

Ворота, двери и перегрузочная техника Hörmann – производство и качество от одной компании



В феврале 2015 г. в г. Айхах был построен логистический центр (ЛЦ) продуктового дискаунтера Norma. Единственным поставщиком ворот, дверей и перегрузочной техники была фирма Hörmann, что значительно облегчило процесс строительства.



МАРТИН ХЕФЕР,
руководитель проекта
Goldbeck

Покупать ворота, двери и перегрузочную технику у одного поставщика – это не правило для Goldbeck GmbH, строительной компании среднего размера из Билефельда. «Обычно мы делаем закупку у нескольких поставщиков, т.к. конечный выбор в строительстве стоит за ценой», – объясняет руководитель проекта Goldbeck Мартин Хёфер. С 2012 г. построено 2 логистических центра для продуктового дискаунтера Norma. За строительством логистического центра в Фюрсе (2014 г.) следовал объект в г. Айхах, который в феврале 2015 г. официально передан дискаунтеру Norma. В обоих случаях Hörmann KG был единственным поставщиком ворот, дверей и перегрузочной техники.

Отзыв товара при необходимости

«При строительстве проекта в Айхах в первую очередь учитывалась цена, при этом сотрудничество с Hörmann в качестве главного партнера уже доказало в Фюрте свою эффективность и удобство», – подчеркивает М. Хёфер. На протяжении всего этапа строительства руководитель проекта должен координировать около 30 сделок. Решение сделать Hörmann основным поставщиком уменьшило количество посредников и облегчило процесс строительства. «Так же как и в г. Фюрте, у Hörmann есть филиал недалеко от Аугсбурга, сотрудники которого были представлены нам лично», – вспоминает Хёфер. Нужны были «надежные люди, на которых можно положиться на все 100%». На основании плана строительства Хёфер определил положительное время поставки около 20 позиций заказа: различные секционные, рулонные, откатные и скоростные ворота, герметизаторы ворот, перегрузочные мосты, шлюз-тамбуры, двери, колесные направляющие и подъездные бамперы. «Во время строительства часто переносятся сроки, поэто-

му мы отзывали отдельные позиции заказа по мере необходимости в удобное для нас время», – говорит Хёфер.

Установленный порядок

В первую очередь в логистическом центре площадью 22 000 м² были смонтированы 48 перегрузочных мостов типа НТЛ-2. Далее последовал монтаж 59 секционных ворот типа SPU F 42 и входных дверей. Затем были установлены 48 герметизаторов типа DSL. Герметизаторы защищают перегружаемые товары от атмосферных воздействий, сокращают энергозатраты, предотвращают появление сквозняков и связанных с ними болевых ощущений у сотрудников. Использование комбинации герметизаторов и перегрузочных мостов позволяет избежать трудоемкого строительства навесов и рам.

Предложения для холодильных установок

К установленным в ЛЦ холодильным камерам общей площадью более 4000 м² можно попасть изнутри через двое скоростных ворот ISO Speed Cold, а снаружи – через три шлюз-тамбура со специальными перегрузочными мостами.

Шлюз-тамбуры располагаются перед зданием склада, что позволяет использовать всю его площадь вплоть до наружных стен. Полностью шлюз-тамбур состоит из подеста с перегрузочным мостом, каркаса для стен и потолка и герметизатора ворот и устанавливается преимущественно в тех случаях, когда в самом здании логистического центра невозможна установка рампы или в случае повышенных требований помещения к теплоизоляции. Особенно рекомендуются к применению, когда речь идет о перегрузке товара, чувствительного к перепаду температур. Грузовые автомобили могут пристыковываться как под углом 90°, так и с боковым смещением под острым углом.

Также установлены 3 надувных герметизатора. Они особенно хорошо подстраиваются под различные размеры грузовых автомобилей. Герметизация предотвращает попадание тепла и экономит электроэнергию. Герметизатор прилегает к автомобилю и не ограничивает открывание дверей. После перегрузки и выключения вентиляторов подушки быстро сжимаются с помощью находящихся в них натяжных тросов и противовесов.

Готовы к экспансии

Внутри наряду с рулонными и скоростными воротами, прежде всего, бросаются в глаза 7 откатных противопожарных ворот типа FST 90. Трое из них оборудованы дверью для быстрого прохода персонала, а также для перевозки тачек с мешками или небольших транспортных тележек.

