

**NL**

**Speciale programmering**  
Garagedeuraandrijving

# 1 Speciale programmering

Behalve de verschillende functies en de desbetreffende parameters kunt u in de garagedeuraandrijving speciale programmeringen uitvoeren.

De speciale programmeringen kunnen alleen plaatsvinden wanneer:

- de aandrijving in rusttoestand is.
- geen radiofunctie is ingesteld.

**⚠ VOORZICHTIG**

**Gevaar voor lichamelijk letsel door onvakkundige instelling!**

Speciale programmering waarmee de fabrieksinstelling wordt gewijzigd, mag alleen door een deskundige worden uitgevoerd. Veranderingen door ondeskundige personen kunnen aanzienlijke gevaren voor leven en goed veroorzaken.

▶ Wendt u zich evt. tot uw dealer.

## 1.1 Krachtbegrenzing

De krachtbegrenzing in de richting deur-OPEN is een veiligheidsfunctie die moet verhinderen dat personen met de deur worden meegetrokken. De functie moet conform de specifieke bepalingen geldig in het land zo worden ingesteld dat de deur bij een bepaalde extra gewichtslast stopt en wordt ontlast.

De krachtbegrenzing in de richting deur-DICHT dient voor de veiligheid en bescherming van personen en hindernissen. Wanneer de krachtbegrenzing activeert, stopt de deur en gaat deze terug naar de deureindpositie OPEN.

Tijdens de leercyclus wordt de aandrijving op de deur afgestemd. Daarbij wordt o.a. de benodigde kracht voor het openen en sluiten automatisch ingesteld.

Vanwege bijzondere inbouwsituaties kan het gebeuren dat de van tevoren ingestelde kracht onvoldoende hoog is, wat kan leiden tot ongewilde omkeerpocessen. Deze kracht kunt u met de speciale programmering zo instellen dat deze gevoeliger of minder gevoeliger is.

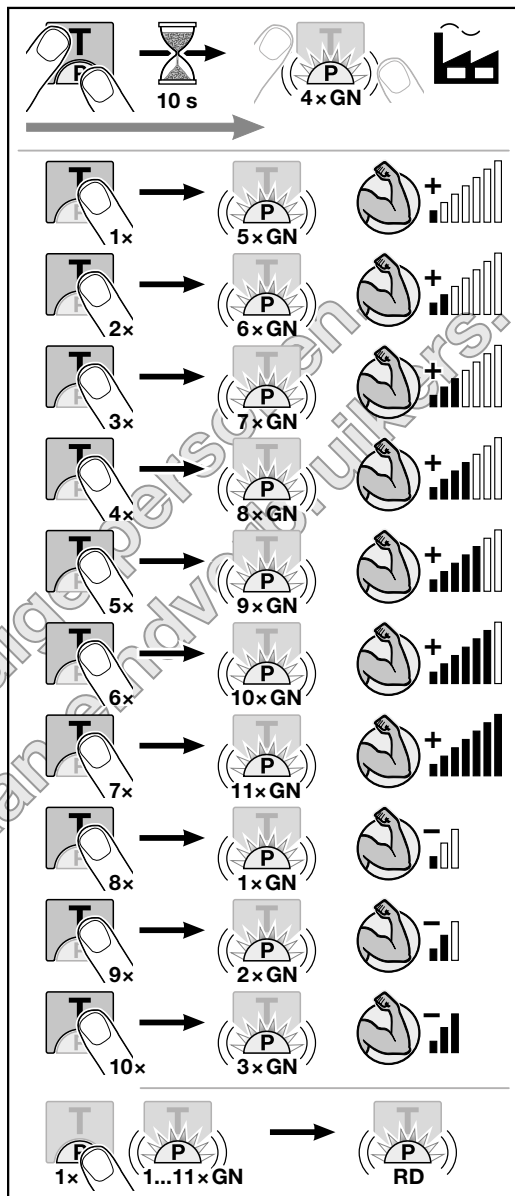
**⚠ VOORZICHTIG**

**Verwondingsgevaar door te grote krachtverhoging**

Bij een te hoog ingestelde kracht is de krachtbegrenzing ongevoeliger en de deur stopt bij het sluiten niet op tijd. Dit gedrag kan leiden tot letsel bij personen of schade.

