіозамок FCT 10 BS
10 функцій, з підсвічуванням клавіш і відкидною кришкою, можливість монтажу на тиньк або під тиньк, пластмасовий корпус із покриттям у кольорі «білий алюміній» RAL 9006



Радіокерований сканер відбитків пальців FFL 25 BS
2 функції, можна зберегти до 25 відбитків пальців, з відкидною кришкою, можливість монтажу на тиньк або під тиньк, пластмасовий корпус із покриттям у кольорі «білий алюміній» RAL 9006



2-канальний релейний приймач HET-E2 MCX BS

з 2 безпотенціальними релейними виходами для вибору напрямку, 2-полюсний вхід для безпотенціальних датчиків кінцевих положень ВІДКР. / ЗАКР., зовнішні антени



Hörmann homee Brain

Базовий куб із радіосистемою BiSecur для керування приводами гаражних воріт і в'їзних воріт Hörmann, замками вхідних дверей, електропристроями й системами контролю доступу за допомогою додатка Hörmann homee App

Приладдя

Кодовий замок, зчитувач відбитків пальців, безконтактний кодовий замок



Кодовий замок CTR 1b-1, CTR 3b-1

для однієї (CTR 1b-1) або трьох (CTR 3b-1) функцій, із підсвічуванням кнопок

Розміри:
80 × 80 × 15 мм (Ш × В × Г)



Кодовий замок CTV 3-1

три функції, з особливо міцною металевою клавіатурою

Розміри:
80 × 80 × 15 мм (Ш × В × Г)



Кодовий замок CTP 3

три функції, з підсвічуванням текстом і сенсорною поверхнею

Розміри:
80 × 80 × 15 мм (Ш × В × Г)



Корпус декодера

Для кодових замків CTR 1b-1, CTR 3b-1, CTV 3-1, CTP 3

Розміри:
140 × 130 × 50 мм (Ш × В × Г)
Потужність увімкнення:
2,5 А / 30 В постійного струму
500 Вт / 250 В змінного струму



Сканер відбитків пальців FL 150

дві функції, можна зберегти до 150 відбитків пальців

Розміри: 80 × 80 × 13 мм (Ш × В × Г);
Корпус декодера: 70 × 275 × 50 мм (Ш × В × Г);
Потужність увімкнення: 2,0 А / 30 В постійного струму



Безконтактний кодовий замок TTR 1000-1

одна функція, за допомогою безконтактного кодового замка чи картки, можна зберегти до 1000 ключів чи карток

Розміри: 80 × 80 × 15 мм (Ш × В × Г);
Корпус декодера: 140 × 130 × 50 мм (Ш × В × Г);
Потужність увімкнення: 2,5 А / 30 В постійного струму; 500 Вт / 250 В змінного струму



Індукційна петля DI 1, в окремому додатковому корпусі

Підходить для однієї індукційної петлі; детектор має один замикальний контакт і один контакт перемикачання

Індукційна петля DI 2 (без мал.), в окремому корпусі

Підходить для двох різних індукційних петель; детектор має два безпотенціальні замикальні контакти; налаштовується на імпульс чи контакт тривалого увімкнення; можливе розпізнавання напрямку руху

Розміри додаткового корпусу: 202 × 164 × 130 мм (Ш × В × Г); потужність увімкнення: DI 1: низька напруга 2 А, 125 ВА / 60 Вт; DI 2: 250 В змінного струму, 4 А, 1000 ВА (омічне навантаження змінного струму); постачання без шлейфового кабелю

Шлейфовий кабель для індукційної петлі: моток 50 м, маркування кабелю: SIAF, переріз: 1,5 мм², колір: коричневий



Цифровий вимикач із часовим механізмом тижневого часу в окремому корпусі

Реле із часовим механізмом може через безпотенціальний контакт підключати чи вимикати елементи керування; модуль розширення для блоків керування (для монтажу в уже наявний корпус); потужність увімкнення 230 В змінного струму, 2,5 А / 500 Вт, перемикачання на літній / зимовий час, ручне перемикачання: автоматичний режим, попередній вибір увімкнення: постійно ввімк. / постійно вимк.

Розміри додаткового корпусу: 202 × 164 × 130 мм (Ш × В × Г); Клас захисту: IP 65



Блок підключення для режиму літо / зима, у додатковому корпусі

Функція повного відкривання воріт і вільно програмоване проміжне кінцеве положення; модуль розширення для блоків керування

Розміри додаткового корпусу: 202 × 164 × 130 мм (Ш × В × Г); Клас захисту: IP 65
Не підходить для блоків керування 445 / 545



Замок з ключем ESU 30

з трьома ключами, прихований монтаж, функція: імпульс чи «Відкр.» / «Закр.» на вибір;

Розміри розетки: 60 мм (Д), 58 мм (Г), Розміри лицьової панелі: 90 × 100 мм (Ш × В), Отвір у цегляній стіні: 65 мм (Д), 60 мм (Г); Клас захисту IP 54

Виконання для прихованого монтажу ESA 30

Розміри: 73 × 73 × 50 мм (Ш × В × Г)



Замок з ключем STAP 50

з трьома ключами, відкритий монтаж, розміри: 80 × 80 × 63 мм (Ш × В × Г); Клас захисту IP 54

Замок з ключем STUP 50

з трьома ключами, прихований монтаж, розміри: 80 × 80 мм (Ш × В); Клас захисту IP 54



Сигнальні лампи червоного / зеленого кольору

Для оптичної сигналізації дозволу чи заборони на проїзд, недоступно в комбінації зі стійками з нержавіючої сталі

Розміри: 170 × 467 × 200 мм (Ш × В × Г); Навантаження на контакти: 250 В змінного струму; 2,5 А / 500 Вт; Клас захисту: IP 65

Усе для комерційного й промислового будівництва від одного виробника

Наш широкий асортимент товарів забезпечує оптимальне рішення для будь-яких вимог. Усі наші вироби ідеально поєднуються один з одним і гарантують високий рівень надійності під час експлуатації. Саме тому ми є вашим надійним, інноваційним партнером у сфері комерційного й промислового будівництва.

ПРОМИСЛОВІ ВОРОТА. ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНА ТЕХНІКА. ВІДКАТНІ ВОРОТА. ДВЕРІ ДЛЯ ОБ'ЄКТІВ БУДІВНИЦТВА. СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ДОСТУПУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ



Деякі з товарів, зображених на ілюстраціях, оснащено нестандартним обладнанням, тому вони не завжди відповідають стандартному виконанню. Через технічні особливості поліграфічного друку кольори й поверхні, показані на ілюстраціях, можуть відрізнятися від фактичних. Авторські права захищено. Передрук, зокрема частковий, без нашого дозволу заборонений. Можуть вноситися зміни без попереднього повідомлення.