В общей сложности Norma на проект в Айхах потратила около €20 млн. Этот ЛЦ с около 150 сотрудниками должен, прежде всего, поддерживать экспансионный курс дискаунтера продуктов питания. Сейчас он поставляет товары в 132 филиала в Швабии, Среднюю Франконию и Верхнюю Баварию, но торговая мощность рассчитана на 250 филиалов. Уже известно, что Norma будет строить другие ЛЦ по всей Германии. Hörmann будет принимать участие в тендерах.

Hörmann KG

На 27 специализированных заводах в Европе, Северной Америке и Азии более 6000 сотрудников проектируют и производят высококачественные ворота, двери, дверные коробки и рамы, приводы для установки в частном и промышленном секторах, перегрузочное оборудование. Главный офис ГК Hörmann расположен в г. Штайнхаген (ФРГ). Это семейное предприятие в прошлом году имело годовой оборот в размере более €1 млрд.

Со времени основания в 1935 г. Hörmann развился в крупное предприятие, производя гаражные ворота для частных домов. В этом сегменте также производятся высококачественные входные двери, двери технические, козырьки. Hörmann также проектирует и устанавливает противопожарные и многофункциональные двери.

В область интралогистики предприятия вошло более 30 лет назад. В этой сфере компания производит секционные, рулонные ворота, а также скоростные и противопожарные, которыми можно управлять вручную либо с помощью электропривода. С покупкой нидерландской фирмы Dupa Seal (сегодня Hörmann Alkmaar) 10 лет назад, Hörmann занял свою нишу и на рынке перегрузочных систем. Предлагаются комплексные решения, состоящие из герметизаторов ворот, перегрузочных мостов и шлюз-тамбуров. Наряду со стандартными предложениями, адаптированными к требованиям рынка, Hörmann предлагает и индивидуальные решения как одна из ведущих фирм в этом сегменте.

При разработке новых продуктов Hörmann обращает особое внимание на решающие в области логистики требования: надежность, быстрота, теплоизоляция и эффективность затрат благодаря даря технике, не требующей трудоемкого обслуживания. Промышленные системы и перегрузочная техника от Hörmann – это индивидуальные решения, долгий срок службы, немецкое качество с инновациями. Hörmann сегодня является партнером многочисленных логистических строительных проектов для пищевой промышленности, почтовых фирм, интернет-магазинов и всех видов транспортных услуг.



Goldbeck сделал выбор в пользу комплексной поставки от Hörmann, которая состоит из перегрузочных мостов, герметизаторов проема ворот и промышленных секционных ворот.



В ЛЦ Norma в Айхах было установлено 59 промышленных секционных ворот Hörmann – энергоэффективных, надежных, долговечных.



Некоторые из установленных промышленных секционных ворот Hörmann в ЛЦ Norma снабжены специальным креплением, позволяющим открывать ворота вертикально по отношению к стене склада. Это удобно для помещений с высокими потолками (производственные цеха, складские помещения и др.).



Внутри ЛЦ Norma противопожарные откатные ворота Hörmann заботятся о том, чтобы при пожаре огонь не распространился на прилегающие участки помещения. С помощью откатных ворот особенно удобно закрывать большие площади.



Чтобы обеспечить простое прохождение для персонала, некоторые из установленных в Norma противопожарных откатных ворот оснащены калиткой: можно избежать необходимости каждый раз открывать ворота и делать рядом с ними еще одну противопожарную дверь.

В отделе холодильных установок Goldbeck принял решение в пользу шлюз-тамбуров со специальными перегрузочными мостами и надувными герметизаторами: внутренняя часть помещения может использоваться полностью вплоть до наружной стены, при этом они препятствуют попаданию теплого воздуха в охлаждаемое помещение склада при перегрузке товаров.



Представитель «ХЁРМАНН» (ФРГ) в Республике Беларусь ИООО «ХЁРМАНН Бел»

г. Минск, ул. Гинтовта, 1, к. 604
Тел.: (+375 44) 703-45-45,
(+375 33) 603-45-45,
(+375 17) 286-46-29
www.hormann.by