▶ Stel geen te hoge kracht in.

▶ Controleer met een geschikt krachtmeettoestel of de ingestelde kracht voldoet aan de toegestane waarden binnen het geldigheidsgebied van de normen EN 12453 en EN 12445 of aan de desbetreffende nationale voorschriften.



### De krachtbegrenzing wijzigen:

1. Druk op de P-toets, direct daarna op de T-toets en houd beide ingedrukt.
2. Wanneer de led 4 x groen knippert, laat u de T-toets en de P-toets los (fabrieksinstelling).
3. Stel met de T-toets de kracht in.

T-toets	LED knippert	Kracht
Niet indrukken	4 x groen	Kracht na leercyclus 
1 x indrukken	5 x groen	Ongevoeliger (krachttoename)

2 x indrukken	6 x groen	Ongevoeliger (krachttoename)
3 x indrukken	7 x groen	Ongevoeliger (krachttoename)
4 x indrukken	8 x groen	Ongevoeliger (krachttoename)
5 x indrukken	9 x groen	Ongevoeliger (krachttoename)
6 x indrukken	10 x groen	Ongevoeliger (krachttoename)
7 x indrukken	11 x groen	Ongevoeliger (krachttoename)
8 x indrukken	1 x groen	Gevoeliger (krachtafname)
9 x indrukken	2 x groen	Gevoeliger (krachtafname)
10 x indrukken	3 x groen	Gevoeliger (krachtafname)

**De positie ventileren wijzigen:**

1. Beweeg de deur met de **T**-toets, via de ingestelde radiocode-impuls of via een extern bedieningselement met impulsfunctie, naar de gewenste positie (Bereik 35 – 300 mm voor de deureindpositie DICHT).
2. Druk op de **P**-toets, direct daarna op de **T**-toets en houd beide ingedrukt.
3. Wanneer de LED groen knippert volgens de ingestelde waarde voor de krachtbegrenzing, laat u de **T**-toets en **P**-toets los.
4. Zet DIL-schakelaar F op ON. De LED knippert 2 seconden groen.

**De gewijzigde positie is opgeslagen.**

Als de geselecteerde positie buiten het toegestane bereik ligt, verschijnt er een foutmelding (de LED knippert 1 x rood). De positie van de fabrieksinstelling wordt automatisch ingesteld of de laatst geldige positie blijft bestaan.

**Om de gekozen kracht op te slaan**

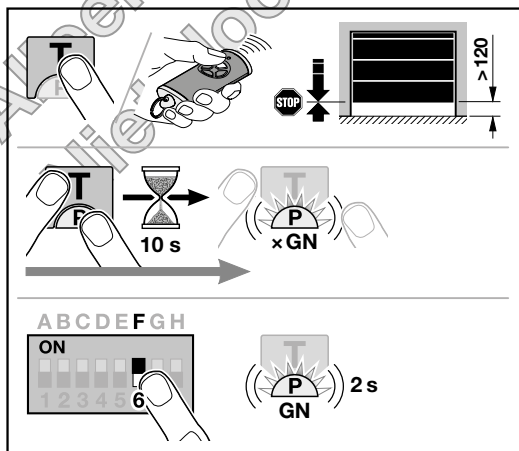
- ▶ Druk op de **P**-toets. Ter bevestiging knippert de LED 1 x groen overeenkomstig de krachtinstelling. De aandrijving gaat weer over naar de vorige toestand. De LED knippert rood.

**Time-out:**

Wanneer u de **T**-toets niet binnen 60 seconden indrukt, blijft de kracht in de fabrieksinstelling staan. De aandrijving gaat weer over naar de vorige toestand. De LED knippert rood.

**1.2 Positie ventileren wijzigen**

De positie ventileren is afhankelijk van het deurtype en af fabriek ingesteld. Door de speciale programmering kan de positie ventileren zonder aanvullende veiligheidsvoorziening worden gewijzigd.



## **ProMatic 4**

HÖRMANN KG Verkaufsgesellschaft  
Upheider Weg 94-98  
33803 Steinhagen  
Duitsland



TR12A137-B RE/10.2020